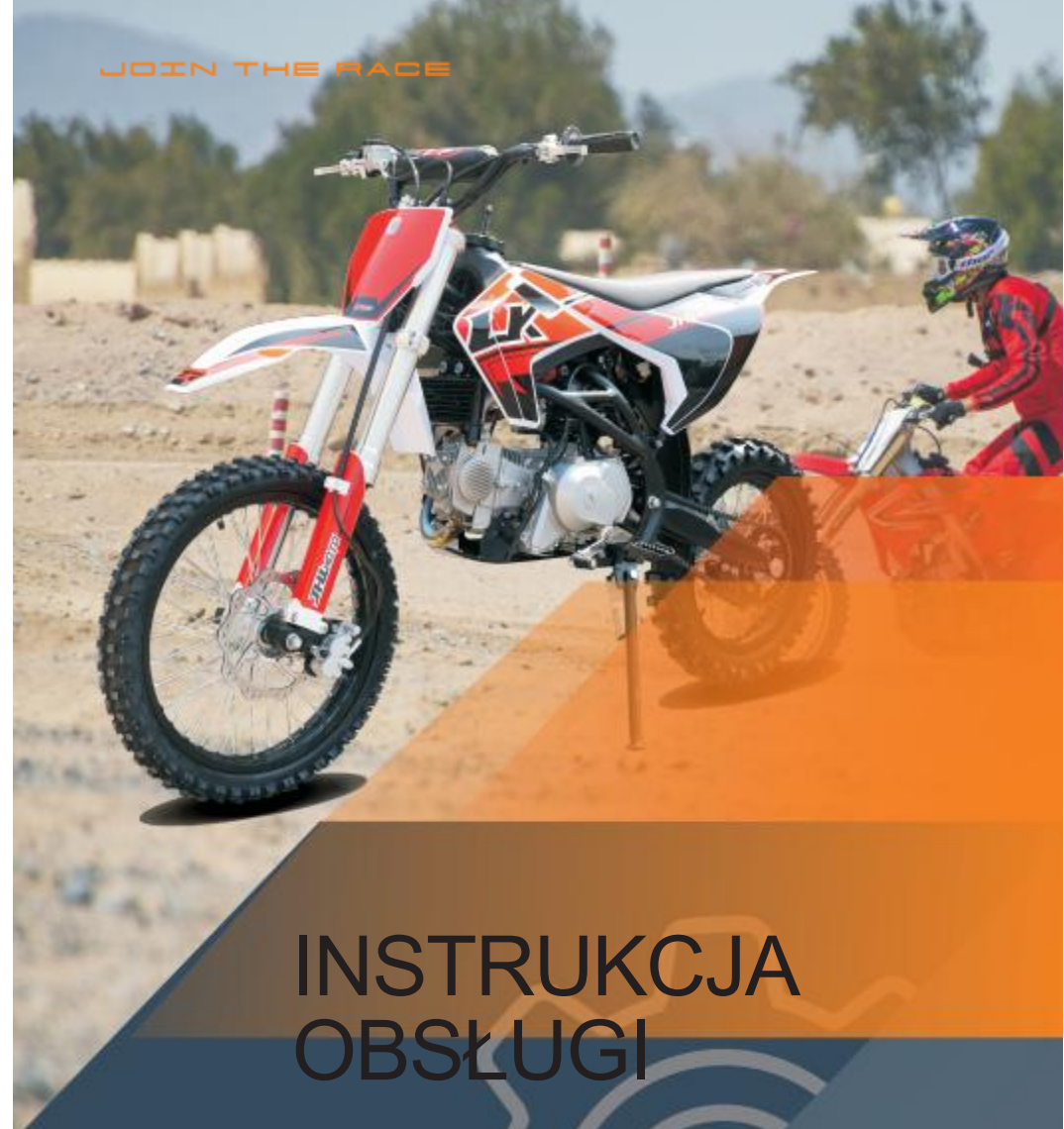


JOIN THE RACE



INSTRUKCJA OBSŁUGI

Model

LK

MK

SK

oraz
pochodne

Model

LK

MK

SK i modele pochodne



Instrukcja obsługi

Niniejszą instrukcję należy traktować jako część motocykla i należy przekazać w przypadku jego odsprzedaży.

