

JHL

INSTRUKCJA OBSŁUGI

Seria MX
Seria LX
oraz pochodne




Szanowny Kliencie JHL

Gratulacje. Decyzja o zakupie motocykla JHL jest dla Ciebie ważna. Jesteś teraz właścicielem najnowocześniejszego motocykla sportowego, który zapewni Ci ogromną przyjemność, jeśli będziesz go odpowiednio serwisować i konserwować.

Mamy nadzieję, że nowy pojazd przypadnie Ci do gustu!

Wprowadź poniżej numery seryjne swojego pojazdu.

Numer podwozia 	Pieczętka dealera
Numer silnika	

Instrukcja obsługi zawiera najnowsze informacje dotyczące tej serii modeli w momencie oddania do druku. Nie można całkowicie wykluczyć drobnych różnic wynikających z udoskonaleń konstrukcyjnych.

Wszystkie specyfikacje są niewiążące. JHL SportSFirma JHL zastrzega sobie prawo do zmiany lub usunięcia specyfikacji technicznych, cen, kolorów, form, materiałów, usług, projektów, wyposażenia itp. bez uprzedniego powiadomienia i bez podania przyczyny, dostosowania ich do warunków lokalnych, a także do wstrzymania produkcji danego modelu bez uprzedniego powiadomienia. JHL nie ponosi odpowiedzialności za opcje dostawy, odstępstwa od ilustracji i opisów, błędy drukarskie i inne błędy. Przedstawione modele zawierają częściowo wyposażenie specjalne, które nie należy do standardowego zakresu dostawy.

Niniejszy dokument obowiązuje dla następujących modeli:

Seria MX

Seria LX oraz modele pochodne

SPIS TREŚCI

1	WSTĘP PREZENTACJA	4	6.12	Podstawka boczna (Seria MX/seria LX).....	19
	Użyte			Porady dotyczące pierwszego	
1.1	symbole	4	7.1	użycia	21
	WSKAZÓWKI DOTYCZĄCE			Docieranie	
2	BEZPIECZEŃSTWA.....	5	7.2	silnika	22
2.1	Definicje-przeznaczenie.....	5		Moc rozruchowa akumulatorów litowo-jonowych	
	Wskaźówki dotyczące		7.3	przy niskim poziomie naładowania	
2.2	bezpieczeństwa.....	5		temperatury	22
	Stopnie ryzyka i			
2.3	symbole	5	7.4	Przygotowanie pojazdu do trudnej jazdy	22
	Ostrzeżenie o			
2.4	manipulacji.....	5			
	Bezpieczna				
2.5	obsługa	6			
	Odzież				
2.6	ochronna	6			
	Zasady				
2.7	pracy.....	6			
2.8	Środowisko.....	6			
2.9	Instrukcja obsługi	7			
	WAŻNE				
3	UWAGI.....	8			
3.1	Gwarancja producenta.....	8			
	Substancje eksploatacyjne i				
3.2	pomocnicze	8			
	Części zamienne,				
3.3	akcesoria	8			
3.4	Praca	8			
	Rysunki				
3.5	.	8			
3.6	Obsługa klienta.....	8			
	WIDOK				
4	POJAZDU	9			
	Widok pojazdu, przód, lewy				
4.1	(przykład)	9			
	Widok pojazdu, tył, prawa strona				
4.2	(przykład)	12			
	NUMERY				
5	SERYJNE	15			
	Numer				
5.1	podwozia	15			
	Etykieta				
5.2	typu	15			
	Numer				
5.3	silnika	15			
	Numer części				
5.4	widelca	15			
5.5	Numer art. amortyzatora	15			
6	STEROWANIE.....	16			
	Dźwignia				
	sprzęgła.....				
6.1	.	16			
	Dźwignia hamulca				
6.2	ręcznego.....	16			
	Rączka				
	przepustnicy				
6.3	16			
	Wyłącznik				
6.4	awaryjny.....	16			
	Przycisk rozrusznika				
6.5	elektrycznego.....	16			
	Otwieranie korka wlewu				
6.6	paliwa.....	17			
6.7	Przycisk ssania	18			
	Śruba regulacji obrotów biegu				
6.8	jałowego	18			
	Dźwignia zmiany				
6.9	biegów	19			
	Dźwignia hamulca				
6.10	nożnego	19			
	Podstawka wtykowa (Seria MX/seria				
6.11	LX)	19			

	INSTRUKCJA	
8	JAZDY.....	24
	Kontrole i konserwacja przed oddaniem do	
8.1	użytku	
	działanie.....	24
8.2	Start.....	24
	Zaczynamy.....	
8.3	26
	Zmiana biegów,	
8.4	jazda	26
	Wciśnięcie	
8.5	hamulca.....	26
	Zatrzymywanie,	
8.6	parkowanie.....	27
	Transport	
8.7	27
	Tankowanie	
8.8	28
	HARMONOGRAM	
9	SERWISOWY	29
	Prace	
9.1	wymagane	29
9.2	Zalecane prace	30
	STROJENIE	
10	PODWOZIA	31
	Sprawdzanie podstawowego ustawienia	
10.1	podwozia za pomocą	
	masy	
	jeźdźca.....	31
10.2	Regulacja tłumienia kompresji	
	amortyzatora	32
10.3	Regulacja tłumienia odbicia amortyzatora	
	30
	Sprawdzanie ustawienia podstawowego	
10.4	widetek	32
10.5	Regulacja tłumienia kompresji	33
10.6	widelca	
	Regulacja tłumienia odbicia widelca	33
	Pozycja	
10.7	kierownicy.....	34
10.8	Regulacja położenia kierownicy	34
11	PRACE SERWISOWE PODWOZIA.....	35
	Podnoszenie motocykla za pomocą	
11.1	podnośnika.....	35
	Zdejmowanie motocykla ze stojaka	
11.2	podnośnikowego	35
	Wycieki z goleni	
11.3	widelca.....	35
	Czyszczenie osłon przeciwpyłowych goleni	
11.4	widelca.....	36
11.5	Zdejmowanie osłony widelca	36
	Montaż osłony	
11.6	widelca.....	36
	Demontaż goleni	
11.7	widelca	37
	Montaż goleni	
11.8	widelca	37
11.9	Sprawdzanie luzu łożyska główki ramy.....	38
11.10	Regulacja luzu łożyska główki ramy	39
11.11	Smarowanie łożyska główki ramy	39
11.12	Demontaż amortyzatora	40
11.13	Montaż amortyzatora	40
	Wyjmowanie filtra	
11.14	powietrza	42
	Czyszczenie filtra powietrza i obudowy filtra	
11.15	powietrza	42
	Czyszczenie	
11.16	łańcucha	43
	Sprawdzanie naciągu	
11.17	łańcucha	43
	Regulacja naciągu	
11.18	łańcucha.....	44

SPIS TREŚCI

UKŁAD					
12	HAMULCOWY	46	16	Strojenie silnika	60
12.1	Sprawdzanie luzu hamulca ręcznego	46		Sprawdzanie położenia bazowego dźwigni zmiany biegów	60
12.2	Regulacja położenia hamulca ręcznego	46	16.1	Regulacja położenia podstawowego zmiany biegów	61
	Sprawdzanie tarcz hamulcowych	46			
12.3	Sprawdzanie poziomu płynu hamulcowego przedniego	47	17	CZYSZCZENIE, PIELĘGNACJA	62
12.4	Uzupełnianie płynu hamulcowego przedniego	47	17.1	Czyszczenie motocykla	62
12.5	Sprawdzanie okładzin hamulcowych przednich	48	18	SKŁADOWANIE	63
12.6	Regulacja położenia podstawowego hamulca nożnego	49	18.1	Składowanie	63
12.7	49	18.2	Oddanie do eksploatacji po okresie magazynowania	64
13	KOŁA, OPONY	50	19	ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW	65
13.1	Demontaż przedniego koła	50		DANE TECHNICZNE.....	
13.2	Montaż koła przedniego	50	20		67
13.3	Demontaż tylnego koła	51	21.1	Data techniczne LX250-NC	67
13.4	Montaż tylnego koła	52	21.2	Data techniczne LX250-R.....	68
13.5	Sprawdzanie stanu opon	53	21.3	Data techniczne MX2022.....	69
13.6	Sprawdzanie ciśnienia powietrza w oponach.....	53			
13.7	Sprawdzanie naciągu szprych	53			
	INSTALACJA				
14	ELEKTRYCZNA	55			
14.1	Wyjmowanie baterii	55			
14.2	Montaż akumulatora	55			
14.3	Ładowanie akumulatora	56			
	UKŁAD				
15	CHŁODZENIA	57			
15.1	Układ chłodzenia	57			
15.2	Sprawdzanie poziomu płynu chłodzącego	57			
15.3	Spuszczanie płynu chłodzącego	58			
15.4	Uzupełnianie płynu chłodzącego	59			

1 ŚRODKI PREZENTACJI

1.1 Użyte symbole

Znaczenie poszczególnych symboli opisano poniżej.



Oznacza oczekiwaną reakcję (np. działania lub funkcji).



Oznacza nieoczekiwaną reakcję (np. działania lub funkcji).



Wszystkie prace oznaczone tym symbolem wymagają specjalistycznej wiedzy i zrozumienia technicznego. W trosce o własne bezpieczeństwo, zlecaj te prace autoryzowanemu warsztatowi JHL. Tam Twój motocykl będzie pod optymalną opieką specjalnie przeszkolonych ekspertów, którzy będą korzystać z niezbędnych specjalistycznych narzędzi.



Oznacza odwołanie do strony (więcej informacji można znaleźć na określonej stronie).



Oznacza informacje zawierające więcej szczegółów lub wskazówek.



Oznacza wynik testu.

2 WSKAZÓWKI DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA

2.1 Definicja zastosowania – przeznaczenie

(XR250R, XR300R I pochodne)

Modele z -RS są zaprojektowane i zbudowane tak, aby wytrzymać normalne obciążenia i naprężenia typowe dla wyścigów. Motocykle spełniają aktualne przepisy i kategorie czołowych międzynarodowych organizacji sportów motorowych.



Informacje

Motocykla można używać wyłącznie w zamkniętych obszarach, z dala od ruchu drogowego.

(XR230, XR250, XR300 I pochodne)

Nazwa modelu z -Rsą zaprojektowane i zbudowane tak, aby wytrzymać normalne naprężenia i odkształcenia rekreacyjne i użytkowe



Informacje

Ten motocykl jest przeznaczony do jazdy w terenie rekreacyjnym. Nie używać w motocrossie lub enduro.

2.2 Porady dotyczące bezpieczeństwa

Aby bezpiecznie obsługiwać pojazd, należy przestrzegać szeregu instrukcji bezpieczeństwa. Dlatego prosimy o dokładne zapoznanie się z niniejszą instrukcją. Instrukcje bezpieczeństwa są wyróżnione w tekście i odsyłają do odpowiednich fragmentów.



Informacje

Pojazd posiada różne etykiety informacyjne i ostrzegawcze w widocznych miejscach. Nie należy ich usuwać. Ich brak może uniemożliwić rozpoznanie zagrożenia Tobie lub innym osobom, co może skutkować obrażeniami.

2.3 Stopnie ryzyka i symbole



Niebezpieczeństwo

Oznacza niebezpieczeństwo, które natychmiast i nieuchronnie doprowadzi do śmierci lub poważnego, trwałego uszczerbku na zdrowiu, jeśli nie zostaną podjęte odpowiednie środki.



Ostrzeżenie

Oznacza niebezpieczeństwo, które może spowodować śmierć lub poważne obrażenia, jeśli nie zostaną podjęte odpowiednie środki.



Ostrożność

Oznacza zagrożenie, które może spowodować drobne obrażenia, jeśli nie zostaną podjęte odpowiednie środki ostrożności.

Notatka

Oznacza zagrożenie, które może spowodować poważne uszkodzenia maszyn i materiałów, jeśli nie zostaną podjęte odpowiednie środki zaradcze.



Ostrzeżenie

Oznacza zagrożenie, które może doprowadzić do szkód w środowisku, jeśli nie zostaną podjęte odpowiednie środki.

2.4 Ostrzeżenie o manipulacji

Ingerencja w system kontroli hałasu jest zabroniona. Prawo zabrania następujących działań lub ich powodowania:


- 1 Usunięcie lub unieruchomienie przez jakąkolwiek osobę, z wyjątkiem celów konserwacji, naprawy lub wymiany, jakiegokolwiek urządzenia lub elementu konstrukcyjnego wbudowanego w nowy pojazd w celu kontroli hałasu przed jego sprzedażą lub dostarczeniem ostatecznemu nabywcy lub podczas jego użytkowania, lub
- 2 użytkowanie pojazdu po usunięciu lub unieruchomieniu takiego urządzenia lub elementu konstrukcyjnego przez jakąkolwiek osobę.

Do czynów uważanych za manipulację zaliczają się czyny wymienione poniżej:


- 1 Usunięcie lub przebicie głównego tłumika, przegród, rur kolektorowych lub innych elementów odprowadzających spaliny.
- 2 Usunięcie lub przebicie części układu dolotowego.
- 3 Brak odpowiedniej konserwacji.
- 4 Wymiana ruchomych części pojazdu lub części układu wydechowego lub dolotowego na części inne niż określone przez producenta.

2 WSKAZÓWKI DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA


2,5 Bezpieczna obsługa

 **Niebezpieczeństwo**
Niebezpieczeństwo wypadków Jeździec, który nie jest w stanie bezpiecznie jeździć, stwarza zagrożenie dla siebie i innych.

- Nie prowadź pojazdu, jeśli nie jesteś w stanie prowadzić pojazdu ze względu na spożycie alkoholu, narkotyków lub leków.
- Nie prowadź pojazdu, jeśli masz upośledzenie fizyczne lub psychiczne.

 **Niebezpieczeństwo**
Niebezpieczeństwo zatrucia. Spaliny są toksyczne, a ich wdychanie może spowodować utratę przytomności i śmierć.

- Podczas uruchamiania silnika należy zawsze upewnić się, że zapewniona jest odpowiednia wentylacja.
- Podczas uruchamiania lub pracy silnika w pomieszczeniu zamkniętym należy stosować skuteczny system odprowadzania spalin.

 **Ostrzeżenie**
Niebezpieczeństwo oparzeń Niektóre podzespoły pojazdu mocno się nagzewają podczas jazdy.

- Nie dotykaj żadnych części pojazdu, takich jak układ wydechowy, chłodnica, silnik, amortyzatory ani układ hamulcowy, dopóki części pojazdu nie ostygną.
- Przed przystąpieniem do jakichkolwiek prac przy pojeździe należy odczekać, aż jego podzespoły ostygną.


Pojazd należy użytkować wyłącznie wtedy, gdy jest on w doskonałym stanie technicznym, zgodnie z jego przeznaczeniem oraz w sposób bezpieczny i nieszkodliwy dla środowiska.

Pojazd powinien być użytkowany wyłącznie przez osoby przeszkolone.

Zleć niezwłoczne usunięcie usterek zagrażających bezpieczeństwu autoryzowanemu warsztatowi JHL.

Należy stosować się do informacji i ostrzeżeń umieszczonych na pojeździe.

2.6 Odzież ochronna

 **Ostrzeżenie**
Ryzyko obrażeń Brak odzieży ochronnej lub jej słaba jakość stwarzają większe zagrożenie dla bezpieczeństwa.

- Podczas wszystkich przejazdów należy nosić odpowiednią odzież ochronną, taką jak kask, buty, rękawice, a także spodnie i kurtkę z ochraniaczami.
- Zawsze należy nosić odzież ochronną, która jest w dobrym stanie i spełnia wymogi prawne.

W trosce o Twoje bezpieczeństwo JHL zaleca, abyś obsługiwał pojazd wyłącznie w odzieży ochronnej.

2.7 Zasady pracy

Do niektórych zadań niezbędne są narzędzia specjalne. Narzędzia nie są dołączone do pojazdu, ale można je zamówić od autoryzowanego dealera.

Podczas montażu części nienadające się do ponownego użycia (np. śruby i nakrętki samohamowne, uszczelki i pierścienie uszczelniające, pierścienie uszczelniające, sworznie, podkładki zabezpieczające) muszą zostać wymienione na nowe części.

W niektórych przypadkach należy zastosować blokadę gwintów (np. Loctite[®]) jest wymagane. Należy przestrzegać instrukcji użytkownika producenta.

Po demontażu należy oczyścić części, które mają zostać ponownie użyte, i sprawdzić je pod kątem uszkodzeń i zużycia. Wymień uszkodzone lub zużyte części.

Po zakończeniu prac naprawczych lub serwisowych należy sprawdzić bezpieczeństwo eksploatacji pojazdu.

2.8 Środowisko

Odpowiedzialne użytkowanie motocykla pozwala uniknąć problemów i konfliktów. Aby chronić przyszłość sportu motocyklowego, należy używać motocykla zgodnie z przepisami, dbać o środowisko i szanować prawa innych. Utylizując zużyty olej, inne płyny eksploatacyjne i pomocnicze oraz zużyte podzespoły, należy przestrzegać przepisów i regulacji obowiązujących w danym kraju.

2 WSKAZÓWKI DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA

2.9 Instrukcja obsługi

Przed pierwszą podróżą należy uważnie i w całości przeczytać niniejszą instrukcję obsługi. Zawiera ona przydatne informacje i wiele wskazówek dotyczących obsługi, konserwacji i użytkowania motocykla. Tylko wtedy dowiesz się, jak idealnie dostosować pojazd do własnych potrzeb i jak chronić się przed urazami.

Przechowuj instrukcję obsługi w łatwo dostępnym miejscu, aby móc do niej zajrzeć w razie potrzeby.

Jeśli chcesz dowiedzieć się czegoś więcej o pojeździe lub masz pytania dotyczące przeczytanego materiału, skontaktuj się z autoryzowanym dealerm JHL.

Instrukcja obsługi stanowi istotny element pojazdu i należy ją przekazać nowemu właścicielowi w przypadku sprzedaży pojazdu.

3 WAŻNE UWAGI

3.1 Gwarancja producenta

Prace określone w harmonogramie serwisowym mogą być wykonywane wyłącznie w autoryzowanym serwisie JHL. dystrybutor. W przeciwnym razie wszelkie gwarancje tracą ważność. Uszkodzenia lub szkody wtórne spowodowane ingerencją w pojazd i/lub modyfikacjami nie są objęte gwarancją.

Dodatkowe informacje o gwarancji producenta lub gwarancji dorozumianej i procedurach prosimy o kontakt z lokalnym dystrybutorem JHL. **DOKUMENTEM WIĄŻĄCYM JEST KSIĄŻECZKA GWARANCYJNA I STOSWNE WPISY W TEJ KSIĄŻECZCE.**

3.2 Substancje eksploatacyjne i pomocnicze



Ostrzeżenie

Zagrożenie dla środowiska Niewłaściwe obchodzenie się z paliwem stanowi zagrożenie dla środowiska.

– Nie dopuścić do przedostania się paliwa do wód gruntowych, gleby ani kanalizacji.

Stosuj substancje eksploatacyjne i pomocnicze (takie jak paliwo i środki smarne) zgodnie ze specyfikacją zawartą w Instrukcji obsługi.

3.3 Części zamienne, akcesoria

Dla własnego bezpieczeństwa należy używać wyłącznie części zamiennych i akcesoriów zatwierdzonych i/lub zalecanych przez JHL, a ich montaż zlecać autoryzowanemu warsztatowi JHL. JHL nie ponosi odpowiedzialności za inne produkty ani za jakiegokolwiek wynikające z nich szkody lub straty.

Niektóre części zamienne i akcesoria są podane w nawiasach w opisach. Autoryzowany dealer JHL chętnie udzieli Ci porady.

3.4 Praca

Warunkiem prawidłowego działania i zapobiegania przedwczesnemu zużyciu jest prawidłowe wykonywanie prac serwisowych, konserwacyjnych i regulacyjnych silnika i podwozia, zgodnie z opisem w instrukcji obsługi. Nieprawidłowa regulacja i regulacja silnika i podwozia może prowadzić do uszkodzenia i uszkodzenia podzespołów.

Użytkowanie pojazdu w trudnych warunkach, takich jak jazda po piasku, mokrych i błotnistych nawierzchniach, może prowadzić do znacznie szybszego zużycia podzespołów, takich jak układ napędowy, układ hamulcowy czy elementy zawieszenia. Z tego powodu może być konieczna kontrola lub wymiana części przed kolejnym planowanym przeglądem.

Przestrzeganie zalecanych okresów docierania i przeglądów jest niezwykle ważne. Jeśli będziesz ich dokładnie przestrzegać, zapewnisz swojemu motocyklowi znacznie dłuższą żywotność.

3.5 Ilustracje

Ilustracje zawarte w instrukcji mogą przedstawiać sprzęt specjalny.

Dla zachowania przejrzystości, niektóre komponenty mogą być pokazane w wersji rozmontowanej lub w ogóle nie być pokazane.

Nie zawsze demontaż komponentu jest konieczny do wykonania danej czynności. Prosimy o postępowanie zgodnie z instrukcjami w tekście.

3.6 Obsługa klienta

Autoryzowany dealer JHL chętnie odpowie na wszelkie pytania dotyczące Twojego pojazdu i marki JHL.

Listę autoryzowanych dealerów JHL można znaleźć na stronie internetowej JHL.

Międzynarodowa witryna internetowa JHL: <http://www.JHLMOTO.com>

4 WIDOK POJAZDU

4.1 Widok pojazdu, przód lewy (Seria LX)



-
1. Dźwignia hamulca ręcznego
 2. Korek wlewu
 3. Dźwignia sprzęgła
 4. Pokrywa skrzynki filtra powietrza
 5. Przycisk zimnego startu
 6. Numer silnika
 7. Dźwignia zmiany biegów
-

4 WIDOK POJAZDU

4.5 Widok pojazdu, tył, prawa strona (Seria LX)



1. Regulacja kompresji amortyzatora
2. Wyłącznik awaryjny
3. Osłona na kierownicę
4. Przycisk rozrusznika elektrycznego
5. Uchwyt przepustnicy
6. Regulacja kompresji widelca (w niektórych przypadkach (regulacja odbicia)
7. Numer seryjny/etykieta
8. Śruba regulacyjna biegu jałowego
9. Regulacja odbicia widelca (W niektórych przypadkach to regulacja kompresji)
10. Dźwignia hamulca nożnego
11. Wskaźnik poziomu oleju silnikowego
12. Regulacja odbicia amortyzatora

4 WIDOK POJAZDU

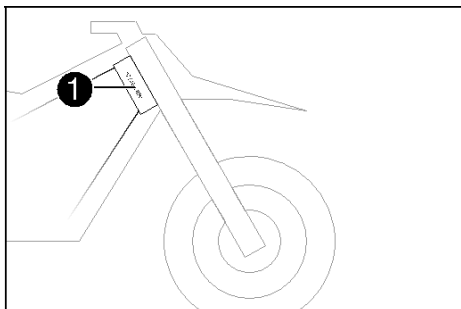
4.6 Widok pojazdu, tył, prawa strona (MX 2022)



- | | |
|---|------------------------------------|
| 1 | Siodło |
| 2 | Wyłącznik awaryjny |
| 3 | Osłona na kierownicę |
| 4 | Przycisk rozrusznika elektrycznego |
| 5 | Uchwyt przepustnicy |
| 6 | Dźwignia hamulca nożnego |

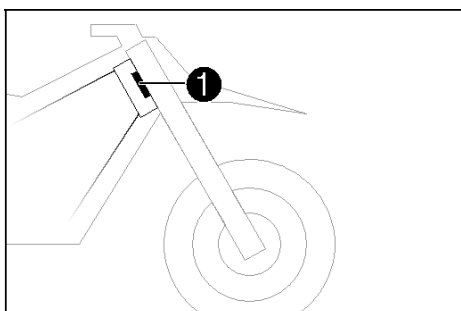
5 NUMERY SERYJNE

5.1 Numer podwozia



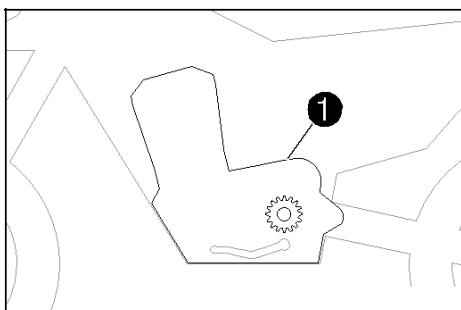
Numer podwozia jest wybity po prawej stronie główki ramy.

5.2 Etykieta typu



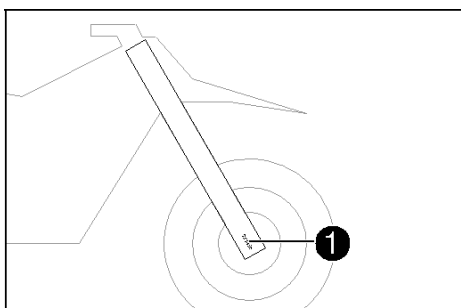
Etykieta typu jest przymocowany do przedniej części główki ramy.

5.3 Numer silnika



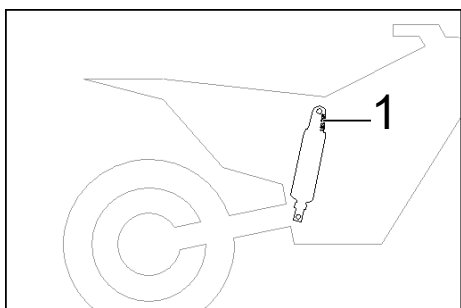
Numer silnika znajduje się po lewej stronie silnika, nad kołem zębatym silnika.

5.4 Numer części widelca



Numer części widelca jest wybity na wewnętrznej stronie zacisku osi.

5.5 Numer artykułu amortyzatora



Numer artykułu amortyzatora wybity jest na górze amortyzatora, nad pierścieniem regulacyjnym, od strony silnika.

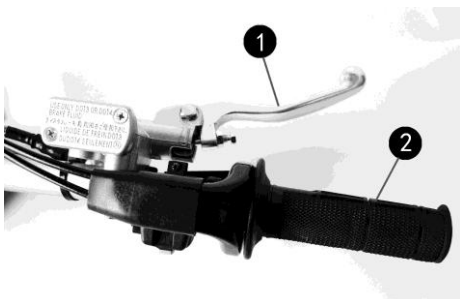
6 STEROWANIE

6.1 Dźwignia sprzęgła



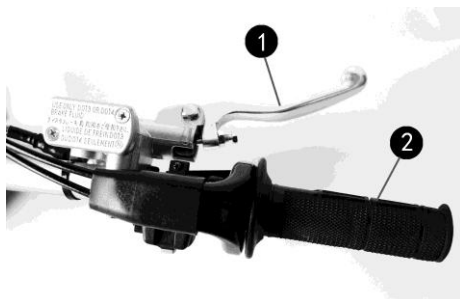
Dźwignia sprzęgła montowana jest po lewej stronie kierownicy.

6.2 Dźwignia hamulca ręcznego



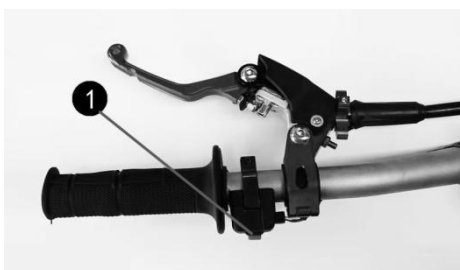
Dźwignia hamulca ręcznego montowana jest po prawej stronie kierownicy. Hamulec przedni łączy się za pomocą dźwigni hamulca ręcznego.

6.3 Uchwyt przepustnicy





Uchwyt przepustnicy montowany jest po prawej stronie kierownicy.

6.4 Wyłącznik awaryjny

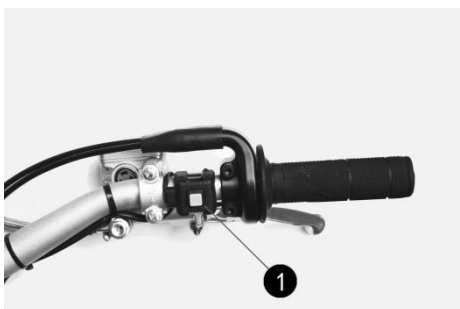


Wyłącznik awaryjny montowany jest po lewej stronie kierownicy.



Możliwe stany

- Wyłącznik awaryjny  w pozycji podstawowej – W tej pozycji obwód zapłonowy jest zamknięty i można uruchomić silnik.
- Wyłącznik awaryjny  wciśnięty – W tej pozycji obwód zapłonu jest przerwany, pracujący silnik zatrzymuje się, a wyłączony silnik nie uruchamia się.

6,5 Przycisk rozrusznika elektrycznego



Przycisk rozrusznika elektrycznego znajduje się po prawej stronie kierownicy. Możliwe stany

- Przycisk rozrusznika elektrycznego  w pozycji podstawowej
- Przycisk rozrusznika elektrycznego  wciśnięty – W tej pozycji uruchamiany jest rozrusznik elektryczny.

6 STEROWANIE

6.6 Otwieranie korka wlewu



Niebezpieczeństwo

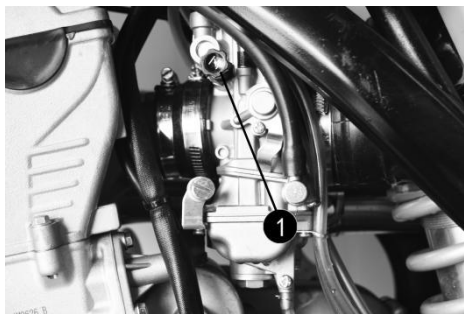
Zagrożenie pożarem Paliwo jest wysoce łatwopalne.

Paliwo w zbiorniku rozszerza się pod wpływem ciepła i może wyciekać, jeśli zbiornik zostanie przepelniony.

- Nie tankuj pojazdu w pobliżu otwartego ognia lub zapalonych papierosów.
- Wyłącz silnik na czas tankowania.
- Uważaj, aby nie rozlać paliwa, zwłaszcza na gorące części pojazdu.
- W przypadku rozlania paliwa należy je natychmiast wytrzeć.
- Należy przestrzegać specyfikacji dotyczących tankowania.

6 STEROWANIE

6.7 Zimny startpo/krętko ssania



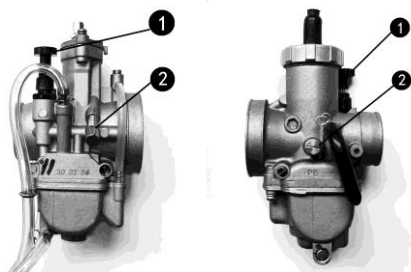
Przycisk zimnego startu/ssania jest zamontowany na spodzie korpusu przepustnicy. Aby pomóc silnikowi zacząć pracę w niskiej temperaturze, wyciągnij gałkę klina, aby uzyskać bogatą mieszankę

i Informacje

Sprawdź, czy przycisk ssania powrócił do pozycji wyjściowej.

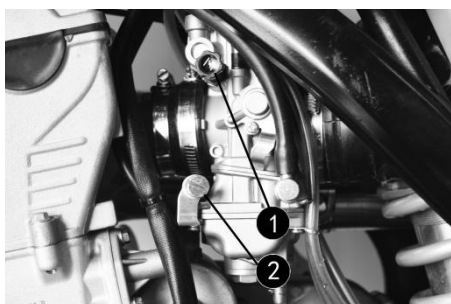
Możliwe stany

- Aktywowany jest przycisk ssania – przycisk zimnego startu jest wciśnięty do końca.
- Przycisk ssania jest nieaktywny – Przycisk zimnego startu znajduje się w pozycji podstawowej.



XR250R XR230

6.8 Śruba regulacyjna biegu jałowego



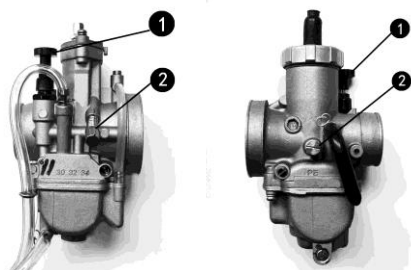
Ustawienie biegu jałowego przepustnicy ma duży wpływ na zachowanie się pojazdu podczas ruszania, stabilną pracę na biegu jałowym oraz reakcję pojazdu po otwarciu przepustnicy.

Silnik z prawidłowo ustawioną prędkością biegu jałowego jest łatwiejszy do uruchomienia niż silnik z nieprawidłowo ustawioną prędkością biegu jałowego.

Prędkość biegu jałowego jest regulowana za pomocą śruby regulacyjnej prędkości biegu jałowego

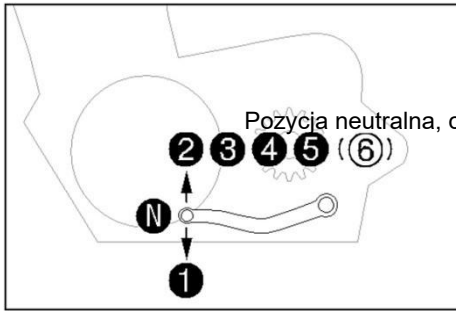
Zwiększ obroty biegu jałowego, obracając śrubę regulacyjną obrotów biegu jałowego zgodnie z ruchem wskazówek zegara.

Zmniejsz obroty biegu jałowego, obracając śrubę regulacyjną obrotów biegu jałowego w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.



6 STEROWANIE

6.9 Dźwignia biegów



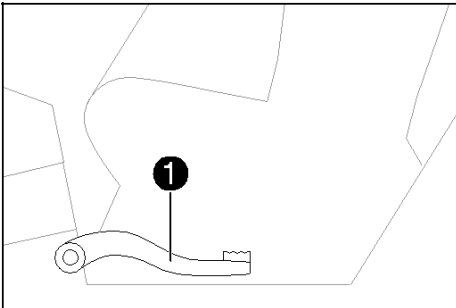
XR250R / XR300R
XR230 /XR250/XR300

-Sześć biegów
-Pięć biegów

Pozycje przekładni widoczne są na zdjęciu.

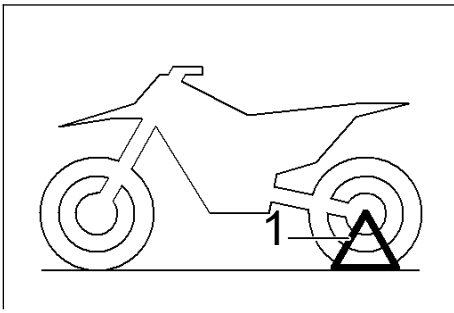
Pozycja neutralna, czyli biegu jałowego, znajduje się pomiędzy pierwszym i drugim biegiem.

6.10 Dźwignia hamulca nożnego



Dźwignia hamulca nożnego znajduje się przed prawym podnóżkiem.
Dźwignia hamulca nożnego służy do aktywacji tylnego hamulca.

6.11 Podstawka wtykowa (XR250R/XR300R)



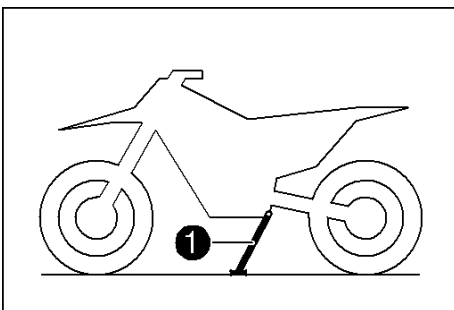
Obsługa podstawki wtykowej jest lewą stroną wrzeciona koła.
Podstawka wtykowa służy do parkowania motocykla.



Informacje

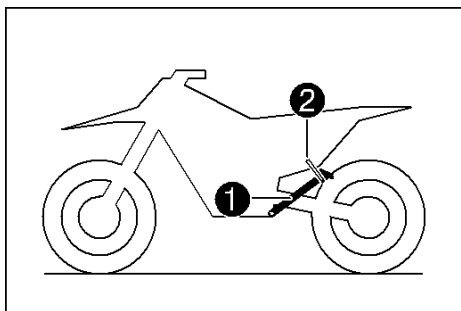
Przed jazdą należy wyjąć podstawkę

6.12 Podstawka boczna (XR230/XR250/XR300)



Podstawka boczna znajduje się po lewej stronie pojazdu.

6 STEROWANIE




Podnóżka boczna służy do parkowania motocykla.




Informacje

Podczas jazdy nóżka boczna musi być złożona i zabezpieczona gumką (Jeśli dostępna).


7.1 Porady dotyczące pierwszego użycia

 **Niebezpieczeństwo**
Niebezpieczeństwo wypadków Jeździec, który nie jest w stanie jeździć bezpiecznie, stwarza zagrożenie dla siebie i innych.

- Nie prowadź pojazdu, jeśli nie jesteś w stanie prowadzić ze względu na spożycie alkoholu, narkotyków lub leków.
- Nie prowadź pojazdu, jeśli masz upośledzenie fizyczne lub psychiczne.

 **Ostrzeżenie**
Ryzyko obrażeń Brak odzieży ochronnej lub jej słaba jakość stwarzają większe zagrożenie dla bezpieczeństwa.

- Podczas wszystkich przejazdów należy nosić odpowiednią odzież ochronną, taką jak kask, buty, rękawice, a także spodnie i kurtkę z ochraniaczami.
- Zawsze należy nosić odzież ochronną, która jest w dobrym stanie i spełnia wymogi prawne.


 **Ostrzeżenie**
Niebezpieczeństwo wypadku Różne wzory bieżnika opon na przednim i tylnym kole pogarszają właściwości jezdne.

Różne wzory bieżnika opon mogą znacznie utrudnić kontrolę pojazdu.


- Upewnij się, że na przednim i tylnym kole montujesz wyłącznie opony o podobnym wzorze bieżnika.

 **Ostrzeżenie**
Niebezpieczeństwo wypadków Niedostosowany styl jazdy pogarsza bezpieczeństwo jazdy.

- Dostosuj prędkość jazdy do warunków na drodze i swoich umiejętności.


 **Ostrzeżenie**
Niebezpieczeństwo wypadków Pojazd nie jest przeznaczony do przewozu pasażerów.

- Nie podróżuj z pasażerem.

 **Ostrzeżenie**
Niebezpieczeństwo wypadków W przypadku przegrzania układ hamulcowy przestaje działać.

Jeżeli dźwignia hamulca nożnego nie zostanie zwolniona, okładziny hamulcowe będą się ciągle ślizgać.


- Jeśli nie hamujesz, zdejmij nogę z dźwigni hamulca nożnego.

 **Ostrzeżenie**
Niebezpieczeństwo wypadków Na charakterystykę prowadzenia wpływają: masa całkowita i nacisk na osie.


- Nie przekraczać dopuszczalnej masy całkowitej ani nacisku na osie.

 **Ostrzeżenie**
Ryzyko przywłaszczenia Osoby działające bez upoważnienia narażają na niebezpieczeństwo siebie i innych.

- Nie pozostawiaj pojazdu bez nadzoru, jeśli silnik pracuje.
- Zabezpiecz pojazd przed dostępem osób nieupoważnionych.

 **Informacje**
Podczas jazdy motocyklem pamiętaj, że nadmierny hałas może przeszkadzać innym osobom.

- Upewnij się, że prace kontrolne przed dostawą zostały przeprowadzone przez autoryzowany warsztat JHL.
 - ✓ Podczas odbioru pojazdu otrzymasz Książeczkę Gwarancyjną.
- Przed pierwszą podróżą należy uważnie przeczytać całą instrukcję obsługi.
- Poznaj sterowanie.
- Wyreguluj położenie bazowe dźwigni sprzęgła.
- Wyreguluj położenie wyjściowe dźwigni hamulca ręcznego.
- Wyreguluj położenie wyjściowe dźwigni hamulca nożnego.
- Wyreguluj położenie bazowe dźwigni zmiany biegów.
- Zanim wyruszysz w trudniejszą podróż, przyzwyczaj się do prowadzenia motocykla na odpowiednim terenie.

 **Informacje**
Twój motocykl nie jest dopuszczony do użytkowania na drogach publicznych * **W zależności od homologacji**
Podczas jazdy poza utwardzonymi drogami zaleca się, aby towarzyszyła Ci druga osoba w innym pojeździe, abyście mogli sobie nawzajem pomagać.

7 PRZYGOTOWANIE DO UŻYCIA

- Staraj się jechać możliwie najwolniej i w pozycji stojącej, aby lepiej wyczuć motocykl.
- Nie podejmuj żadnych wypraw terenowych, które przekraczają Twoje umiejętności i doświadczenie.
- Podczas jazdy trzymaj kierownicę mocno obiema rękami i połóż stopy na podnóżkach.

Wszystkie terenowe modele

- Nie zabieraj ze sobą bagażu.

Modele drogowe

- Jeśli przewożysz bagaż, upewnij się, że jest on solidnie zamocowany jak najbliżej środka pojazdu i zadбай o równomierne rozłożenie ciężaru pomiędzy przednimi i tylnymi kołami.



Informacja

Motocykle reagują wrażliwie na wszelkie zmiany w rozłożeniu masy.

- Nie przekraczać dopuszczalnej masy całkowitej i nacisku na oś.

Maksymalna dopuszczalna masa całkowita	335 kg (739 funtów)
Maksymalne dopuszczalne obciążenie osi przedniej	145 kg (320 funtów)
Maksymalne dopuszczalne obciążenie osi tylnej	190 kg (419 funtów)

- Docieranie silnika. (str. 19)

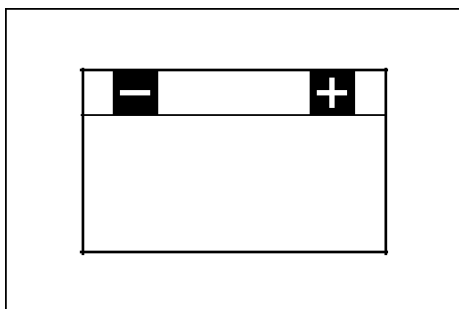
7.2 Uruchomienie silnika

- W fazie docierania nie należy przekraczać określonych obrotów i osiągnięć silnika.

Maksymalna prędkość obrotowa silnika	
W pierwszej godzinie operacyjnej	7000 obr./min
Maksymalna wydajność silnika	
W ciągu pierwszych 3 godzin pracy	≤ 75%

- Unikaj całkowitego otwarcia przepustnicy!

7.3 Moc rozruchowa akumulatorów litowo-jonowych w niskich temperaturach



wymiany

Akumulatory litowo-jonowe są znacznie lżejsze niż akumulatory ołowiowe, charakteryzują się niskim współczynnikiem samorozładowania i większą mocą rozruchową w temperaturach powyżej 15°C (60°F). Jednak w niskich temperaturach moc rozruchowa akumulatorów litowo-jonowych spada poniżej mocy akumulatorów ołowiowych.

Mogą być konieczne wielokrotne próby uruchomienia. Naciśnij przycisk rozrusznika elektrycznego na 5 sekund i odczekaj 30 sekund między próbami. Przerwy są konieczne, aby wytworzone ciepło mogło rozprzecznić się po akumulatorze litowo-jonowym i nie doszło do jego uszkodzenia.