W niniejszej instrukcji zawarto najnowsze informacje o produkcie, dostępne przed wydrukowaniem. Spółka zastrzega sobie prawo do dokonywania zmian w dowolnym momencie, bez uprzedzenia. Żadna część niniejszej publikacji nie może być powielana bez pisemnego zezwolenia.

zawartość

Wiadomości dotyczące bezpieczeństwa	1-3
Sterowanie	4-8
Przed jazdą	9-10
Podstawowa obsługa i technika jazdy	11-14
uruchamianie i zatrzymywanie silnika	11-12
zmiana biegów	13
hamowanie	14
parking i kontrola po jeździe	14
Konserwacja motocykla terenowego	15-30
Tabela konserwacji	16
Paliwo i olej silnikowy	18-20
Filtr powietrza i paliwa	20
Regulacja luzu przepustnicy	21
Regulacja prędkości biegu jałowego	21
świeca zapłonowa	22-23
Regulacja sprzęgła	23
Regulacja hamulców	24-25
kontrola zawieszenia	26
Opony i felgi	27-28
Łańcuch napędowy	29-32
Rozwiązywanie problemów	33-37
Rozwiązywanie nieoczekiwanych sytuacji	38-39

Ważne informacje dotyczące bezpieczeństwa

Twoje bezpieczeństwo osobiste i bezpieczeństwo osób wokół Ciebie jest niezwykle ważne. Firma JHLOFR Motor Corporation udostępniła procedury operacyjne i inne informacje na etykietach.

Instrukcja pomoże Ci podejmować świadome decyzje dotyczące bezpieczeństwa. Informacje te ostrzegają Cię o potencjalnych zagrożeniach.

Nie jest możliwe ostrzeżenie o wszystkich możliwych zagrożeniach związanych z eksploatacją i konserwacją motocykla - musisz kierować się własnym zdrowym rozsądkiem.

Informacje dotyczące bezpieczeństwa będą

dostępne w różnych formach, w tym:

- Etykiety bezpieczeństwa na motocyklu
- Komunikaty bezpieczeństwa poprzedzone symbolem bezpieczeństwa ! i jednym z trzech następujących słów sygnałowych: NIEBEZPIECZEŃSTWO, UWAGA lub OSTRZEŻENIE

Poniżej podano definicje tych trzech słów:

NIEBEZPIECZEŃSTWO Jeśli nie będziesz przestrzegać tych zasad, możesz ZGINAĆ lub ULEC POWAŻNYM OBRAŻENIOM

UWAGA MOŻESZ ZGINAĆ LUB DOZNAĆ POWAŻNYCH OBRAŻEŃ, JEŚLI NIE BĘDZIESZ STOSOWAĆ SIĘ DO INSTRUKCJI.

OSTROŻNIE MOŻESZ DOZNAĆ DOZNAĆ OBRAŻEŃ, JEŚLI NIE BĘDZIESZ STOSOWAĆ SIĘ DO ZALECEŃ

Cała instrukcja zawiera ważne informacje dotyczące bezpieczeństwa, prosimy o dokładne jej przeczytanie.

Ważne informacje dotyczące bezpieczeństwa

Motocykl może zapewnić wiele lat przyjemności, pod warunkiem, że weźmiesz odpowiedzialność za bezpieczeństwo,

Prawidłowo konserwuj swój motocykl i bądź świadomy wyzwań, jakie możesz napotkać podczas jazdy.

Ten motocykl został zaprojektowany dla młodszych motocyklistów, nie wszyscy młodzi spełniają wymagania fizyczne i emocjonalne

Zdecydowanie zalecamy, aby rodzice przeczytali cały podręcznik, aby byli w pełni poinformowani przed podjęciem decyzji, czy dzieci są gotowe do jazdy.

Poniżej wymieniono najważniejsze środki bezpieczeństwa, które należy podjąć podczas jazdy.

NIEBEZPIECZEŃSTWO

Nigdy nie jeźdź bez homologowanego kasku. Kaski znacznie zmniejszają ciężkość urazów głowy

Niezależnie od producenta kasku, zalecamy również noszenie okularów ochronnych, butów, rękawic i innego sprzętu ochronnego, takiego jak spodnie i buty do jazdy terenowej.