Jeżeli naładowany akumulator litowo-jonowy nie uruchamia rozrusznika elektrycznego lub uruchamia go tylko słabo, gdy temperatura spada poniżej 15°C (60°F), bateria nie jest uszkodzona, ale wymaga

7.4 Przygotowanie pojazdu do trudnych warunków jazdy

Informacje

Użytkowanie pojazdu w trudnych warunkach, takich jak jazda po piasku, mokrych i błotnistych nawierzchniach, może prowadzić do znacznie szybszego zużycia podzespołów, takich jak układ napędowy, układ hamulcowy czy elementy zawieszenia. Z tego powodu może być konieczna kontrola lub wymiana części przed kolejnym planowanym przeglądem.

- W przypadku jazdy w trudnych warunkach i w celu zwiększenia osiągnięć należy stosować zalecany olej silnikowy, zgodnie

z zaleceniami JHL. Olej silnikowy (SAE 10W/60)

- Wyczyść filtr powietrza i obudowę filtra powietrza.



Informacje

Sprawdzaj filtr powietrza co około 30 minut.

- Zabezpiecz pokrywę skrzynki filtra powietrza.

7 PRZYGOTOWANIE DO UŻYCIA

- Sprawdź, czy złącza elektryczne nie jest wilgotne i skorodowane oraz czy jest dobrze osadzone. » W przypadku stwierdzenia wilgoci, korozji lub uszkodzenia:
 - Wyczyść i osusz złącze, lub wymień je, jeśli to konieczne.

Trudne warunki jazdy to:

- Jazda po suchym piasku.
- Jazda po mokrym piasku.
- Jazda po mokrych i błotnistych nawierzchniach.
- Jazda w wysokich temperaturach i przy niskich prędkościach.
- Jazda w niskich temperaturach i na śniegu.

8 INSTRUKCJA JAZDY

8.1 Kontrole i konserwacja przed oddaniem do eksploatacji

i Informacje

Przed każdą podróżą sprawdź stan pojazdu i upewnij się, że jest on bezpieczny w użytkowaniu. Pojazd w momencie użytkowania musi być w nienagannym stanie technicznym.

- Sprawdź poziom oleju silnikowego.
- Sprawdź poziom płynu hamulcowego przedniego.
- Sprawdź poziom płynu hamulcowego tylnego.
- Sprawdź okładziny hamulcowe przednich hamulców.
- Sprawdź okładziny hamulców tylnych.
- Sprawdź, czy układ hamulcowy działa prawidłowo.
- Sprawdź poziom płynu chłodzącego.
- Sprawdź, czy na łańcuchu nie gromadzi się brud.
- Sprawdź łańcuch, zębatkę tylną, zębatkę silnika i prowadnicę łańcucha.
- Sprawdź napięcie łańcucha.
- Sprawdź stan opon.
- Sprawdź ciśnienie powietrza w oponach.
- Sprawdź naciąg szprych.
- Wyczyść osłony przeciwpyłowe goleni widelca.
- Odpowietrz golenie widelca.
- Sprawdź filtr powietrza.
- Sprawdź ustawienia wszystkich elementów sterujących i upewnij się, że można je obsługiwać płynnie.
- Regularnie sprawdzaj, czy wszystkie śruby, nakrętki i zaciski węży są odpowiednio dokręcone.
- Sprawdź zapas paliwa.

8.2 Start

! Niebezpieczeństwo

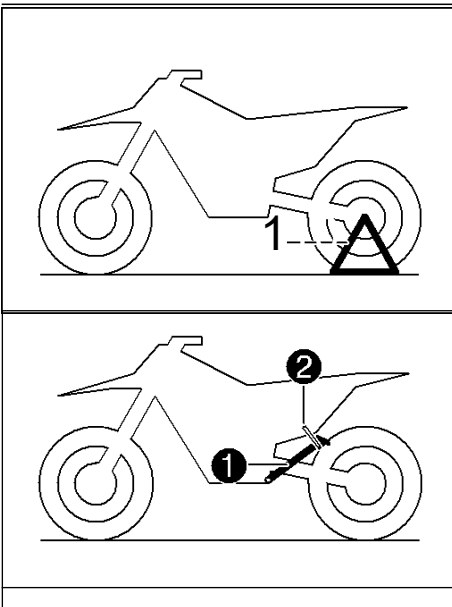
Niebezpieczeństwo zatrucia Spaliny są toksyczne, a ich wdychanie może spowodować utratę przytomności i śmierć.

- Podczas uruchamiania silnika należy zawsze upewnić się, że zapewniona jest odpowiednia wentylacja.
- Podczas uruchamiania lub pracy silnika w pomieszczeniu zamkniętym należy stosować skuteczny system odprowadzania spalin.

Notatka

Uszkodzenie silnika Wysokie obroty przy zimnym silniku negatywnie wpływają na żywotność silnika.

- Silnik należy zawsze uruchamiać na niskich obrotach, gdy jest ciepły.



- Wyjmij podstawkę z wtyczką.

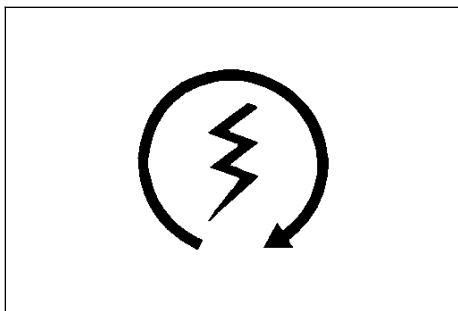
- Zdejmij motocykl z nóżki bocznej i zabezpiecz ją gumką.
- Przelączyc skrzynię biegów na bieg jałowy.


Stan

Temperatura otoczenia: < 20 °C (< 68 °F)

- Wciśnij przycisk zimnego startu 9 ssanie0 do końca.

8 INSTRUKCJA JAZDY



– Naciśnij przycisk rozrusznika elektrycznego .

i Informacje

Naciśnij przycisk rozrusznika elektrycznego na maksymalnie 5 sekund. Odczekaj 30 sekund przed kolejną próbą uruchomienia.


W temperaturach poniżej 15°C (60°F) konieczne może być kilkukrotne uruchomienie silnika w celu rozgrzania akumulatora litowo-jonowego i zwiększenia mocy rozruchowej.

8 INSTRUKCJA JAZDY


8.3 Zaczynając jazdę

– Pociągnij dźwignię sprzęgła, włącz pierwszy bieg, powoli zwalniasz dźwignię sprzęgła i jednocześnie ostrożnie otwórz przepustnicę.

8.4 Zmiana biegów, jazda

 **Ostrzeżenie**
Niebezpieczeństwo wypadków Jeśli zmienisz bieg na niższy przy wysokich obrotach silnika, tylne koło się zablokuje na chwilę, a silnik zacznie się szybko obracać.

– Nie należy zmieniać biegu na niski przy wysokich obrotach silnika.


 **Informacje**
Jeżeli podczas jazdy usłyszysz nietypowe dźwięki, natychmiast zatrzymaj się, wyłącz silnik i skontaktuj się z autoryzowanym warsztatem JHL.
Pierwszy bieg służy do ruszania i pokonywania stromych wzniesień.


- Zmień bieg na wyższy, gdy pozwalają na to warunki (nachylenie, sytuacja na drodze itp.). W tym celu zwolnij gaz, jednocześnie naciskając dźwignię sprzęgła, włącz wyższy bieg, zwolnij dźwignię sprzęgła i otwórz przepustnicę.
- Jeśli włączasz ssanie podczas rozruchu, nie kręć przepustnicą.
 - ✓ Po rozgrzaniu zwolnij ssanie do pozycji podstawowej.
- Po osiągnięciu maksymalnej prędkości poprzez pełne otwarcie przepustnicy, należy ją cofnąć do $\frac{3}{4}$. To nieznacznie zmniejszy prędkość, ale zużycie paliwa będzie znacznie niższe.
- Zawsze otwieraj przepustnicę tylko na tyle, na ile pozwala silnik – gwałtowne otwarcie przepustnicy zwiększa zużycie paliwa.
- Aby zmienić bieg na niższy, należy jednocześnie nacisnąć hamulec i zamknąć przepustnicę.
- Pociągnij dźwignię sprzęgła i zmień bieg na niższy, powoli zwolnij dźwignię sprzęgła i otwórz przepustnicę lub ponownie zmień bieg.
- Wyłącz silnik, jeśli pracuje na biegu jałowym lub stoi przez dłuższy czas. Wytoczne


≥ 1 minuta

- Unikaj częstego i długotrwałego poślizgu sprzęgła. W rezultacie olej silnikowy, silnik i układ chłodzenia nagrzewają się.
- Jeźdź przy niskich obrotach silnika, a nie przy wysokich obrotach z ślizgającym się sprzęgłem.

8.5 Wciśnięcie hamulca

 **Ostrzeżenie**
Niebezpieczeństwo wypadków Nadmiernie silne naciśnięcie hamulców blokuje koła.
– Dostosuj siłę hamowania do danej sytuacji na drodze i stanu nawierzchni.

 **Ostrzeżenie**
Niebezpieczeństwo wypadków Zbyt słaby nacisk na przedni lub tylny hamulec zmniejsza skuteczność hamowania.
– Sprawdź układ hamulcowy i nie kontynuuj jazdy, dopóki problem nie zostanie rozwiązany.

 **Ostrzeżenie**
Niebezpieczeństwo wypadków Wilgoć i brud negatywnie wpływają na układ hamulcowy.
– Kilkakrotnie delikatnie zahamuj, aby osuszyć i usunąć brud z okładzin hamulcowych i tarcz hamulcowych.

- Na piaszczystych, mokrych lub śliskich nawierzchniach należy używać tylnego hamulca.
- Hamowanie zawsze należy zakończyć przed wejściem w zakręt. Zredukuj bieg na niższy, odpowiednio do prędkości jazdy.
- Na długich zjazdach korzystaj z efektu hamowania silnikiem. Zredukuj bieg o jeden lub dwa, ale nie przeciążaj silnika. Dzięki temu będziesz musiał hamować znacznie rzadziej, a układ hamulcowy nie przegrzeje się.

8 INSTRUKCJA JAZDY

8.6 Zatrzymywanie, parkowanie



Ostrzeżenie

Ryzyko przywłaszczenia Osoby działające bez upoważnienia narażają na niebezpieczeństwo siebie i innych.

- Nie pozostawiaj pojazdu bez nadzoru, jeśli silnik pracuje.
- Zabezpiecz pojazd przed dostępem osób nieupoważnionych.



Ostrzeżenie

Niebezpieczeństwo oparzeń Niektóre podzespoły pojazdu mocno się nagzewają podczas jazdy.

- Nie dotykaj żadnych części pojazdu, takich jak układ wydechowy, chłodnica, silnik, amortyzator ani układ hamulcowy, dopóki części pojazdu nie ostygną.
- Przed przystąpieniem do jakichkolwiek prac przy pojeździe należy odczekać, aż jego podzespoły ostygną.

Notatka

Niebezpieczeństwo uszkodzenia Zaparkowany pojazd może się stoczyć lub przewrócić.

- Zaparkuj pojazd na twardym i równym podłożu.

Notatka

Zagrożenie pożarem Rozgrzane części pojazdu stwarzają zagrożenie pożarem i wybuchem.

- Nie parkuj pojazdu w pobliżu materiałów łatwopalnych lub wybuchowych.
- Przed przykryciem należy odczekać, aż pojazd ostygnie.

- Zahamuj motocykl.
- Przełączyć skrzynię biegów na bieg jałowy.
- Naciśnij i przytrzymaj wyłącznik awaryjny podczas pracy silnika na biegu jałowym, aż do jego zatrzymania.
- Zaparkuj motocykl na twardym podłożu.

8.7 Transport

Notatka

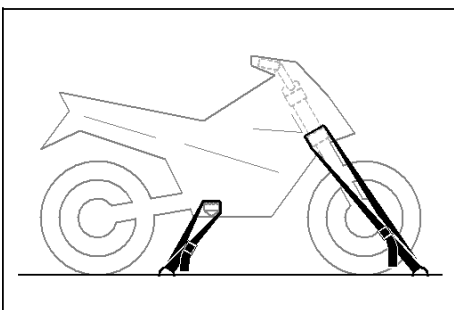
Niebezpieczeństwo uszkodzenia Zaparkowany pojazd może się stoczyć lub przewrócić.

- Zaparkuj pojazd na twardym i równym podłożu.

Notatka

Zagrożenie pożarem Rozgrzane części pojazdu stwarzają zagrożenie pożarem i wybuchem.

- Nie parkuj pojazdu w pobliżu materiałów łatwopalnych lub wybuchowych.
- Przed przykryciem należy odczekać, aż pojazd ostygnie.



- Wyłącz silnik.
- Zabezpiecz motocykl pasami napinającymi lub innymi odpowiednimi urządzeniami przed wypadkami i przewróceniem.

8 INSTRUKCJA JAZDY

8.8 Tankowanie



Niebezpieczeństwo

Zagrożenie pożarem Paliwo jest wysoce łatwopalne.

Paliwo w zbiorniku rozszerza się pod wpływem ciepła i może wyciekać, jeśli zbiornik zostanie przepelniony.

- Nie tankuj pojazdu w pobliżu otwartego ognia lub zapalonych papierosów.
- Wyłącz silnik na czas tankowania.
- Uważaj, aby nie rozlać paliwa, zwłaszcza na gorące części pojazdu.
- W przypadku rozlania paliwa należy je natychmiast wytrzeć.
- Należy przestrzegać specyfikacji dotyczących tankowania.



Ostrzeżenie

Niebezpieczeństwo zatrucia Paliwo jest trujące i szkodliwe dla zdrowia.

- Unikać kontaktu paliwa ze skórą, oczami i odzieżą.
- W przypadku połknięcia paliwa należy natychmiast skontaktować się z lekarzem.
- Nie wdychaj oparów paliwa.
- W przypadku kontaktu ze skórą, przemyć skażone miejsce dużą ilością wody.
- Dokładnie przepłukać oczy wodą, a w przypadku dostania się paliwa do oczu skonsultować się z lekarzem.
- Zmień ubranie, jeśli wylejesz na nie paliwo.

Notatka

Szkody materialne Niewłaściwa jakość paliwa powoduje szybkie zatykanie się filtra paliwa.

W niektórych krajach i regionach jakość i czystość dostępnego paliwa mogą być niewystarczające. Może to prowadzić do problemów z układem paliwowym.

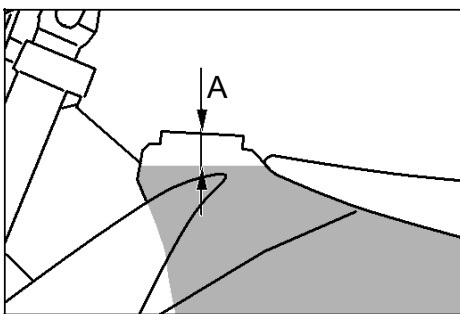
- Tankuj wyłącznie czyste paliwo spełniające określone standardy.



Ostrzeżenie

Zagrożenie dla środowiska Niewłaściwe obchodzenie się z paliwem stanowi zagrożenie dla środowiska.

- Nie dopuścić do przedostania się paliwa do wód gruntowych, gleby ani kanalizacji.



- Wyłącz silnik.
- Otwórz korek wlewu.
- Napełnić zbiornik paliwa paliwem do poziomu wskazanego na rysunku. Wytyczne

Pomiar		35 mm (1,38 cala)
Całkowity zbiornik paliwa	7 litrów (1,8 galona)	Benzyzna bezołowiowa super (ROZ 95/RON 95/PON)
pojemność ok. (XR250R, XR300R)	amerykańskiego)	91)(
Całkowity zbiornik paliwa	7 II	Benzyzna bezołowiowa super (ROZ 90/RON 90/PON)
pojemność ok.	(1,8 galona amerykańskiego)	86)()







- Zamknij korek wlewu.

9 HARMONOGRAM SERWISOWY

9.1 Wymagana praca	Co 30 godzin pracy			
	Co 20 godzin pracy			
	Co 10 godzin pracy/po każdym wyścigu			
	Raz po 1 godzinie pracy			
Odczytaj pamięć błędów za pomocą narzędzia diagnostycznego JHL.	○	●	●	●
Sprawdź i naładuj akumulator.		●	●	●
Sprawdź okładziny hamulcowe przednich hamulców.		●	●	●
Sprawdź okładziny hamulców tylnych.		●	●	●
Sprawdź tarcze hamulcowe.		●	●	●
Sprawdź przewody hamulcowe pod kątem uszkodzeń i przecieków.		●	●	●
Sprawdź poziom płynu hamulcowego tylnego hamulca.		●	●	●
Sprawdź zakres ruchu jałowego dźwigni hamulca nożnego.		●	●	●
Sprawdź ramę i wahacz.		●	●	●
Sprawdź luz łożyska wahacza.				●
Sprawdź złącza w górnej części amortyzatora.		●	●	●
Sprawdź połączenie amortyzatora.		●	●	●
Sprawdź stan opon.	○	●	●	●
Sprawdź ciśnienie powietrza w oponach.	○	●	●	●
Sprawdź luz łożyska koła.		●	●	●
Sprawdź piasty kół.		●	●	●
Sprawdź bicie obręczy.	○	●	●	●
Sprawdź naciąg szprych.	○	●	●	●
Sprawdź łańcuch, zębatkę tylną, zębatkę silnika i prowadnicę łańcucha.		●	●	●
Sprawdź napięcie łańcucha.	○	●	●	●
Nasmaruj wszystkie ruchome części (np. dźwignię ręczną, łańcuch, ...) i sprawdź, czy działają płynnie.		●	●	●
Sprawdź/skoryguj poziom płynu w sprzęgle hydraulicznym.		●	●	●
Sprawdź poziom płynu hamulcowego z przodu.		●	●	●
Sprawdź zakres ruchu jałowego dźwigni hamulca ręcznego.		●	●	●
Sprawdź luz łożyska główki ramy.	○	●	●	●
Sprawdź luz zaworowy.	○			●
Sprawdź sprzęgło.				●
Wymień uszczelkę pokrywy i pierścienie uszczelniające wału pompy wodnej.				●
Wymień olej silnikowy i filtr oleju, wyczyść filtr oleju.	○	●	●	●
Sprawdź wszystkie węże (np. paliwowy, chłodzący, odpowietrznik, spustowy itp.) i tuleje pod kątem pęknięć, przecieków i nieprawidłowego ułożenia.	○	●	●	●
Sprawdź poziom płynu niezamarzającego i płynu chłodzącego.	○	●	●	●
Sprawdź, czy kable nie są uszkodzone i czy nie prowadzą ostrych zakrętów.		●	●	●
Sprawdź, czy linki przepustnicy nie są uszkodzone, poprowadzone bez ostrych zakrętów i prawidłowo ustawione.	○	●	●	●
Wyczyść filtr powietrza i obudowę filtra powietrza.		●	●	●
Wymień wypełnienie z włókna szklanego w tłumiku głównym.				●
Sprawdź, czy śruby i nakrętki są dobrze dokręcone.	○	●	●	●
Wymień filtr paliwa.	○	●	●	●
Sprawdź ciśnienie paliwa.		●	●	●
Sprawdź bieg jałowy.	○	●	●	●
Kontrola końcowa: Sprawdź bezpieczeństwo jazdy pojazdu i wykonaj jazdę próbną.	○	●	●	●
Po jeździe próbnej odczytaj pamięć błędów przy pomocy narzędzia diagnostycznego JHL.	○	●	●	●
Dokonaj wpisu serwisowego w książeczce	○	●	●	●

9 HARMONOGRAM SERWISOWY

9.2 Zalecana praca

	Rocznie			
	Co 100 godzin pracy	Co 50 godzin pracy	Co 40 godzin pracy	Raz po 20 godzinach pracy
				Raz po 10 godzinach pracy
Wymień płyn hamulcowy z przodu.				•
Wymień płyn hamulcowy z tyłu.				•
Wymień płyn sprzęgła hydraulicznego.				•
Nasmaruj łożysko główki ramy. 				•
Serwis widelca. 	○	•		
Przeprowadź serwis amortyzatora.  		○	•	
Wymień filtr paliwa. 				•
Wykonaj drobne prace serwisowe silnika, w tym jego demontaż i montaż. (Wymień świecę zapłonową i Złącze świecy zapłonowej. Wymień tłok, sprawdzić i zmierzyć cylinder; sprawdzić głowicę cylindra. Sprawdzić				•
Walek rozrządu i dźwignia rozrządu. Sprawdź zespół rozrządu. Wymień kołnierz dolotowy.)				•
Wykonaj główny serwis silnika, w tym jego demontaż i montaż. (Wymiana zaworów, Sprężyny, gniazda sprężyn zaworowych i podkładki sprężyn zaworowych. Wymień korbowod, panewki korbowodowe, i sworzeń korbowy. Sprawdź skrzynię biegów i mechanizm zmiany biegów. Sprawdź zawór regulatora ciśnienia oleju.				•
Wymień pompę ssącą. Sprawdź pompę tłoczącą i układ smarowania. Wymień łańcuch rozrządu.				•
Wymień wszystkie łożyska silnika. Wymień wolnobieg.) 				•

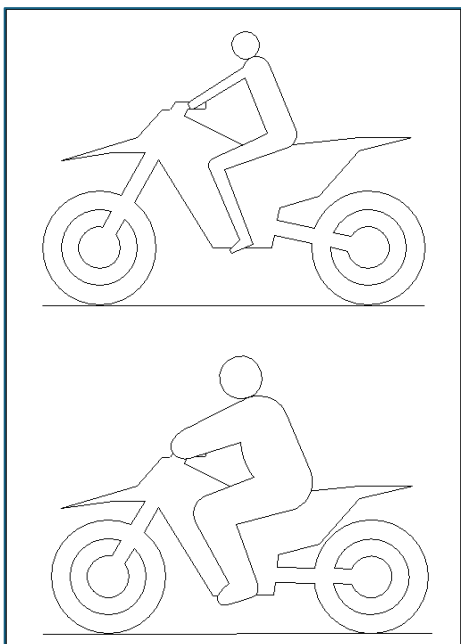
Jednorazowy interwał • Okresowy

10 STROJENIE PODWOZIA

10.1 Sprawdzanie podstawowego ustawienia podwozia z uwzględnieniem masy ciała kierowcy

i Informacje

Podczas regulacji podstawowych ustawień podwozia należy w pierwszej kolejności wyregulować amortyzator, a następnie widelec.



– Aby zapewnić optymalne właściwości jezdne motocykla i uniknąć uszkodzenia widełca, amortyzatora i amortyzatora amortyzatory, wahacz i rama, podstawowe ustawienia elementów zawieszenia muszą być dostosowane do wagi kierowcy.

– Motocykle terenowe JHL w stanie dostawy są dostosowane do przeciętnej wagi kierowcy (z pełnym wyposażeniem ochronnym).

Wytyczne

Standardowa waga jeźdźca	75... 85 kg (165... 187 funtów)
--------------------------	---------------------------------

– Jeżeli masa ciała kierowcy mieści się powyżej lub poniżej tego zakresu, należy odpowiednio dostosować podstawowe ustawienia elementów zawieszenia.

– Niewielkie różnice w masie można skompensować poprzez regulację napięcia wstępnego sprężyn, ale w przypadku dużych różnic w masie należy wymienić sprężyny.

10.2 Regulacja tłumienie kompresji amortyzatora

⚠ Ostrożność
Ryzyko obrażeń Jeśli amortyzator zostanie zdemontowany nieprawidłowo, jego części odlecą w sposób niekontrolowany. Amortyzator wypełniony jest silnie sprężonym azotem.

– Proszę postępować zgodnie z podanym opisem. (Twój autoryzowany przedstawiciel JHLdystrybutor (Chętnie pomogę.)

i Informacje

Efekt ustawienia niskiej prędkości odbicia można zaobserwować przy powolnej lub normalnej kompresji amortyzatora.



Obróć śrubę regulacyjną 1 zgodnie z ruchem wskazówek zegara śrubokrętem do ostatniego wyczuwalnego trzasku.

– Obrócić przeciwnie do ruchu wskazówek zegara o liczbę kliknięć odpowiadającą amortyzatorowi typ.

Wytyczne

i Informacje
Obróć zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aby zwiększyć tłumienie;
obróć przeciwnie do ruchu wskazówek zegara, aby zmniejszyć tłumienie.

10 STROJENIE PODWOZIA

10.3 Regulacja tłumienia odbicia amortyzatora

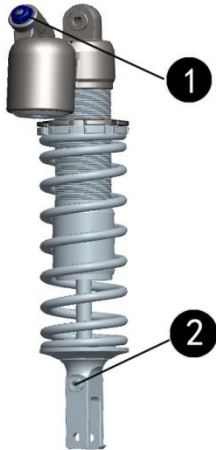


Ostrożność

Ryzyko obrażeń Jeśli amortyzator zostanie zdemontowany nieprawidłowo, jego części odlecą.

Amortyzator wypełniony jest silnie sprężonym azotem.

- Proszę postępować zgodnie z podanym opisem.



- Obróć śrubę regulacyjną zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aż do ostatniego wyczuwalnego kliknięcia.

- Obróć w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara o liczbę kliknięć odpowiadającą typowi amortyzatora.

Wytyczne



Informacje

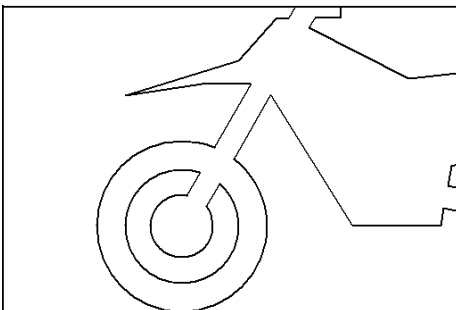
Obróć zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aby zwiększyć tłumienie; obróć w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, aby zmniejszyć tłumienie.

10.4 Sprawdzanie ustawienia podstawowego widelca



Informacje

Z różnych przyczyn nie można dokładnie określić ugięcia widelca podczas jazdy.



- Mniejsze różnice w wadze rowerzysty można zrekompensować za pomocą ciśnienia powietrza w widelcu.
- Jeśli jednak widelec często osiąga najniższy punkt (twarde zatrzymanie podczas kompresji), ciśnienie powietrza w widelcu należy zwiększyć, w określonym zakresie, aby uniknąć uszkodzenia widelca i ramy.
- Jeśli po dłuższym okresie użytkowania widelec wydaje się niezwykle twardy, należy odpowietrzyć golenie widelca.

10 STROJENIE PODWOZIA

10.5 Regulacja tłumienia kompresji widelca

i Informacje

Tłumienie kompresji hydraulicznej decyduje o zachowaniu zawieszenia widelca.



- Obróć śrubę regulacyjną 1 zgodnie z ruchem wskazówek zegara.

i Informacje

Śruba regulacyjna znajduje się w górnym końcu prawej goleni widelca.

- Obróć przeciwnie do ruchu wskazówek zegara o liczbę kliknięć odpowiadającą typowi wideł.

Wytyczne

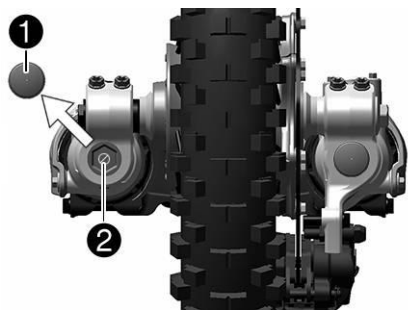
i Informacje

Obróć zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aby zwiększyć tłumienie; obróć przeciwnie do ruchu wskazówek zegara, aby zmniejszyć tłumienie.

10.6 Regulacja tłumienia odbicia widelca

i Informacje

Tłumienie odbicia hydraulicznego określa zachowanie zawieszenia widelca.



- Zdjąć nasadkę ochronną.
- Obróć śrubę regulacyjną 2 zgodnie z ruchem wskazówek zegara.

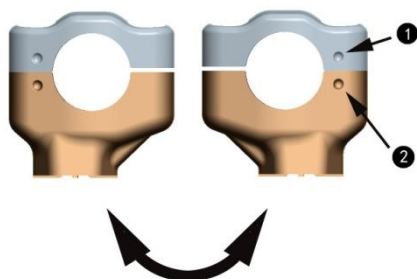
i Informacje

Śruba regulacyjna 2 znajduje się na dolnym końcu prawej goleni widelca.

- Obróć przeciwnie do ruchu wskazówek zegara o liczbę kliknięć odpowiadającą typowi wideł.

10 STROJENIE PODWOZIA

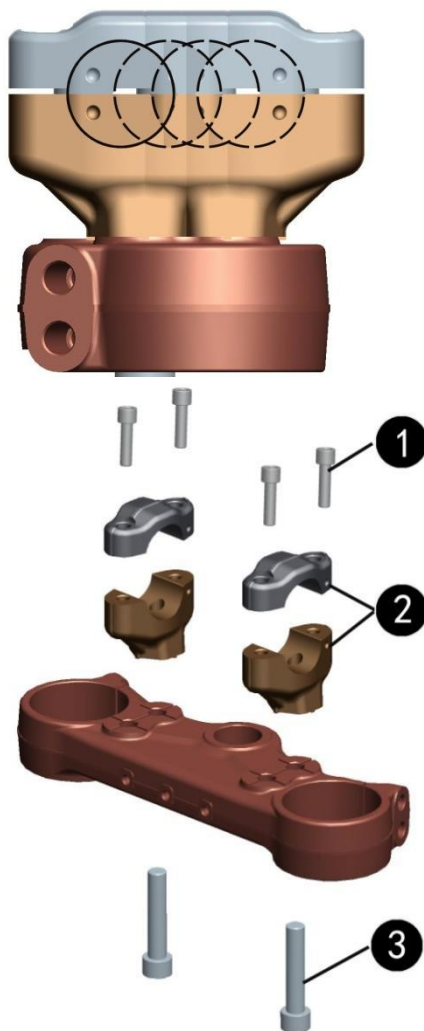
10.7 Pozycja kierownicy



Otwory na kierownicy i jej podpory są umieszczone do siebie zgodnie z rysunkiem.

Kierownicę można zamontować w 4 różnych pozycjach. W ten sposób kierownicę można zamontować w pozycji najwygodniejszej dla kierowcy.

10.8 Regulacja położenia kierownicy



Prace przygotowawcze

- Zdejmij obejmę kierownicy.

Praca główna

- Odkręć śruby. Zdejmij zacisk kierownicy. Zdejmij kierownicę i odłóż ją na bok.

i Informacje

Przykryj elementy, aby zabezpieczyć je przed uszkodzeniem. Nie zaginaj kabli i przewodów.

- Wyjmij śruby 3. Zdejmij wsporniki kierownicy.

- Ustaw wsporniki kierownicy w wymaganej pozycji.

i Informacje

Kierownica/zacisk 1 jest bliżej po jednej stronie. Rozmieść równomiernie lewą i prawą podpórkę kierownicy.

- Zamontuj i dokręć śruby 3.

Wytyczne

Śruba, wspornik kierownicy	M10	40 Nm (29,5 funta-siła-stop)	Loctite® 243™
----------------------------	-----	---------------------------------	---------------

- Ustaw kierownicę.

i Informacje

Upewnij się, że kable i okablowanie są prawidłowo ułożone.

- Ustaw zacisk kierownicy.

- Upewnij się, że otwory montażowe na obejmach są wyrównane., Włóż śruby montażowe 1 ale jeszcze nie dokręcaj.

- Najpierw przykręć zacisk kierownicy śrubami przy znakach wspornika kierownicy tak, aby obie części się stykały.

- Dokręcaj śruby równomiernie. Wytyczne

Śruba, zacisk kierownicy	M8	20 Nm (14,8 funta-siła-stop)	
--------------------------	----	---------------------------------	--

Prace wykończeniowe

- Zamontuj poduszkę kierownicy.

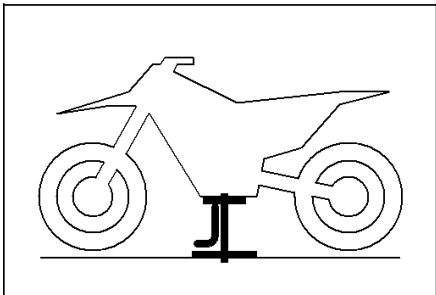
11. PRACE SERWISOWE PODWOZIA

11.1 Podnoszenie motocykla za pomocą podnośnika

Notatka

Niebezpieczeństwo uszkodzenia Zaparkowany pojazd może się stoczyć lub przewrócić.

– Zaparkuj pojazd na twardym i równym podłożu.



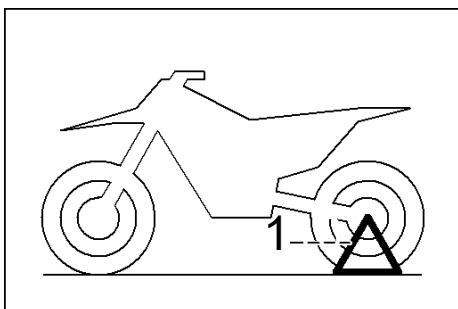
- Podnieś motocykl za ramę pod silnikiem.
- ✓ Żadne z kół nie ma kontaktu z podłożem.
- Zabezpiecz motocykl przed przewróceniem.

11.2 Zdejmowanie motocykla ze stojaka podnośnikowego

Notatka

Niebezpieczeństwo uszkodzenia Zaparkowany pojazd może się stoczyć lub przewrócić.

– Zaparkuj pojazd na twardym i równym podłożu.



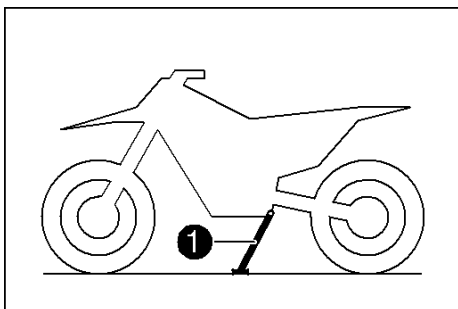
(XR250R/XR300R)

- Zdjąć motocykl ze stojaka podnośnikowego.
- Zdejmij stojak podnośnika.
- Aby zaparkować motocykl, należy włożyć podstawkę wtykową do lewej strony osi kierownicy.



Informacje

Przed rozpoczęciem podróży należy wyjąć podstawkę pod wtyczkę.



(XR230/XR250/XR300)

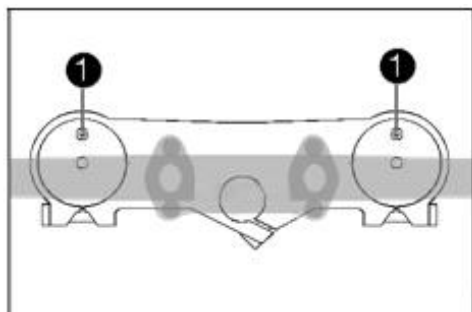
- Zdjąć motocykl ze stojaka podnośnikowego.
- Zdejmij stojak podnośnika.
- Aby zaparkować motocykl, naciśnij stopą boczną nóżkę do podłoża i oprzyj o nią motocykl.



Informacje

Podczas jazdy nóżka boczna musi być złożona i zabezpieczona gumką.

11.3 Wyciek z łoż widelca



Prace przygotowawcze

- Podnieś motocykl za pomocą podnośnika.

Praca główna

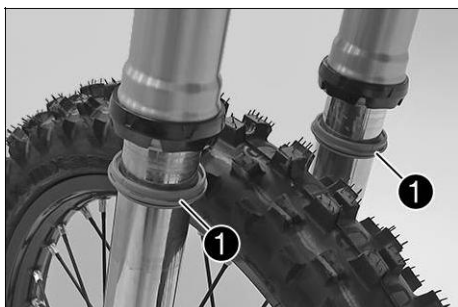
- Odkręcić śruby odpowietrzające.
- ✓ Nadmiar ciśnienia uchodzi z wnętrza widelca.
- Dokręć śruby odpowietrzające.

Prace wykończeniowe

- Zdjąć motocykl ze stojaka podnośnikowego.

11. PRACE SERWISOWE PODWOZIA

11.4 Czyszczenie osłon przeciwpyłowych goleni widelca



Prace przygotowawcze

- Podnieś motocykl za pomocą podnośnika.
- Zdjąć osłonę widelca.

Praca główna

- Przesuń osłony przeciwpyłowe obu goleni widelca w dół.

Informacje

Osłony przeciwpyłowe usuwają kurz i grubsze cząsteczki brudu z wnętrza rur widelca. Z czasem za osłonami może gromadzić się brud. Jeśli brud nie zostanie usunięty, uszczelki olejowe znajdujące się za nimi mogą zacząć przeciekać.

Ostrzeżenie

Niebezpieczeństwo wypadków Olej lub smar na tarczach hamulcowych zmniejsza skuteczność hamowania

- Zawsze utrzymuj tarcze hamulcowe wolne od oleju i smaru.
- W razie potrzeby wyczyść tarcze hamulcowe środkiem do czyszczenia hamulców.

- Wyczyść i naoliw osłony przeciwpyłowe i wewnętrzne rury obu

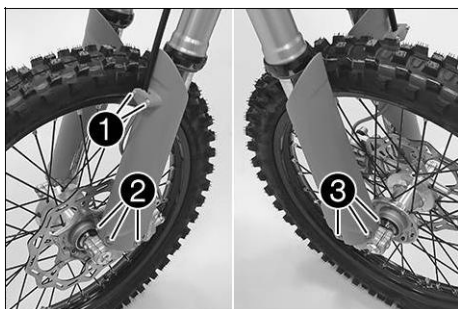
goleni widelca.

- Wciśnij osłony przeciwpyłowe z powrotem na miejsce montażu.
- Usuń nadmiar oleju.

Prace wykończeniowe

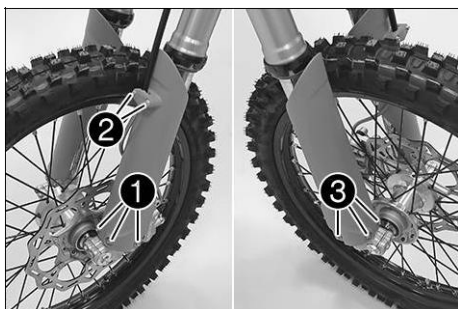
- Zamontuj osłonę widelca.
- Zdjąć motocykl ze stojaka podnośnikowego.

11,5 Zdejmowanie osłony widelca



- Wykręć śruby i zdejmij zacisk.
- Odkręć śruby i zdjąć lewy ochraniacz widelca.
- Odkręć śruby i zdjąć prawy ochraniacz widelca.

11.6 Montaż osłony widelca



- Umieść osłonę widelca na lewej goleni widelca. Zamontuj i dokręć śruby.

Wytyczne

Pozostałe śruby, podwozie	M6	10 Nm (7,4 funta-siła-stop)
---------------------------	----	-----------------------------

- Załóż przewód hamulcowy i zacisk. Zamontuj i dokręć śruby.

- Umieść osłonę widelca na prawej goleni widelca. Zamontuj i dokręć śruby.

Wytyczne

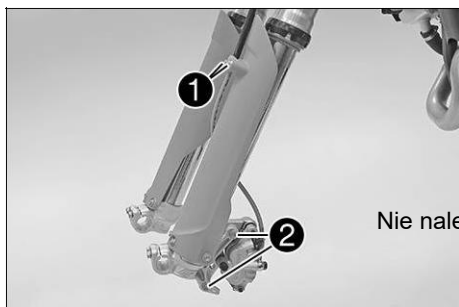
Pozostałe śruby, podwozie	M6	10 Nm (7,4 funta-siła-stop)
---------------------------	----	-----------------------------

11. PRACE SERWISOWE PODWOZIA

11.7 Demontaż goleni widelca

Prace przygotowawcze

- Podnieś motocykl za pomocą podnośnika.
- Zdejmij przednie koło. 🛞



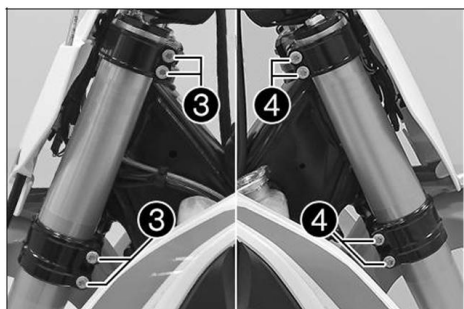
i Informacje
Nie należy zaciągać dźwigni hamulca ręcznego, gdy przednie koło jest zdemontowane.

Praca główna

- Wyjmij śruby 1 i zdejmij zacisk.
- Wyjmij śruby 2 i zdejmij zacisk hamulcowy.
- Zacisk hamulcowy i przewód hamulcowy powinny zwisać swobodnie z boku.

- Odkręć śruby 3. Wyjmij lewą goleń widelca.

- Odkręć śruby 4. Wyjmij prawą goleń widelca.



11.8 Montaż goleni widelca 🛞

Praca główna

- Ustaw golenie widelca.

- ✓ Śruba odpowietrzająca prawa goleń widelca jest przesunięta do przodu.
- ✓ Zawór lewej nogi widelca zwrócona jest do przodu.

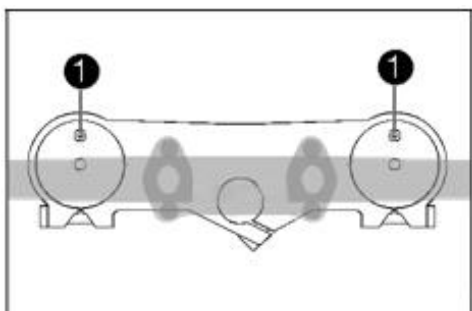


Informacje

Rowki są frezowane w bokach górnego końca goleni widelca. Drugi rowek (licząc od góry) musi być równo z górną krawędzią górnego potrójnego zacisku.

Zawieszenie pneumatyczne znajduje się w lewej goleni widelca.

Tłumienie ciśnienia i odbicia znajduje się w prawej goleni widelca.



- Dokręć śruby.

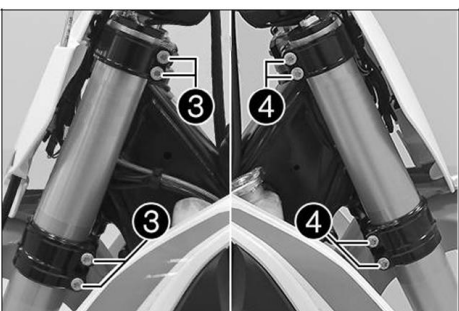
Wytyczne

Śruba, górny potrójny zacisk	M8	17 Nm (12,5 funta-siła- stopa)
------------------------------	----	--------------------------------------

- Dokręć śruby.

Wytyczne

Śruba, dolny potrójny zacisk	M8	Nm (8,9 funta- 12 siła-stopa)
------------------------------	----	----------------------------------

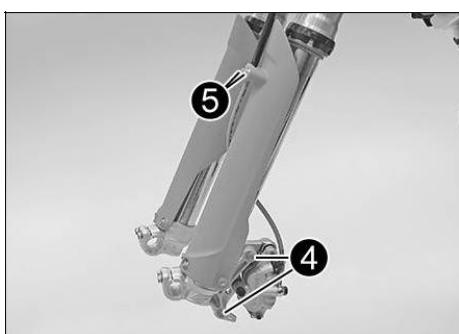


- Ustaw zacisk hamulcowy. Zamontuj i dokręć śruby.

Wytyczne

Śruba, zacisk hamulca przedniego	M8	25 Nm (18,4 funta- siła-stopa)	Loctite® 243™
----------------------------------	----	--------------------------------------	---------------

- Załóż przewód hamulcowy i zacisk. Zamontuj i dokręć śruby.



Prace wykończeniowe

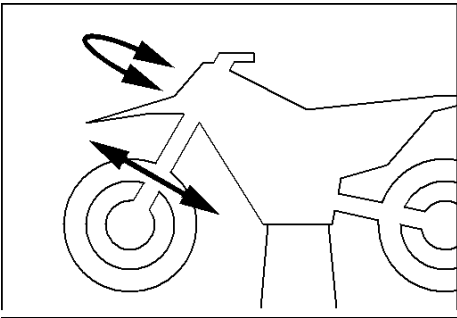
- Zamontuj przednie koło.

11. PRACE SERWISOWE PODWOZIA

11.9 Sprawdzenie luzu łożyska główki ramy

- Ostrzeżenie**
Niebezpieczeństwo wypadków Nieprawidłowy luz łożysk główki ramy pogarsza właściwości jezdne i uszkadza podzespoły.
– Natychmiast skoryguj luz łożyska główki ramy.

- Informacje**
Jeżeli pojazd jest użytkowany z luzem w łożysku główki ramy, łożysko oraz gniazda łożyskowe w ramie mogą z czasem ulec uszkodzeniu.



Prace przygotowawcze

- Podnieś motocykl za pomocą podnośnika.

Praca główna

- Ustaw kierownicę w pozycji do jazdy na wprost. Poruszaj goleniami widelca w przód i w tył w kierunku jazdy.

Nie powinno być zauważalnego luzu w łożysku główki ramy.

- » Jeżeli występuje zauważalny luz:
 - Wyreguluj luz łożyska główki ramy.
- Poruszaj kierownicą w przód i w tył w całym zakresie ruchu obrotowego.

Kierownica musi się swobodnie poruszać w całym zakresie skrętu.

» Jeżeli pozycje kliknięcia łożyska przy skręcaniu są zauważalne:

- Wyreguluj luz łożyska główki ramy.
- Sprawdź łożysko główki ramy i w razie potrzeby wymień.

Prace wykończeniowe

- Zdjąć motocykl ze stojaka podnośnikowego.

11. PRACE SERWISOWE PODWOZIA

11.10 Regulacja luzu łożyska główki ramy

Prace przygotowawcze

- Podnieś motocykl za pomocą podnośnika.
- Zdejmij poduszkę kierownicy.



Praca główna

- Odkręć śruby.
- Wyjmij śrubę.
- Odkręć i dokręć śrubę.

Wytyczne

Śruba, górna głowica sterowa	M20x1,5	12 Nm (8,9 funta-siła-stop)
------------------------------	---------	-----------------------------

- Używając plastikowego młotka, lekko uderzaj w górny zacisk potrójny, aby uniknąć naprężeń.

- Dokręć śruby.

Wytyczne

Śruba, górny potrójny zacisk	M8	17 Nm (12,5 funta-siła-stop)
------------------------------	----	------------------------------

- Załóż i dokręć śrubę.

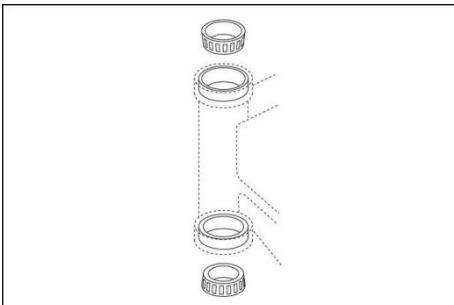
Wytyczne

Śruba, górny mostek sterowy	M8	20 Nm (14,8 funta-siła-stop)	Loctite® 243™
-----------------------------	----	------------------------------	---------------

Prace wykończeniowe

- Sprawdź luz łożyska główki ramy.
- Zdjąć motocykl ze stojaka podnośnikowego.
- Zamontuj poduszkę kierownicy.

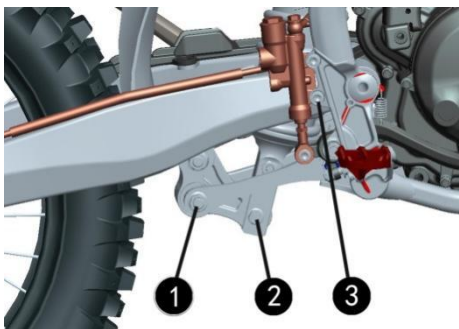
11.11 Smarowanie łożyska główki ramy



- Zdjąć dolny potrójny zacisk.
- Zamontuj dolny zacisk potrójny.

11. PRACE SERWISOWE PODWOZIA

11.12 Demontaż amortyzatora

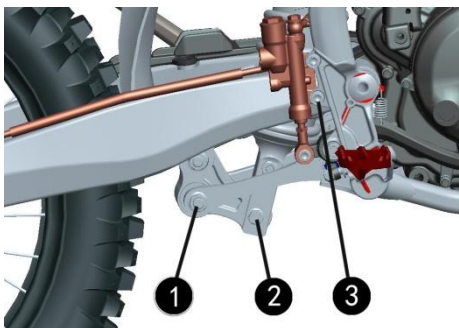


- Wyjąć śrubę1 .
- Zdjąć złączkę.

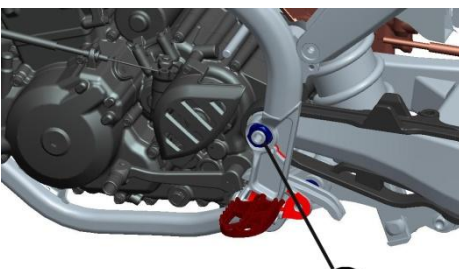
Informacje



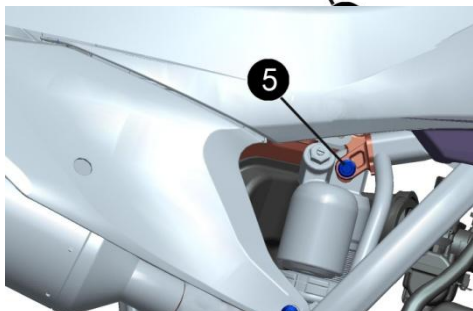
Nieznacznie podnieś koło, aby łatwiej było wykręcić śruby.



- Wyjmij śruby3 .
- Zdjąć cylinder hamulca nożnego z popychacza.

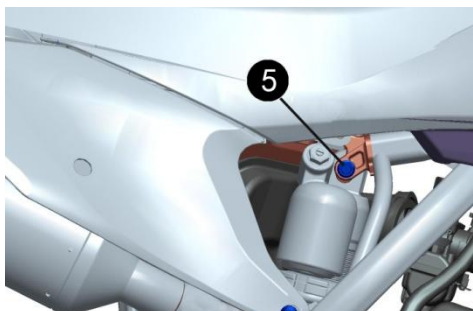


- Zdejmij ogniwo łączące łańcucha.
- Zdejmij łańcuch.



- Zdjąć nakrętkę4 i wyciągnij oś wahacza.
- Odchylić wahacz do tyłu i zabezpieczyć go przed przewróceniem.
- Wyjąć śrubę.
- Ostrożnie wyjmij amortyzator od dołu.

11.13 Montaż amortyzatora



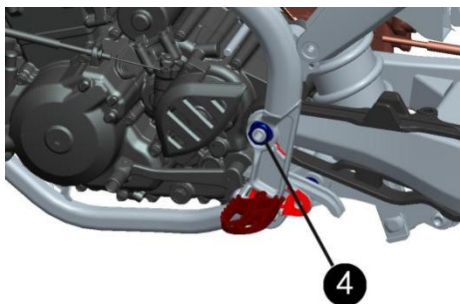
Praca główna

- Ostrożnie umieść amortyzator w pojeździe od dołu.
- Zamontuj i dokręć śrubę.

Wytyczne

Śruba, amortyzator górny	M10	60 Nm	Loctite®2701™
--------------------------	-----	-------	---------------

11. PRACE SERWISOWE PODWOZIA



– Ustaw wahacz i zamontuj jego oś.



Informacje

Zwróć uwagę na płaski teren .

– Zamontuj i dokręć nakrętkę.

Wytyczne

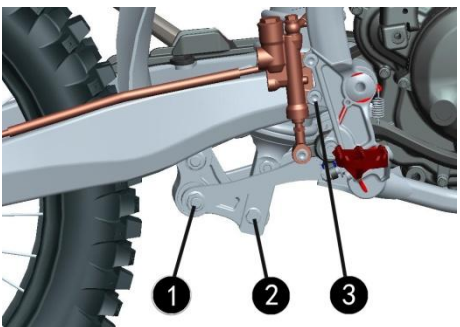
Nakrętka, sworzeń wahacza	M16x1,5	100 Nm (73,8 lbf-ft)
---------------------------	---------	-------------------------

– Zamontuj łańcuch.

– Połącz łańcuch za pomocą ogniwa łączącego .

Wytyczne

Zamknięta strona blokady połączenia łańcuchowego musi być skierowana w kierunku jazdy.



– Ustawić cylinder hamulca nożnego.



Popychacz wkłada się do cylindra hamulca nożnego.



Informacje

Sprawdź, czy osłona przeciwpylowa jest prawidłowo założona.

– Zamontuj i dokręć śruby. Wytyczne

Pozostałe śruby, podwozie	M6	10 Nm (7,4 funta-siła- stopa)
---------------------------	----	----------------------------------

– Ustaw dźwignię kątową i dźwignię łączącą.

– Zamontuj i dokręć złączkę.

Wytyczne

Nakrętka, dźwignia łącząca z dźwignią kątową	M14x1,5	80 Nm (59 funtów- siła)
--	---------	----------------------------



Informacje

Zwróć uwagę na płaski teren .

– Zamontuj i dokręć śrubę.

Wytyczne

Śruba, amortyzator dolny	M10	60 Nm (44,3 funta-siła- stopa)	Loctite®2701™
--------------------------	-----	--------------------------------------	---------------



Informacje

Nieznacznie podnieś koło, aby łatwiej było zamontować śrubę.

– Umieść osłony ramy po lewej i prawej stronie.

– Zamontuj i dokręć śruby z podkładkami. Wytyczne

Śruba, osłona ramy	M5	3 Nm (2,2 funta-siła- stopa)
--------------------	----	---------------------------------

– Zamontuj i dokręć śruby. Wytyczne

Śruba, osłona ramy	M5	3 Nm (2,2 funta-siła- stopa)
--------------------	----	---------------------------------

– Zamontuj nowe opaski kablowe.

Prace wykończeniowe

– Sprawdź swobodę ruchu dźwigni hamulca nożnego.

– Zdjąć motocykl ze stojaka podnośnikowego.

11. PRACE SERWISOWE PODWOZIA

11.14 Wymywanie filtra powietrza ↻

Notatka

Uszkodzenie silnika Niefiltrowane powietrze dolotowe ma negatywny wpływ na żywotność silnika.

Bez filtra powietrza do silnika przedostaną się kurz i brud.

– Nigdy nie rozpoczynaj użytkowania pojazdu bez filtra powietrza.

Ostrzeżenie

Zagrożenie dla środowiska Substancje niebezpieczne powodują szkody w środowisku.

– Oleje, smary, filtry, paliwo, środki czyszczące, płyn hamulcowy itp. należy utylizować prawidłowo i zgodnie z obowiązującymi przepisami.



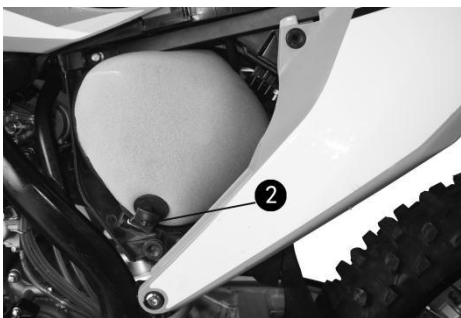
Prace przygotowawcze

– Zdjąć pokrywę skrzynki filtra powietrza.

Praca główna

– Odłączyć zaczepek mocujący. Wyjmij filtr powietrza wraz ze wspornikiem filtra powietrza.

– Zdjąć filtr powietrza z uchwytu filtra powietrza.



11.15 Czyszczenie filtra powietrza i obudowy filtra powietrza ↻

Ostrzeżenie

Zagrożenie dla środowiska Substancje niebezpieczne powodują szkody w środowisku.

– Oleje, smary, filtry, paliwo, środki czyszczące, płyn hamulcowy itp. należy utylizować prawidłowo i zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Informacje

Nie należy czyścić filtra powietrza paliwem ani ropą naftową, ponieważ substancje te niszczą piankę.

Prace przygotowawcze

– Zdjąć pokrywę skrzynki filtra powietrza.

– Wyjmij filtr powietrza.

11. PRACE SERWISOWE PODWOZIA

11.16 Czyszczenie łańcucha



Ostrzeżenie

Niebezpieczeństwo wypadków Olej lub smar na oponach zmniejsza przyczepność na drodze.

- Usuń smar z opon przy użyciu odpowiedniego środka czyszczącego.



Ostrzeżenie

Niebezpieczeństwo wypadków Olej lub smar na tarczach hamulcowych zmniejsza skuteczność hamowania.

- Zawsze utrzymuj tarcze hamulcowe wolne od oleju i smaru.
- W razie potrzeby wyczyść tarcze hamulcowe środkiem do czyszczenia hamulców.



Ostrzeżenie

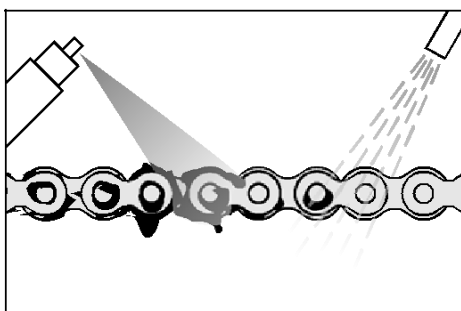
Zagrożenie dla środowiska Substancje niebezpieczne powodują szkody w środowisku.

- Oleje, smary, filtry, paliwo, środki czyszczące, płyn hamulcowy itp. należy utylizować prawidłowo i zgodnie z obowiązującymi przepisami.



Informacje

Żywotność łańcucha w dużej mierze zależy od jego konserwacji.



Prace przygotowawcze

- Podnieś motocykl za pomocą podnośnika.

Praca główna

- Regularnie czyść łańcuch, a następnie spryskaj go sprayem do łańcucha.

Środek do czyszczenia łańcuchów

Spray do łańcuchów terenowych

Prace wykończeniowe

- Zdjąć motocykl ze stojaka podnośnikowego.

11.17 Sprawdzanie napięcia łańcucha

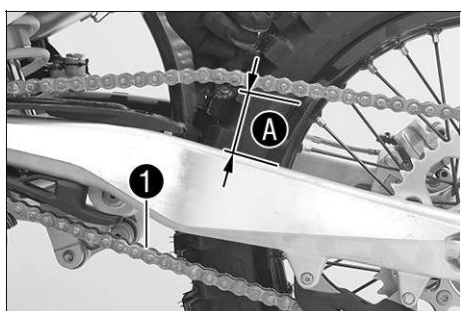


Ostrzeżenie

Niebezpieczeństwo wypadków Nieprawidłowe naciągnięcie łańcucha może uszkodzić podzespoły i spowodować wypadek.

Jeśli łańcuch jest zbyt mocno napięty, łańcuch, zębata silnika, zębata tylna, skrzynia biegów i łożyska tylnego koła zużywają się szybciej. Niektóre elementy mogą ulec uszkodzeniu w przypadku przeciążenia. Jeśli łańcuch jest zbyt luźny, może spaść z zębata silnika lub tylnej. W rezultacie tylne koło się zablokuje lub silnik ulegnie uszkodzeniu.

- Regularnie sprawdzaj napięcie łańcucha.
- Ustawić napięcie łańcucha zgodnie ze specyfikacją.



Prace przygotowawcze

- Podnieś motocykl za pomocą podnośnika.

Praca główna

- Pociągnij łańcuch za koniec przesuwne elementu łańcucha w górę, aby zmierzyć napięcie łańcucha.



Informacje

Dolna część łańcucha musi być napięta.

Zużycie łańcucha nie zawsze jest równomierne, dlatego należy powtarzać pomiary w różnych pozycjach łańcucha.

Napięcie łańcucha	55... 58 mm (2,17... 2,28 cala)
-------------------	---------------------------------

11. PRACE SERWISOWE PODWOZIA

- » Jeżeli napięcie łańcucha nie spełnia wymagań:
 - Wyreguluj napięcie łańcucha.

Prace wykończeniowe

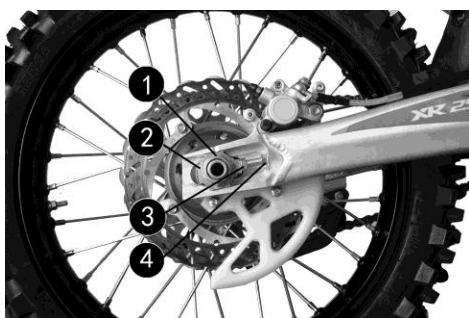
- Zdjąć motocykl ze stojaka podnośnikowego.

11.18 Regulacja naciągu łańcucha

Ostrzeżenie
Niebezpieczeństwo wypadków Nieprawidłowe naciągnięcie łańcucha może uszkodzić podzespoły i spowodować wypadek.

Jeśli łańcuch jest zbyt mocno napięty, łańcuch, zębatka silnika, zębatka tylna, skrzynia biegów i łożyska tylnego koła zużywają się szybciej. Niektóre elementy mogą ulec uszkodzeniu w przypadku przeciążenia.
Jeśli łańcuch jest zbyt luźny, może spaść z zębataki silnika lub tylnej. W rezultacie tylne koło się zablokuje lub silnik ulegnie uszkodzeniu.

- Regularnie sprawdzaj napięcie łańcucha.
- Ustawić napięcie łańcucha zgodnie ze specyfikacją.



Prace przygotowawcze

- Podnieś motocykl za pomocą podnośnika. (Estr. 38)
- Sprawdź napięcie łańcucha. (Estr. 57)

Praca główna

- Odkręć nakrętkę.
- Odkręć nakrętki.
- Wyreguluj napięcie łańcucha, obracając śruby regulacyjne w lewo i prawo.

Wskazówka

Napięcie łańcucha	55... 58 mm (2,17... 2,28 cala)
Obróć śruby regulacyjne po lewej i prawej stronie tak, aby oznaczenia na lewym i prawym regulatorze łańcucha znajdowały się w tej samej pozycji względem znaków odniesienia. Tylne koło będzie wtedy prawidłowo ustawione.	



- Dokręć nakrętki.
- Upewnij się, że regulatory łańcucha są prawidłowo założone na śrubach regulacyjnych.
- Dokręć nakrętkę.

Wytyczne

Nakrętka, oś koła tylnego	M25x1,5	80 Nm (59 funtów-siła)
---------------------------	---------	------------------------

Prace wykończeniowe

- Zdjąć motocykl ze stojaka podnośnikowego.

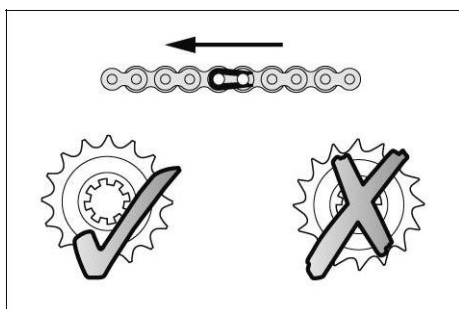
11.19 Sprawdzanie łańcucha, zębataki tylnej, zębataki silnika i prowadnicy łańcucha

Prace przygotowawcze

- Podnieś motocykl za pomocą podnośnika.

Praca główna

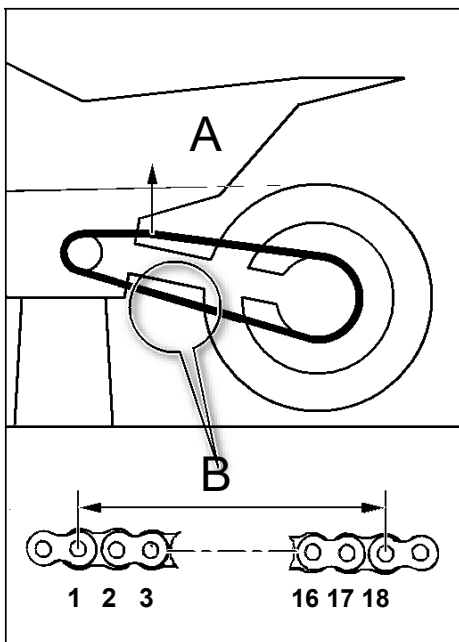
- Przełączyć skrzynię biegów na bieg jałowy.
 - Sprawdź, czy zębatka tylna i zębatka silnika nie są zużyte. » Jeżeli zębatka tylna lub zębatka silnika są zużyte:
 - Wymień zestaw napędowy. ↗



Informacje

Zębatkę silnika, zębatkę tylną i łańcuch należy zawsze wymieniać razem.

11. PRACE SERWISOWE PODWOZIA



– Pociągnij za górną część łańcucha z określoną siłą. Wytyczne

Pomiar masy i zużycia łańcucha	10... 15 kg (22... 33 funtów)
--------------------------------	-------------------------------

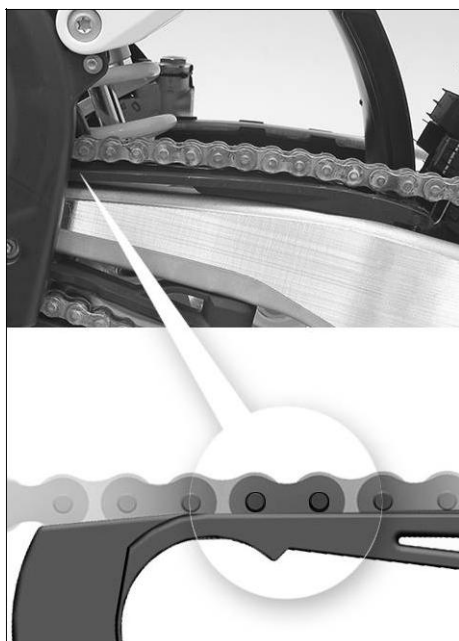
– Zmierz odległość między 18 rolkami łańcucha w dolnej sekcji łańcucha.

i Informacje
Zużycie łańcucha nie zawsze jest równomierne, dlatego należy powtarzać pomiary w różnych pozycjach łańcucha.

Maksymalna odległość przy najdłuższym sekcja łańcucha	272 mm (10,71 cala)
---	---------------------

- » Jeśli odległość jest większy od podanego pomiaru:
 - Wymień zestaw napędowy. 🛠️

i Informacje
Podczas wymiany łańcucha należy również wymienić zębatkę tylną i zębatkę silnika.
Nowe łańcuchy zużywają się szybciej na starej, zużytej zębatce tylnej lub zębatka silnika.



– Sprawdź stopień zużycia osłony łańcucha.

- » Jeżeli dolna krawędź sworzni łańcucha jest wyrównana z osłoną przesuwą łańcucha lub znajduje się poniżej:
 - Wymień osłonę ślizgową łańcucha. 🛠️

– Sprawdź, czy osłona łańcucha jest dobrze osadzona.

- » Jeżeli osłona łańcucha jest luźna:
 - Dokręć śruby na osłonie łańcucha. Wytyczne

Śruba, łańcuch przesuwny strażnik	M6	6 Nm (4,4 funta-siła-stop)	Loctite® 243™
--------------------------------------	----	-------------------------------	---------------



– Sprawdź stopień zużycia elementu ślizgowego łańcucha.

- » Jeżeli dolna krawędź sworzni łańcucha jest wyrównana z elementem ślizgowym łańcucha lub znajduje się poniżej:
 - Wymień element ślizgowy łańcucha. 🛠️

– Sprawdź, czy element ślizgowy łańcucha jest mocno osadzony.

- » Jeżeli element ślizgowy łańcucha jest luźny:
 - Dokręć śrubę na elemencie ślizgowym łańcucha. Wytyczne

Śruba, element ślizgowy łańcucha	M8	15 Nm (11,1 funta-siła-stop)
----------------------------------	----	---------------------------------

12 UKŁAD HAMULCOWY

12.1 Sprawdzenie luzu dźwigni hamulca ręcznego

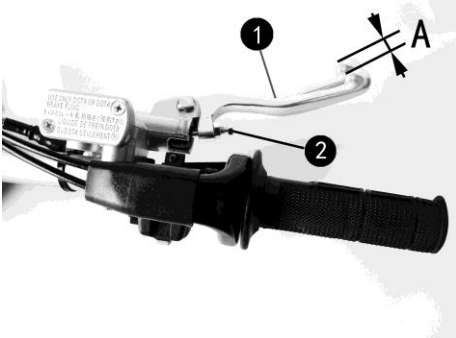


Ostrzeżenie

Niebezpieczeństwo wypadków W przypadku przegrzania układ hamulcowy przestaje działać.

Jeżeli dźwignia hamulca ręcznego nie ma luzu, w obwodzie hamulca przedniego wzrasta ciśnienie.

– Ustawić luźny skok dźwigni hamulca ręcznego zgodnie ze specyfikacją.

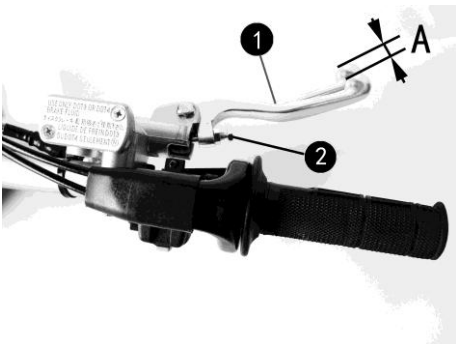


– Naciśnij dźwignię hamulca ręcznego i sprawdź zakres ruchu jałowego.

Swobodny ruch dźwigni hamulca ręcznego	$\geq 3 \text{ mm } (\geq 0,12 \text{ cala})$
--	---

- » Jeżeli bezpłatne przejazdy nie spełniają specyfikacji:
 - Wyreguluj położenie wyjściowe dźwigni hamulca ręcznego.

12.2 Regulacja położenia podstawowego dźwigni hamulca ręcznego



Prace przygotowawcze

– Sprawdź luźny skok dźwigni hamulca ręcznego.

Praca główna

– Dostosuj położenie wyjściowe dźwigni hamulca ręcznego do rozmiaru swojej dłoni, obracając śrubę regulacyjną.



Informacje

Obróć śrubę regulacyjną zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aby zwiększyć odległość między dźwignią hamulca ręcznego a kierownicą. Obróć śrubę regulacyjną w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, aby zmniejszyć odległość między dźwignią hamulca ręcznego a kierownicą. Zakres regulacji jest ograniczony. Śrubę regulacyjną należy obracać wyłącznie ręcznie, nie należy używać siły. Nie dokonuj żadnych regulacji podczas jazdy.

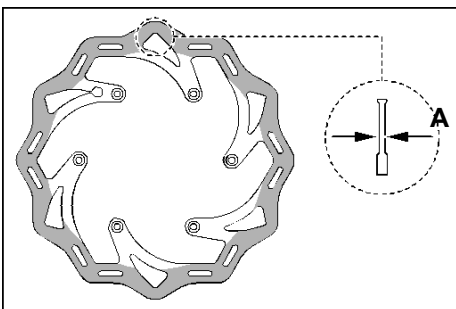
12.3 Sprawdzenie tarcz hamulcowych



Ostrzeżenie

Niebezpieczeństwo wypadków Zużyte tarcze hamulcowe zmniejszają skuteczność hamowania.

– Należy niezwłocznie wymienić zużyte tarcze hamulcowe. (Twój autoryzowany warsztat JHL chętnie pomoże.)



– Sprawdź grubość tarcz hamulcowych przednich i tylnych w kilku punktach na każdej tarczy hamulcowej, aby upewnić się, że wynosi ona co najmniej .



Informacje

Zużycie powoduje zmniejszenie grubości tarczy hamulcowej w obszarze, w którym znajdują się okładziny hamulcowe.

Tarcze hamulcowe – granica zużycia	
Przód	30,5 mm (0,138 cala)
Tył	3,5 mm (0,138 cala)

- » Jeżeli grubość tarczy hamulcowej jest mniejsza od podanej wartości:
 - Wymień przednie tarcze hamulcowe. 🛠️
 - Wymień tylną tarczę hamulcową. 🛠️
- Sprawdź tarcze hamulcowe przednie i tylne pod kątem uszkodzeń, pęknięć i odkształceń.
 - » Jeżeli tarcza hamulcowa wykazuje uszkodzenia, pęknięcia lub odkształcenia:
 - Wymień przednie tarcze hamulcowe. 🛠️
 - Wymień tylną tarczę hamulcową. 🛠️

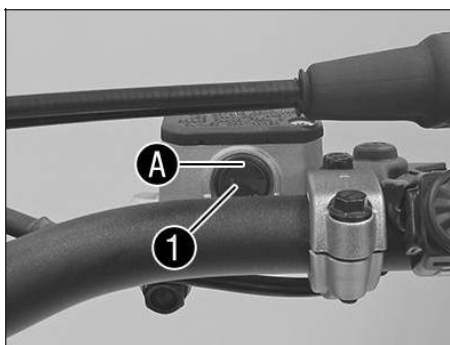
12 UKŁAD HAMULCOWY

12.4 Sprawdzanie poziomu płynu hamulcowego przedniego

Ostrzeżenie
Niebezpieczeństwo wypadków Niewystarczający poziom płynu hamulcowego może spowodować awarię układu hamulcowego.
Jeżeli poziom płynu hamulcowego spadnie poniżej określonego oznaczenia lub określonej wartości, oznacza to, że układ hamulcowy jest nieszczelny lub okładziny hamulcowe są zużyte.

– Sprawdź układ hamulcowy i nie kontynuuj jazdy, dopóki problem nie zostanie rozwiązany.

Ostrzeżenie
Niebezpieczeństwo wypadków Stary płyn hamulcowy zmniejsza skuteczność hamowania.
– Upewnij się, że płyn hamulcowy w przednim i tylnym hamulcu jest wymieniany zgodnie z harmonogramem serwisowym



Prace przygotowawcze

– Sprawdź okładziny hamulcowe przednich hamulców.

Praca główna

– Przesuń zbiornik płynu hamulcowego zamontowany na kierownicy do pozycji poziomej.

– Sprawdź poziom płynu hamulcowego we wskaźniku poziomym.

» Jeżeli poziom płynu hamulcowego spadł poniżej oznaczenia:

– Uzupelnij płyn hamulcowy.

12,5 Dolewanie płynu hamulcowego z przodu

Ostrzeżenie
Niebezpieczeństwo wypadków Niewystarczający poziom płynu hamulcowego może spowodować awarię układu hamulcowego.
Jeżeli poziom płynu hamulcowego spadnie poniżej określonego oznaczenia lub określonej wartości, układ hamulcowy jest nieszczelny lub okładziny hamulcowe są zużyte.

– Sprawdź układ hamulcowy i nie kontynuuj jazdy, dopóki problem nie zostanie rozwiązany.

Ostrzeżenie
Podrażnienie skóry Płyn hamulcowy powoduje podrażnienia skóry.
– Przechowywać płyn hamulcowy poza zasięgiem dzieci.
– Nosić odpowiednią odzież ochronną i okulary ochronne.
– Nie dopuść do kontaktu płynu hamulcowego ze skórą, oczami lub odzieżą.
– W przypadku połknięcia płynu hamulcowego należy natychmiast skontaktować się z lekarzem.
– W przypadku kontaktu ze skórą, należy przemyć skażone miejsce dużą ilością wody.
– W przypadku dostania się płynu hamulcowego do oczu natychmiast przepłukać je dokładnie wodą i skonsultować się z lekarzem.
– Jeśli płyn hamulcowy wyleje się na ubranie, należy je zmienić.

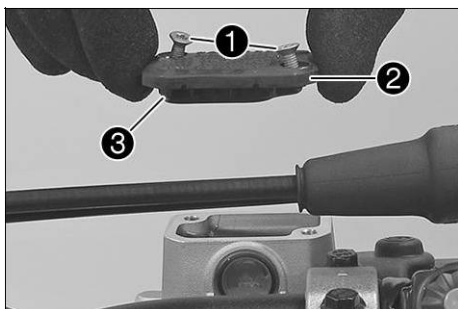
Ostrzeżenie
Niebezpieczeństwo wypadków Stary płyn hamulcowy zmniejsza skuteczność hamowania.
– Upewnij się, że płyn hamulcowy w przednim i tylnym hamulcu jest wymieniany zgodnie z harmonogramem serwisowym

Ostrzeżenie
Zagrożenie dla środowiska Substancje niebezpieczne powodują szkody w środowisku.
– Oleje, smary, filtry, paliwo, środki czyszczące, płyn hamulcowy itp. należy utylizować prawidłowo i zgodnie z obowiązującymi przepisami.

12 UKŁAD HAMULCOWY

i Informacje

Nigdy nie używaj płynu hamulcowego DOT 5. Jest on na bazie silikonu i ma fioletowy kolor. Uszczelki olejowe i przewody hamulcowe nie są przeznaczone do płynu hamulcowego DOT 5. Unikaj kontaktu płynu hamulcowego z lakierowanymi częściami. Płyn hamulcowy atakuje lakier. Stosuj wyłącznie czysty płyn hamulcowy z szczelnie zamkniętego pojemnika.

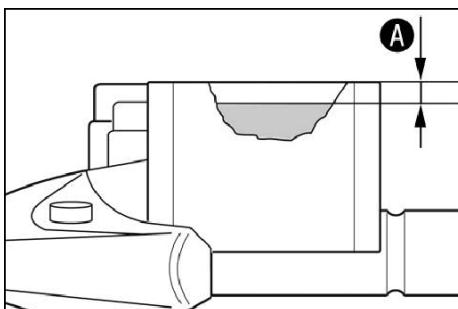


Prace przygotowawcze

– Sprawdź okładziny hamulcowe przednich hamulców.

Praca główna

- Przesuń zbiornik płynu hamulcowego zamontowany na kierownicy do pozycji poziomej.
- Wyjmij śruby.
- Zdjąć pokrywę z membraną.

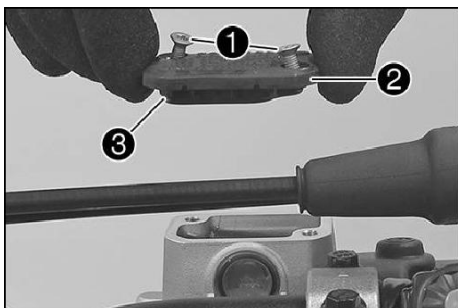


– Uzpełnij płyn hamulcowy do wymaganego poziomu.

Wytyczne

Poziom (poziom płynu hamulcowego poniżej rezerwy) 5 mm (0,2 cala) voir rim)

Płyn hamulcowy DOT 4 / DOT 5.1



– Załóż pokrywę z membraną. Zamontuj i dokręć śruby.

i Informacje

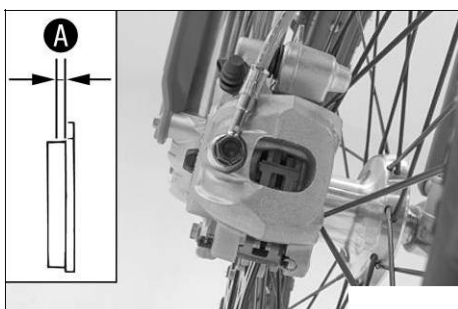
Natychmiast wyczyść przelany lub rozlany płyn hamulcowy wodą.

12.6 Sprawdzanie okładzin hamulcowych przednich

! Ostrzeżenie

Niebezpieczeństwo wypadków Zużyte okładziny hamulcowe zmniejszają skuteczność hamowania.

– Należy niezwłocznie wymienić zużyte okładziny hamulcowe



– Sprawdź minimalną grubość okładzin hamulcowych.

Minimalna grubość	$\geq 1 \text{ mm } (\geq 0,04 \text{ cala})$
-------------------	---

- » Jeżeli minimalna grubość jest mniejsza od podanej:
 - Wymień okładziny hamulcowe z przodu.

– Sprawdź okładziny hamulcowe pod kątem uszkodzeń i pęknięć.

- » Jeśli widoczne są uszkodzenia lub pęknięcia:
 - Wymień okładziny hamulcowe z przodu.

12 UKŁAD HAMULCOWY

12.7 Regulacja położenia podstawowego dźwigni hamulca nożnego



Ostrzeżenie

Niebezpieczeństwo wypadków W przypadku przegrzania układ hamulcowy przestaje działać.

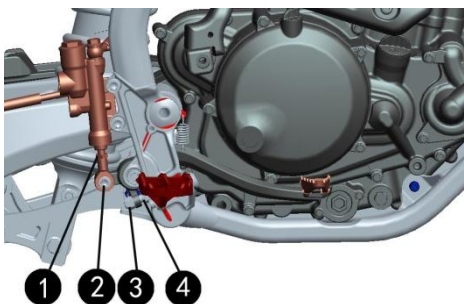
Jeżeli dźwignia hamulca nożnego nie ma luzu, w układzie hamulcowym narasta ciśnienie w tylnym hamulcu.

– Ustawić skok luzu dźwigni hamulca nożnego zgodnie ze specyfikacją.

– Odłącz sprężynę.

– Odkręć nakrętkę 314, za pomocą popychacza, obracaj go z powrotem, aż uzyskasz maksymalny skok swobodny.

– Aby dostosować położenie podstawowe dźwigni hamulca nożnego do indywidualnych potrzeb, należy poluzować nakrętkę i odpowiednio przekręcić śrubę.



Informacje

Zakres regulacji jest ograniczony.

– Obróć popychacz odpowiednio, aż uzyskasz swobodny ruch. W razie potrzeby wyreguluj położenie wyjściowe dźwigni hamulca nożnego.

Wytyczne

Swobodny ruch dźwigni hamulca nożnego	3... 5 mm (0,12... 0,2 cala)
---------------------------------------	------------------------------

– Przytrzymaj popychacz i dokręć nakrętkę. Wytyczne

Pozostałe nakrętki, podwozie	M6	Nm (7,4 funta-10 siła-stopa)
------------------------------	----	------------------------------

– Przytrzymaj śrubę i dokręć nakrętkę.

Wytyczne

Nakrętka, ogranicznik dźwigni hamulca nożnego	M8	20 Nm (14,8 funta-siła-stopa)
---	----	-------------------------------

– Zamontuj sprężynę.

13 KOŁA, OPONY

13.1 Zdejmowanie przedniego koła

Prace przygotowawcze

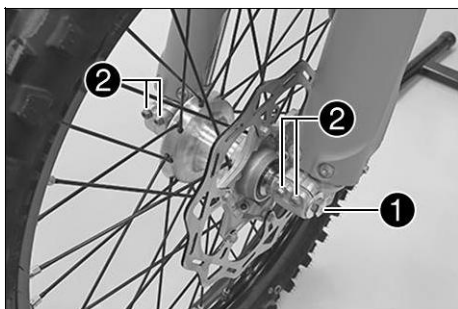
- Podnieś motocykl za pomocą podnośnika.

Praca główna

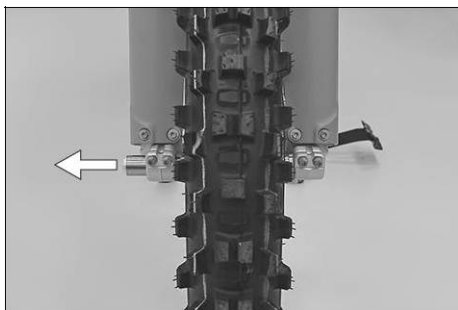
- Naciśnij zacisk hamulcowy ręką na tarczę hamulcową, aby odsunąć tłoczki hamulcowe.

Informacje

Upewnij się, że nie naciskasz zacisku hamulcowego na szprychy podczas odciągania tłoczków hamulcowych.



- Odkręcić śrubę o kilka obrotów.
- Odkręć śruby.
- Naciśnij śrubę, aby wypchnąć oś koła z zacisku osi.
- Wyjąć śrubę.



Ostrzeżenie

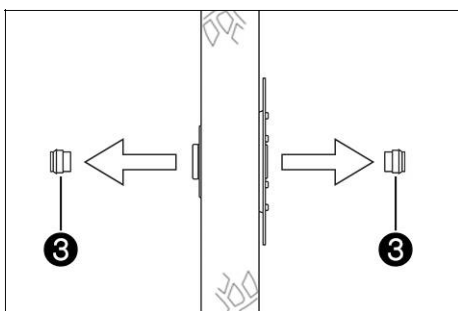
Niebezpieczeństwo wypadków Uszkodzone tarcze hamulcowe zmniejszają skuteczność hamowania.

- Koło należy zawsze kłaść w taki sposób, aby nie uszkodzić tarczy hamulcowej.

- Trzymając przednie koło, wyciągnij oś koła. Wyjmij przednie koło z widelca.

Informacje

Nie należy naciskać dźwigni hamulca ręcznego, gdy przednie koło jest zdemontowane.



- Wyjmij przekładki.

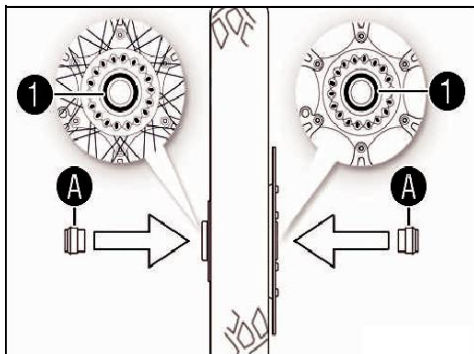
Ostrzeżenie
Niebezpieczeństwo wypadków

Olej lub smar na tarczach hamulcowych zmniejsza skuteczność hamowania.

– Zawsze utrzymuj tarcze hamulcowe wolne od oleju i smaru.

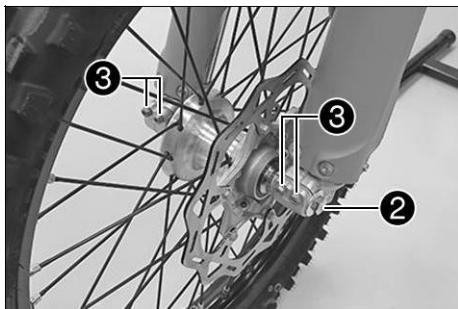
– W razie potrzeby wyczyść tarcze hamulcowe środkiem do czyszczenia hamulców.

- Wymień łożysko koła przedniego.
- Wyczyść i nasmaruj pierścienie uszczelniające wału oraz powierzchnię styku przekładek smarem o długiej żywotności
- Włóż przekładki.



S
p
r
a
w
d
ź
ł
o
ż
y
s
k
o
k
o
ł
a
p
o
d
k
ą
t
e
m
u
s
z
k
o
d
z
e
ń
i
z
u
ż
y

13 KOŁA, OPONY



- Ustaw przednie koło i włóż oś koła.
- ✓ Okładziny hamulcowe są prawidłowo ustawione.
- Zamontuj i dokręć śrubę.

Wytyczne

Śruba, oś koła przedniego	M20x1,5	35 Nm (25,8 lbf-ft)
---------------------------	---------	------------------------

- Naciskaj dźwignię hamulca ręcznego kilka razy, aż okładziny hamulcowe zostaną prawidłowo osadzone na tarczy hamulcowej.
- Zdjąć motocykl ze stojaka podnośnikowego.
- Naciśnij przedni hamulec i kilka razy mocno ściśnij widelec.
- ✓ Golenie widełca prostują się.
- Dokręć śruby.

Wytyczne

Śruba, czop widełkowy	M8	15 Nm (11,1 funta-siła-stopa)
-----------------------	----	----------------------------------

13.3 Demontaż tylnego koła



Prace przygotowawcze

- Podnieś motocykl za pomocą podnośnika.

Praca główna

- Naciśnij zacisk hamulcowy ręką na tarczę hamulcową, aby odsunąć tłoczek hamulca.

i Informacje

Upewnij się, że naciskając tłoczek hamulca nie dociskasz zacisku hamulcowego do szprych.

- Zdjąć nakrętkę.
- Zdejmij napinacz łańcucha. Wsuń oś koła tylko na tyle, aby umożliwić przesunięcie tylnego koła do przodu.
- Przesuń tylne koło do przodu tak daleko, jak to możliwe. Zdejmij łańcuch z tylnej zębátky.

i Informacje

Przykryj elementy, aby zabezpieczyć je przed uszkodzeniem.

! Ostrzeżenie

Niebezpieczeństwo wypadków Uszkodzone tarcze hamulcowe zmniejszają skuteczność hamowania.

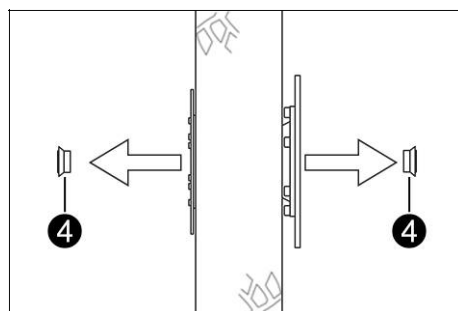
- Koło należy zawsze kłaść w taki sposób, aby nie uszkodzić tarczy hamulcowej.

- Trzymając tylne koło, wyciągnij oś koła. Zdejmij tylne koło z wahacza.

i Informacje

Nie należy naciskać dźwigni hamulca nożnego, gdy tylne koło jest zdemontowane.

- Wyjmij przekładki.



13 KOŁA, OPONY

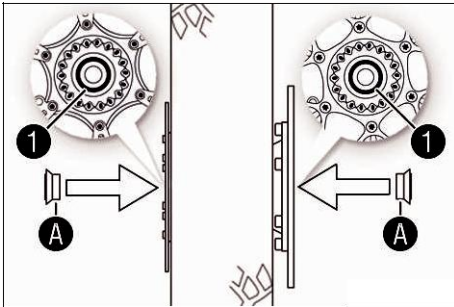
13.4 Montaż tylnego koła



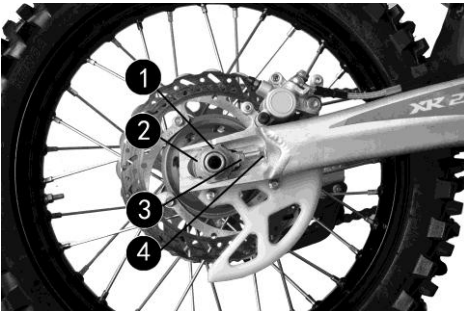
Ostrzeżenie

Niebezpieczeństwo wypadków Olej lub smar na tarczach hamulcowych zmniejsza skuteczność hamowania.

- Zawsze utrzymuj tarcze hamulcowe wolne od oleju i smaru.
- W razie potrzeby wyczyść tarcze hamulcowe środkiem do czyszczenia hamulców.



H00937-10



Praca główna

- Sprawdź łożysko koła pod kątem uszkodzeń i zużycia. » Jeżeli łożysko koła jest uszkodzone lub zużyte:
 - Wymień łożysko tylnego koła.
- Wyczyść i nasmaruj pierścienie uszczelniające wału oraz powierzchnię styku przekładek.

Smar o długiej żywotności

- Włóż przekładki.
- Załóż tylne koło i włóż oś koła.
 - ✓ Okładziny hamulcowe są prawidłowo ustawione.
- Zamontuj łańcuch.

- Ustaw regulator łańcucha. Zamontuj nakrętkę, ale jeszcze jej nie dokręcaj.
- Upewnij się, że regulatory łańcucha są prawidłowo założone na śrubach regulacyjnych.
- Sprawdź napięcie łańcucha.
- Dokręć nakrętkę.

Wytyczne

Nakrętka, oś koła tylnego	M25x1,5	80 Nm (59 funtów-siła)
---------------------------	---------	------------------------

- Naciskaj dźwignię hamulca nożnego tak często, aż okładziny hamulcowe zetkną się z tarczą hamulcową i powstanie punkt nacisku.

Prace wykończeniowe

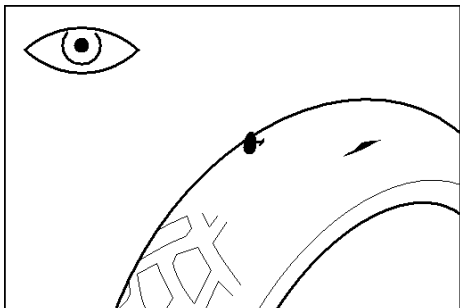
- Zdjąć motocykl ze stojaka podnośnikowego.

13 KOŁA, OPONY

13,5 Sprawdzanie stanu opon

i Informacje

Montuj wyłącznie opony zatwierdzone i/lub zalecane przez JHL.
Inne opony mogą mieć negatywny wpływ na właściwości jezdne.
Rodzaj, stan i ciśnienie powietrza w oponach mają ogromny wpływ na prowadzenie motocykla.
Opony zamontowane na kołach przednich i tylnych muszą mieć podobny profil.
Zużyte opony negatywnie wpływają na właściwości jezdne, zwłaszcza na mokrych nawierzchniach.



– Sprawdź opony przednie i tylne pod kątem przecięć, ciał obcych i innych uszkodzeń.

» Jeśli opony mają przecięcia, uszkodzone przedmioty lub inne uszkodzenia:
– Zmień opony.

– Sprawdź głębokość bieżnika.

i Informacje

Przeznaczaj minimalnej głębokości bieżnika wymaganej przepisami.

Minimalna głębokość bieżnika	≥ 2 mm (≥ 0,08 cala)
------------------------------	----------------------

» Jeżeli głębokość bieżnika jest mniejsza od minimalnej głębokości bieżnika:
– Zmień opony.

– Sprawdź wiek opon.

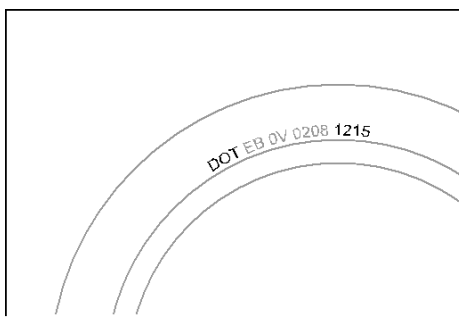
i Informacje

Data produkcji opony jest zazwyczaj podana na etykiecie opony i jest wskazany przez cztery ostatnie cyfry numeru DOT. Pierwsze dwie cyfry wskazują tydzień produkcji i dwie ostatnie cyfry roku produkcji.

JHL zaleca wymianę opon najpóźniej po 5 latach, niezależnie od stanu zużycia.

» Jeżeli opony mają ponad 5 lat:

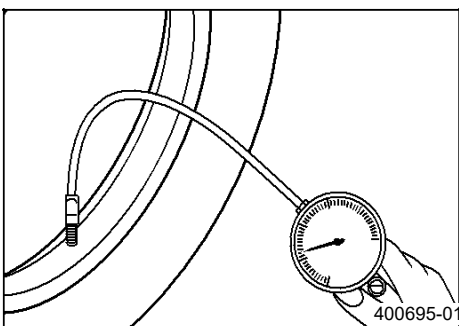
– Zmień opony.



13.6 Sprawdzanie ciśnienia powietrza w oponach

i Informacje

Niskie ciśnienie powietrza w oponach prowadzi do nienormalnego zużycia i przegrzewania się opon.
Prawidłowe ciśnienie powietrza w oponach gwarantuje optymalny komfort jazdy i maksymalną żywotność opon.



– Zdjąć nasadkę ochronną.

– Sprawdź ciśnienie powietrza w oponach, gdy są zimne.

Ciśnienie powietrza w oponach, terenowe

Przód	1,0 bara (15 psi)
Tył	1,0 bara (15 psi)

» Jeżeli ciśnienie w oponach nie spełnia wymagań:

– Skoryguj ciśnienie w oponach.

– Załóż nasadkę ochronną.

13.7 Sprawdzanie naciągu szprych

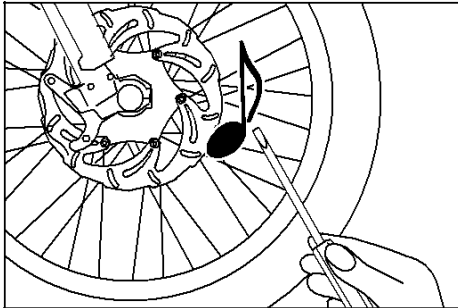
! Ostrzeżenie

Niebezpieczeństwo wypadków Niewłaściwie naciągnięte szprychy pogarszają właściwości jezdne i mogą być przyczyną uszkodzeń wtórnych.

Szprychy pękają z powodu przeciążenia, jeśli są zbyt mocno napięte. Jeśli naprężenie szprych jest zbyt niskie, w kole powstaje bicie boczne i promieniowe. W rezultacie pozostałe szprychy stają się luźniejsze.

– Regularnie sprawdzaj naciąg szprych, szczególnie w nowym pojeździe.

13 KOŁA, OPONY



– Uderz krótko w każdą szprychę przy użyciu ostrza śrubokręta.

Informacje



Częstotliwość dźwięku zależy od długości i średnicy szprychy.

Jeśli słyszysz różne częstotliwości tonów z różnych szprych o tej samej długości i średnicy, co wskazuje na różne napięcia szprych.

Powinieneś usłyszeć wysoki dźwięk.

- » Jeżeli napięcie szprych jest inne:
 - Skoryguj napięcie szprych. 🛠️

– Sprawdź moment dokręcania szprych.

Wytyczne

Nypel szprychy, koło przednie	M4.5	6 Nm (4,4 funta-siła-stop)
Nypel szprychy, koło tylne	M4.5	6 Nm (4,4 funta-siła-stop)

14 INSTALACJA ELEKTRYCZNA

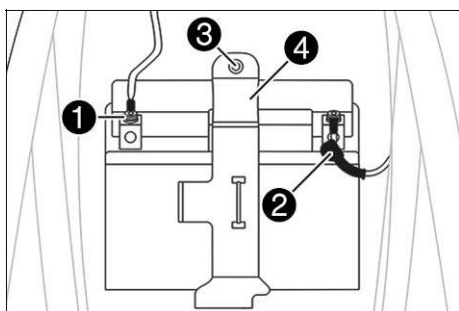
14.1 Wyjmowanie baterii



Ostrzeżenie

Ryzyko obrażeń Baterie zawierają szkodliwe substancje.

- Przechowuj baterie poza zasięgiem dzieci.
- Trzymaj akumulatory z dala od źródeł iskiei i otwartego ognia.
- Ładuj akumulatory wyłącznie w dobrze wentylowanych pomieszczeniach.
- Podczas ładowania akumulatorów należy zachować minimalny odstęp od materiałów łatwopalnych.
Minimalny prześwit 1 m (3 stopy)
- Nie ładuj mocno rozładowanych akumulatorów, jeśli napięcie naładowania jest niższe niż minimalne.
Minimalne napięcie przed rozpoczęciem ładowania 9 V
- Baterie o napięciu niższym od minimalnego należy utylizować w prawidłowy sposób.



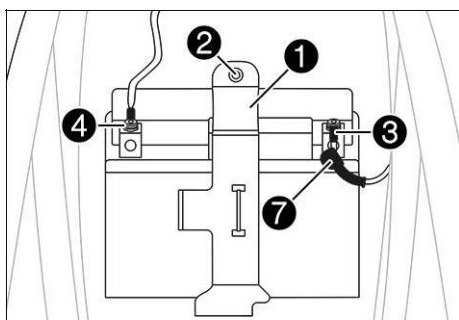
Prace przygotowawcze

- Wyłącz wszystkie odbiorniki prądu i wyłącz silnik.
- Zdejmij siedzenie.

Praca główna

- Odłączyć przewód ujemny od akumulatora.
- Odciągnij osłonę zacisku dodatniego i odłącz przewód dodatni od akumulatora.
- Wyjąć śrubę.
- Pociągnij uchwyt mocujący do przodu i wyjmij baterię w kierunku góry.

14.2 Montaż baterii



Praca główna

- Włóż baterię do komory baterii, stykami skierowanymi do przodu i zabezpiecz uchwytem.

- Zamontuj i dokręć śrubę.

Wytyczne

Pozostałe śruby, podwozie	M6	10 Nm (7,4 funta-siła-stop)
---------------------------	----	-----------------------------

- Podłącz przewód dodatni do akumulatora.

Wskazówka

Śruba, zacisk akumulatora	M5	2,5 Nm (1,84 funta-siła-stop)
---------------------------	----	-------------------------------

- Podłącz przewód ujemny do akumulatora.

Wskazówka

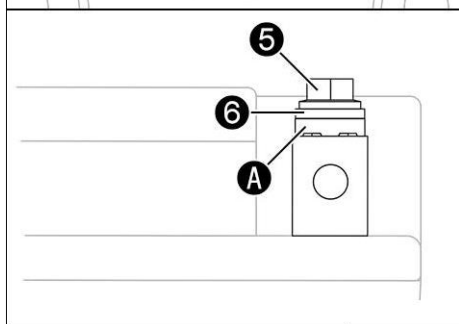
Śruba, zacisk akumulatora	M5	2,5 Nm (1,84 funta-siła-stop)
---------------------------	----	-------------------------------

Tarcze stykowe należy montować pod śrubami i gniazdami kablowymi, pazurami skierowanymi w stronę zacisku akumulatora.

- Nasuń osłonę zacisku dodatniego na zacisk dodatni.

Prace wykończeniowe

- Zamontuj siedzenie.



14 INSTALACJA ELEKTRYCZNA

14.3 Ładowanie akumulatora



Ostrzeżenie

Ryzyko obrażeń Baterie zawierają szkodliwe substancje.

- Przechowuj baterie poza zasięgiem dzieci.
- Trzymaj akumulatory z dala od źródeł iskier i otwartego ognia.
- Ładuj akumulatory wyłącznie w dobrze wentylowanych pomieszczeniach.
- Podczas ładowania akumulatorów należy zachować minimalny odstęp od materiałów łatwopalnych.
Minimalny prześwit 1 m (3 stopy)
- Nie ładuj mocno rozładowanych akumulatorów, jeśli napięcie naładowania jest niższe niż minimalne.
Minimalne napięcie przed rozpoczęciem ładowania 9 V
- Baterie o napięciu niższym od minimalnego należy utylizować w prawidłowy sposób.



Ostrzeżenie

Zagrożenie dla środowiska Akumulator zawiera elementy szkodliwe dla środowiska.

- Nie wyrzucaj baterii razem z odpadami domowymi. Uszkodzoną baterię zutylizuj w sposób przyjazny dla środowiska. Oddaj ją do punktu zbiórki zużytych baterii.



Ostrzeżenie

Zagrożenie dla środowiska Substancje niebezpieczne powodują szkody w środowisku.

- Oleje, smary, filtry, paliwo, środki czyszczące, płyn hamulcowy itp. należy utylizować prawidłowo i zgodnie z obowiązującymi przepisami.



Informacje

Nawet gdy akumulator nie jest obciążony, ulega stałemu rozładowaniu. Poziom naładowania i metoda ładowania mają ogromny wpływ na żywotność akumulatora. Szybkie ładowanie wysokim prądem ładowania skraca żywotność akumulatora. Jeżeli prąd ładowania, napięcie ładowania lub czas ładowania zostaną przekroczone, akumulator ulegnie zniszczeniu. Jeżeli akumulator rozładowuje się wskutek wielokrotnego uruchamiania, należy go natychmiast naładować. Jeżeli akumulator pozostanie rozładowany przez dłuższy czas, ulegnie nadmiernemu rozładowaniu i zasiarczeniu, co doprowadzi do jego zniszczenia. Akumulator nie wymaga konserwacji.

Prace przygotowawcze

- Wyłącz wszystkie odbiorniki prądu i wyłącz silnik.
- Zdejmij siedzenie.
- Wyjmij baterię.

Praca główna (Wszystkie SX-modele F)

- Sprawdź napięcie akumulatora.
 - » Napięcie baterii: < 9 V
 - Nie ładuj akumulatora.
 - Wymień baterię i zutylizuj ją zgodnie z przepisami.
 - » Jeżeli wymagania zostały spełnione:
Napięcie baterii: ≥ 9 V
- Naładuj akumulator.

Wytyczne

Nie wolno przekraczać dopuszczalnego prądu ładowania, napięcia ładowania ani czasu ładowania.

Maksymalne napięcie ładowania	14,4 V
-------------------------------	--------

Maksymalny prąd ładowania	3,0 A
---------------------------	-------

Regularnie ładuj akumulator, gdy motocykl nie jest używany	6 miesięcy
--	------------



Informacje

Nigdy nie zdejmuj pokrywy1 .

15 UKŁAD CHŁODZENIA

15.1 Układ chłodzenia



Pompa wodna w silniku krąży płyn chłodzący.

Ciśnienie powstające w wyniku nagrzewania się układu chłodzenia jest regulowane zaworem w korku chłodnicy. Dzięki temu eksploatacja pojazdu przy określonej temperaturze płynu chłodzącego nie wiąże się z ryzykiem awarii.

120 °C (248 °F)

Chłodzenie następuje za pomocą strumienia powietrza.

Im niższa prędkość, tym słabszy efekt chłodzenia. Brudne żebra chłodzące również zmniejszają efekt chłodzenia.

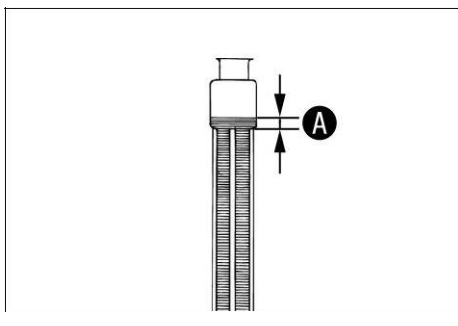
15.2 Sprawdzanie poziomu płynu niezamarzającego/chłodzącego

Ostrzeżenie
Niebezpieczeństwo oparzenia Podczas jazdy motocyklem płyn chłodzący staje się bardzo gorący i znajduje się pod ciśnieniem.

- Nie otwieraj chłodnicy, przewodów chłodnicy ani innych elementów układu chłodzenia, jeśli silnik lub układ chłodzenia są rozgrzane do temperatury roboczej.
- Przed otwarciem chłodnicy, przewodów chłodnicy lub innych elementów układu chłodzenia należy odczekać, aż układ chłodzenia i silnik ostygną.
- W przypadku oparzenia natychmiast przemyj oparzone miejsce wodą.

Ostrzeżenie
Niebezpieczeństwo zatrucia Płyn chłodzący jest toksyczny i szkodliwy dla zdrowia.

- Przechowywać płyn chłodzący poza zasięgiem dzieci.
- Nie dopuścić do kontaktu środka chłodzącego ze skórą, oczami i odzieżą.
- W przypadku połknięcia płynu chłodzącego należy natychmiast skontaktować się z lekarzem.
- W przypadku kontaktu ze skórą natychmiast przemyj skażone miejsce dużą ilością wody.
- W przypadku dostania się środka chłodzącego do oczu, dokładnie przepłukać je wodą i natychmiast skontaktować się z lekarzem.
- Zmień ubranie, jeśli płyn chłodzący wyleje się na ubranie.



Stan

Silnik jest zimny.

- Postaw motocykl pionowo na poziomej powierzchni.
- Zdjąć korek chłodnicy.
- Sprawdź poziom płynu chłodzącego

-25... -45 °C (-13... -49 °F)

- Skorygować ilość płynu chłodzącego zapobiegającego zamarzaniu.
- Sprawdź poziom płynu chłodzącego w chłodnicy.

Poziom płynu chłodzącego powyżej chłodnicy płetwy


10 mm (0,39 cala)


- » Jeżeli poziom płynu chłodzącego nie odpowiada podanej wartości:
- Skoryguj poziom płynu chłodzącego. 🗣️

- Załóż korek chłodnicy.

15 UKŁAD CHŁODZENIA

15.3 Spuszczanie płynu chłodzącego

-  **Ostrzeżenie**
Niebezpieczeństwo oparzenia Podczas jazdy motocyklem płyn chłodzący staje się bardzo gorący i znajduje się pod ciśnieniem.
- Nie otwieraj chłodnicy, przewodów chłodnicy ani innych elementów układu chłodzenia, jeśli silnik lub układ chłodzenia są rozgrzane do temperatury roboczej.
 - Przed otwarciem chłodnicy, przewodów chłodnicy lub innych elementów układu chłodzenia należy odczekać, aż układ chłodzenia i silnik ostygną.
 - W przypadku oparzenia natychmiast przemyj oparzone miejsce letnią wodą.

-  **Ostrzeżenie**
Niebezpieczeństwo zatrucia Płyn chłodzący jest toksyczny i szkodliwy dla zdrowia.
- Przechowywać płyn chłodzący poza zasięgiem dzieci.
 - Nie dopuścić do kontaktu środka chłodzącego ze skórą, oczami i odzieżą.
 - W przypadku połknięcia płynu chłodzącego należy natychmiast skontaktować się z lekarzem.
 - W przypadku kontaktu ze skórą natychmiast przemyj skażone miejsce dużą ilością wody.
 - W przypadku dostania się środka chłodzącego do oczu, dokładnie przepłukać je wodą i natychmiast skontaktować się z lekarzem.
 - Zmień ubranie, jeśli płyn chłodzący wyleje się na ubranie.

15 UKŁAD CHŁODZENIA

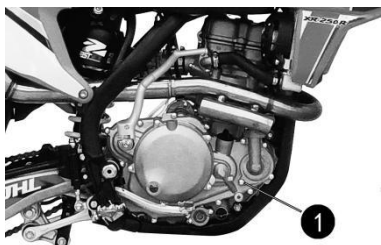


- Ustaw motocykl w pozycji pionowej.
- Pod pokrywą pompy wodnej należy umieścić odpowiedni pojemnik.
- Wykręcić śrubę. Zdjąć korek chłodnicy.
- Całkowicie spuścić płyn chłodzący.
- Zamontuj i dokręć śrubę z nowym pierścieniem uszczelniającym. Wytyczne

Śruba, pokrywa pompy wodnej	M6	10 Nm (7,4 funta-siła-stop)
-----------------------------	----	-----------------------------

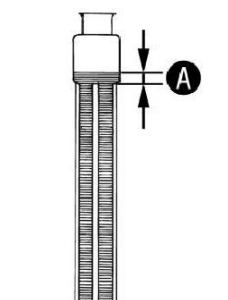
15.4 Uzupelnianie płynu chłodzącego

- Ostrzeżenie**
Niebezpieczeństwo zatrucia Płyn chłodzący jest toksyczny i szkodliwy dla zdrowia.
- Przechowywać płyn chłodzący poza zasięgiem dzieci.
 - Nie dopuścić do kontaktu środka chłodzącego ze skórą, oczami i odzieżą.
 - W przypadku połknięcia płynu chłodzącego należy natychmiast skontaktować się z lekarzem.
 - W przypadku kontaktu ze skórą natychmiast przemyj skażone miejsce dużą ilością wody.
 - W przypadku dostania się środka chłodzącego do oczu, dokładnie przepłukać je wodą i natychmiast skontaktować się z lekarzem.
 - Zmień ubranie, jeśli płyn chłodzący wyleje się na ubranie.



- Sprawdź, czy śruba jest dokręcona.
 - Ustaw motocykl w pozycji pionowej.
 - Wlać płyn chłodzący do poziomu powyżej żeberek chłodnicy.
- Wytyczne

Wymiar nad żebrami chłodnicy 10 mm (0,39 cala)



Płyn chłodzący 0,95 litra

- Zamknij korek - Skorzystaj z krótkiej jazdy próbnej.
- Sprawdź poziom płynu

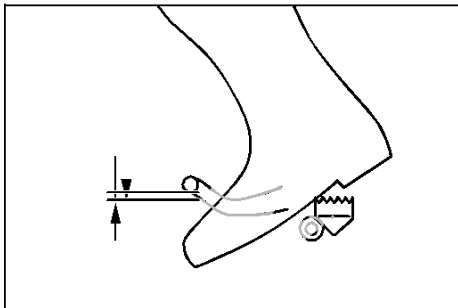
16 STROJENIE SILNIKA

16.1 Sprawdzanie położenia podstawowego dźwigni zmiany biegów

i Informacje

Podczas jazdy dźwignia zmiany biegów w pozycji podstawowej nie może dotykać buta kierowcy.

Jeżeli dźwignia zmiany biegów cały czas dotyka osłony, skrzynia biegów będzie poddawana nadmiernemu obciążeniu.



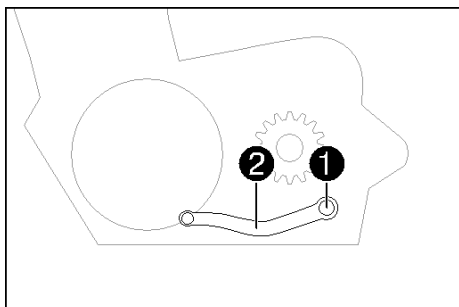
– Usiądź wygodnie w pojeździe i ustal odległość między górną krawędzią buta a dźwignią zmiany biegów.

Odległość między dźwignią zmiany biegów a górną częścią 10... 20 mm
(0,39... 0,79 cala)
krawędzi buta

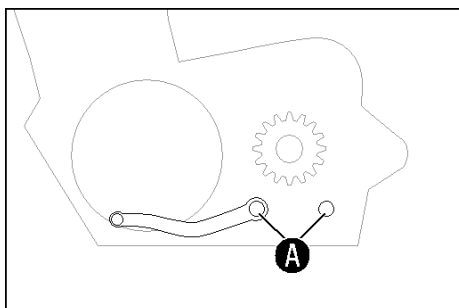
- » Jeżeli odległość nie spełnia specyfikacji:
 - Wyreguluj położenie bazowe dźwigni zmiany biegów.

16 STROJENIE SILNIKA

16.2 Regulacja położenia podstawowego dźwigni zmiany biegów



– Wyjąć śrubę z podkładkami i zdjąć dźwignię zmiany biegów.



- Wyczyścić zęby dźwigni zmiany biegów i wałka zmiany biegów.
- Zamontuj dźwignię zmiany biegów na wałku zmiany biegów w wymaganym położeniu i włącz bieg.



Informacje

Zakres regulacji jest ograniczony.
Dźwignia zmiany biegów nie może stykać się z żadnymi innymi elementami pojazdu podczas zmiany biegów.

- Załóż i dokręć śrubę za pomocą podkładek.

Wytyczne

Śruba dźwigni zmiany biegów	M6	14 Nm (10,3 funta-siła-stopa)	Loctite® 243™
-----------------------------	----	----------------------------------	---------------

17 CZYSZCZENIE, PIELEGNACJA

17.1 Czyszczenie motocykla

Notatka

Szkody materialne W przypadku nieprawidłowego użycia myjki ciśnieniowej podzespoły ulegają uszkodzeniu lub zniszczeniu.

Wysokie ciśnienie włącza wodę do podzespołów elektrycznych, złączy, linek przepustnicy, łożysk itp.

Zbyt wysokie ciśnienie powoduje awarie i uszkodzenie podzespołów.

– Nie należy kierować strumienia wody bezpośrednio na elementy elektryczne, złącza, linki przepustnicy ani łożyska.

– Zachowaj minimalną odległość między dyszą myjki ciśnieniowej a elementem czyszczonym.

Minimalny dystans

60 cm (23,6 cala)

Ostrzeżenie

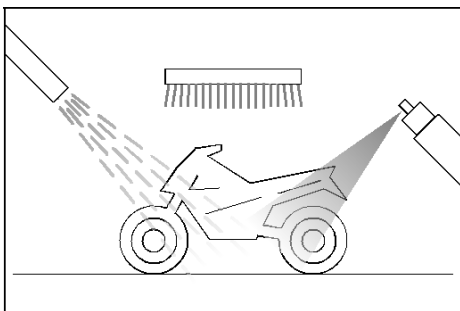
Zagrożenie dla środowiska Substancje niebezpieczne powodują szkody w środowisku.

– Oleje, smary, filtry, paliwo, środki czyszczące, płyn hamulcowy itp. należy utylizować prawidłowo i zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Informacje

Jeśli będziesz regularnie czyścić motocykl, zachowasz jego wartość i wygląd na długi czas.

Unikaj bezpośredniego nasłonecznienia motocykla podczas czyszczenia.



- Zamknij układ wydechowy, aby zapobiec przedostawaniu się wody.
- Najpierw usuń większe cząsteczki brudu, delikatnie spryskując je wodą.
- Spryskaj bardzo zabrudzone miejsca zwykłym środkiem czyszczącym do motocykli, a następnie wyczyść je pędzlem.

Środek do czyszczenia motocykli

Informacje

Użyj ciepłej wody z dodatkiem zwykłego środka czyszczącego do motocykli i miękkiej gąbki.

Nigdy nie stosuj środka czyszczącego do motocykli na suchym pojeździe; zawsze najpierw spłucz pojazd wodą.

– Po spłukaniu motocykla delikatnym strumieniem wody, pozostaw go do dokładnego wyschnięcia.

– Zdejmij zamknięcie układu wydechowego.

Ostrzeżenie

Niebezpieczeństwo wypadków Wilgoć i brud negatywnie wpływają na układ hamulcowy.

– Kilkakrotnie delikatnie zahamuj, aby osuszyć i usunąć brud z okładzin hamulcowych i tarcz hamulcowych.

– Po wyczyszczeniu przejeźdź krótki dystans, aż silnik osiągnie temperaturę roboczą.

Informacje

Wytworzone ciepło powoduje odparowywanie wody w niedostępnych miejscach silnika i układu hamulcowego.

– Odchyl osłony elementów sterujących kierownicy, aby umożliwić odparowanie wody, która dostała się do środka.

– Po ostygnięciu motocykla należy nasmarować wszystkie ruchome części i łożyska.

– Wyczyść łańcuch. (🔧 str. 57)

– Na gołe części metalowe (oprócz tarcz hamulcowych i układu wydechowego) należy nanieść środek antykorozyjny.

Materiały konserwujące do farb, metalu i gumy

– Wszystkie części plastikowe i malowane proszkowo należy czyścić łagodnym środkiem czyszczącym i pielęgnującym.

Specjalny środek czyszczący do błyszczących i matowych powierzchni lakierowanych, metalowych i plastikowych



Ostrzeżenie

Niebezpieczeństwo zatrucia Paliwo jest trujące i szkodliwe dla zdrowia.

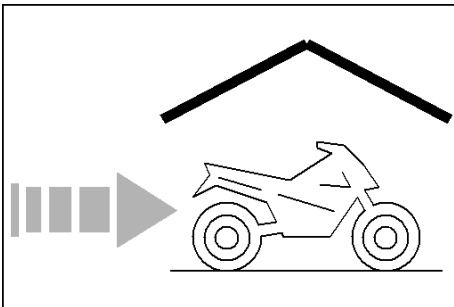
- Unikać kontaktu paliwa ze skórą, oczami i odzieżą.
- W przypadku połknięcia paliwa należy natychmiast skontaktować się z lekarzem.
- Nie wdychaj oparów paliwa.
- W przypadku kontaktu ze skórą, przemyć skażone miejsce dużą ilością wody.
- Dokładnie przepłukać oczy wodą, a w przypadku dostania się paliwa do oczu skonsultować się z lekarzem.
- Zmień ubranie, jeśli wylejesz na nie paliwo.
- Przechowuj paliwo w odpowiednim pojemniku, poza zasięgiem dzieci.



Informacje



Jeżeli planujesz garażować motocykl przez dłuższy okres czasu, wykonaj poniższe czynności lub zleć ich wykonanie komuś innemu.

Przed przechowywaniem motocykla należy sprawdzić działanie i stopień zużycia wszystkich części. Jeśli konieczny jest serwis, naprawa lub wymiana, należy to zrobić w okresie przechowywania (mniej przeciążenia warsztatu). W ten sposób unikniesz długiego oczekiwania w warsztacie na początku nowego sezonu.



- Przy ostatnim tankowaniu przed wycofaniem motocykla z eksploatacji należy dodać dodatek do paliwa.

Dodatek do paliwa

- Tankowanie.
- Wyczyść motocykl.
- Wymień olej silnikowy i filtr oleju, wyczyść filtr oleju. 
- Sprawdź poziom płynu niezamarzającego i płynu chłodzącego.
- Sprawdź ciśnienie powietrza w oponach. 
- Wyjmij baterię.
- Naładuj akumulator.

Wytyczne

Temperatura przechowywania akumulatora bez bezpośrednie światło słoneczne	0... 35 °C (32... 95 °F)
---	--------------------------

- Przechowuj pojazd w suchym miejscu, w którym nie ma dużych wahań temperatury.



Informacje

JHL zaleca podniesienie motocykla.

- Podnieś motocykl za pomocą podnośnika.
- Przykryj pojazd plandeką lub podobnym pokryciem przepuszczającym powietrze.



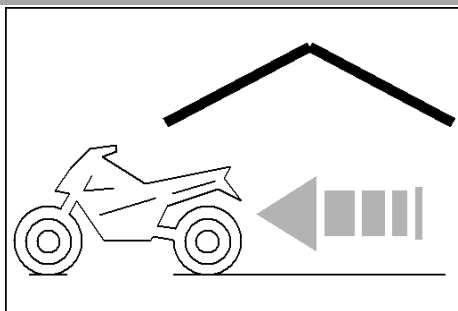
Informacje

Nie należy stosować materiałów nieporowatych, ponieważ uniemożliwiają one ucieczkę wilgoci, co może powodować korozję.

Unikaj uruchamiania silnika tylko na krótki czas. Ponieważ silnik nie nagrzewa się prawidłowo, para wodna powstająca podczas spalania skrapla się, powodując rdzewienie zaworów i układu wydechowego.

18 SKŁADOWANIE

18.2 Oddanie do eksploatacji po okresie magazynowania



- Zainstaluj baterię.
- Zdjąć motocykl ze stojaka podnośnikowego.
- Przed oddaniem do eksploatacji należy wykonać czynności kontrolne i konserwacyjne.
- Umów się na jazdę próbną.

19 ROZWIĄZYWANIE ROBLEMÓW

Usterki	Możliwa przyczyna	Działanie
Silnik nie obraca się, gdy naciśnięto przycisk rozrusznika elektrycznego	Błąd operacyjny	– Wykonaj procedurę startową.
	Akumulator rozładowany	– Naładuj baterię. – Sprawdź napięcie ładowania. – Sprawdź prąd w obwodzie otwartym. – Sprawdź uzwojenie stojana alternatora.
	Przepalony główny bezpiecznik	– Wymień główny bezpiecznik.
	Wadliwy przełącznik rozrusznika	– Sprawdź przełącznik rozrusznika.
	Wadliwy rozrusznik	– Sprawdź rozrusznik.
Silnik obraca się, ale nie uruchamia się	Podłączenie wtyczki paliwa linia nie jest podłączona	– Podłącz złącze wtykowe przewodu paliwowego.
	Sitko paliwowe w przyłączu przewodu paliwowego jest zatkane	– Wymień filtr paliwa.
	Prędkość biegu jałowego nie jest ustawiona prawidłowo	– Dostosuj prędkość biegu jałowego.
	Świeca zapłonowa zaolejona lub mokra	– Wyczyść i osusz świecę zapłonową lub wymień ją, jeśli to niezbędne.
	Odległość elektrod (przerwa między elektrodami) iskry szczelina za duża	– Wyreguluj odstęp między elektrodami. Wytyczne Odstęp między elektrodami świecy zapłonowej 0,8 mm (0,031 cala)
	Zwarcie przewodu w wiązce przewodów uszkodzony wyłącznik awaryjny	– Sprawdź wiązkę przewodów. (kontrola wizualna) – Sprawdź instalację elektryczną.
	dysza gaźnika	– Sprawdź, czy dysza gaźnika nie jest zablokowana
Silnik ma za małą moc	Filtr powietrza jest bardzo brudny	– Wyczyść filtr powietrza i obudowę filtra powietrza.
	Filtr paliwa jest bardzo brudny	– Wymień filtr paliwa.
	Wada układu wtrysku paliwa	– Odczytaj pamięć błędów za pomocą narzędzia diagnostycznego
	Nieszczelny, zdeformowany lub uszkodzony układ wydechowy zbyt mała ilość wypełnienia z włókna szklanego główny tłumik	– Sprawdź, czy układ wydechowy nie jest uszkodzony. – Zmiana wypełnienia głównego z włókna szklanego tłumik.
	Zbyt mały luz zaworowy	– Wyreguluj luz zaworowy.
Silnik gaśnie w trakcie jazdy	Brak paliwa	– Zatankuj
Silnik się przegrzewa	Zbyt mała ilość płynu chłodzącego w układzie chłodzenia	– Sprawdź szczelność układu chłodzenia. – Sprawdź poziom płynu chłodzącego.
	Zbyt mały strumień powietrza	– Wyłączaj silnik, gdy stoisz.
	Żebra chłodnicy bardzo brudne	– Wyczyść żeberka chłodnicy.
	Tworzenie się piany w układzie chłodzenia	– Spuść płyn chłodzący.

		<ul style="list-style-type: none"> - Uzupelnij plyn chłodzący.
	Wygięty wąż chłodnicy	<ul style="list-style-type: none"> - Wymień wąż chłodnicy.
Wysokie zużycie oleju	Wygięty wąż odpowietrzający silnika	<ul style="list-style-type: none"> - Poprowadź wąż odpowietrzający bez zagięć lub zmień jego położenie. w razie potrzeby.
	Poziom oleju silnikowego jest zbyt wysoki	<ul style="list-style-type: none"> - Sprawdź poziom oleju silnikowego.
	Olej silnikowy zbyt rzadki (niska lepkość)	<ul style="list-style-type: none"> - Wymień olej silnikowy i filtr oleju, wyczyść filtr oleju.
	Zużyty tłok lub cylinder	<ul style="list-style-type: none"> - Zmierz luz mocowania tłoka/cylindra.

ROZWIĄZYWANIE 19 PROBLEMÓW

Usterki	Możliwa przyczyna	Działanie
Akumulator rozładowany	Bateria się nie ładuje	- Sprawdź napięcie ładowania. - Sprawdź uzwojenie stojana alternatora.
	Niechciana utrata energii	- Sprawdź prąd w obwodzie otwartym.

20 DANE TECHNICZNE

20.1 Dane techniczne LX250-NC

Wymiary	
Wymiary całkowite(długość×szerokość×wysokość) (mm)	2190×820×1290
Rozstaw osi(mm)	1480
Prześwit(mm)	300
Wysokość siedziska(mm)	955
Masa własna(kg)	115
Hamulec przedni	Pojedynczy 27Tarcza 0 mm z zaciskiem dwutłoczkowym
Hamulec tylny	Pojedynczy dysk 240 mm
Przednia opona	80/100-21
Opona tylna	100/90-19
Ciśnienie powietrza w oponach	1,0 bara (15 psi)
Silnik	
Typ silnika	Silnik 1-cylindrowy 4-suwowy, chłodzony cieczą, DOHC
BorexStroke(mm)	77,0×53,6
Przemieszczenie(ml)	249,6
Stopień sprężania	11.6: 1
Paliwo	7 litrów (RON 95)
Olej silnikowy	SF 15W/40 Pojemność 1,5 litra
Sprzęgło	Sprzęgło wielotarczowe w kąpielii olejowej
Przenoszenie napędu	Sześć biegów
Start	Start elektryczny i nożny
Zapłon	Bezstykowy, w pełni elektroniczny zapłon z cyfrowym zapłonem modyfikacja
Mechanizm napędowy	1-N-2-3-4-5-6
Transmisja końcowa	Łańcuch #520

20.2 Dane techniczne LX250-PR

Wymiary	
Wymiary całkowite(długość×szerokość×wysokość) (mm)	2120×840×1260
Rozstaw osi(mm)	1460
Prześwit(mm)	280
Wysokość siedziska(mm)	940
Masa własna(kg)	115
Hamulec przedni	Pojedynczy 26Tarcza z zaciskiem dwutłoczkowym
Hamulec tylny	Pojedynczy 22Dysk
Przednia opona	80/100-21
Opona tylna	110/90-18
Ciśnienie powietrza w oponach	1,0 bara (15 psi)
Silnik	
Typ silnika	Silnik 1-cylindrowy 4-suwowy, chłodzony powietrzem, SOHC
BorexStroke(mm)	72×61,4
Przemieszczenie(ml)	249,9
Stopień sprężania	9.25:1
Paliwo	7 litrów (RON 90)
Olej silnikowy	SF 15W/40 Pojemność 1,1 litra
Sprzęgło	Sprzęgło wielotarczowe w kąpielii olejowej
Przenoszenie	5 biegów
Start	E-start
Zapłon	Bezstykowy, w pełni elektroniczny zapłon z cyfrowym zapłonem modyfikacja
Mechanizm napędowy	1-N-2-3-4-5
Transmisja końcowa	Łańcuch #520

20.3 Dane techniczne MX250

Wymiary	
Wymiary całkowite(długość×szerokość×wysokość) (mm)	2100×840×1180
Rozstaw osi(mm)	1400
Prześwit(mm)	290
Wysokość siedziska(mm)	880
Masa własna(kg)	108
Hamulec przedni	Pojedynczy 24Tarcza 0 mm z zaciskiem dwutłoczkowym
Hamulec tylny	Pojedynczy 22Dysk 0 mm
Przednia opona	80/100-21
Opona tylna	110/100-18
Ciśnienie powietrza w oponach	1,0 bara (15 psi)
Silnik	
Typ silnika	Silnik 1-cylindrowy 4-suwowy, chłodzony powietrzem, SOHC
Średnica x Skok (mm)	65,5×66,2
Przemieszczenie(ml)	223
Stopień sprężania	9,6:1
Paliwo	9 litrów (RON 90)
Olej silnikowy	SF 15W/40 Pojemność 1,1 l
Sprzęgło	Sprzęgło wielotarczowe w kąpielii olejowej
Przeniesienie napędu	5 biegów
Start	Start elektryczny i nożny
Zapłon	Bezstykowy, w pełni elektroniczny zapłon z cyfrowym zapłonem modyfikacja
Mechanizm napędowy	1-N-2-3-4-5
Transmisja końcowa	Łańcuch #520