OSTRZEŻENIE Nigdy nie przewoź pasażera. Ten motocykl został zaprojektowany tylko dla JEDNEJ osoby.

Nie ma podnóżków dla pasażera, podnóżków, uchwytów i miejsca na siedzenie. Jazda z pasażerem może zakłócić Twoją zdolność do prowadzenia i/lub kontrolowania motocykla i może spowodować poważne obrażenia lub śmierć.

OSTRZEŻENIE Jazda tylko w terenie. Ten motocykl został zaprojektowany i wyprodukowany wyłącznie do jazdy w terenie. Motocykl nie jest wyposażony w światła, kierunkowskazy, klakson ani inne elementy niezbędne do jazdy po drogach publicznych. Opony nie są przeznaczone do jazdy po nawierzchni asfaltowej i mogą spowodować niestabilność motocykla podczas jazdy po niej. Jeśli musisz przejechać przez drogę utwardzoną, jeźdź z motocykla i przeprowadź go przez jezdnię.

OSTRZEŻENIE Budowanie umiejętności: Nauka jazdy terenowej wymaga czasu. Naucz się jeździć motocyklem krok po kroku. Zaczynaj od ćwiczeń w bezpiecznym terenie, przy niskich prędkościach i stopniowo zwiększaj poziom umiejętności. Zdecydowanie zaleca się korzystanie z instruktażu doświadczonego kierowcy (lub kierowców). Pamiętaj, że alkohol, zażywanie narkotyków, zmęczenie i niewiedza mogą ograniczyć Twoją zdolność do podejmowania trafnych decyzji i bezpiecznej jazdy.

OSTRZEŻENIE Uważaj na zagrożenia. Teren, po którym jeździsz, może wiązać się z wieloma zagrożeniami.

Zawsze obserwuj teren przed tobą. Uważaj na nieoczekiwane zakręty, spadki, rowy, skały i inne zagrożenia. Zawsze utrzymuj dopasowaną prędkość, aby mieć wystarczająco dużo czasu na dostrzeżenie zagrożeń i zareagowanie na nie.

OSTRZEŻENIE Nie pij i nie jeźdź. Nawet jeden drink może upośledzić twoją zdolność jazdy motocyklem.

Ważne informacje dotyczące bezpieczeństwa dla rodziców

Jako rodzic możesz zapobiegać wypadkom poprzez ,świadome decyzje dotyczące tego, czy i kiedy Twoje dziecko będzie jeździć · Zawsze nadzoruj swoje dziecko podczas jazdy ·

Zanim pozwolisz dziecku jeździć, musisz ocenić, czy jest do tego zdolne. Gotowość do jazdy może być różna.

W ogromnym stopniu zależy od osoby. Wiek i wzrost nie są jedynymi czynnikami, które pomagają określić gotowość do jazdy · Istnieją trzy inne czynniki, które należy wziąć pod uwagę przed podjęciem decyzji, czy Twoje dziecko jest gotowe do jazdy.

Po pierwsze należy rozważyć fizyczne możliwości Twojego dziecka. Kierowcy muszą być w stanie utrzymać pojazd, wsiąść na niego wygodnie, opierając obie stopy na ziemi. Kierowca musi również mieć dostęp do wszystkich elementów sterujących na kierownicy oraz obsługiwać hamulce i sprzęgło. Po drugie, weź pod uwagę umiejętności sportowe swojego dziecka. · Twoje dziecko powinno dobrze jeździć na rowerze, zanim zacznie jeździć na motocyklu · Sprawdź, czy Twoje dziecko potrafi oceniać prędkość i odległość Podczas jazdy należy zachować ostrożność. Osoba, która nie ma dobrej koordynacji, równowagi i zwinności, nie powinna jeździć tym motocyklem.

Na koniec określ poziom dojrzałości umysłowej swojego dziecka. Ważne jest, abyś był szczerzy wobec siebie. kiedy zadajesz sobie następujące pytania: Czy Twoje dziecko dostrzeże I oceni problemy i dojdzie do logicznych wniosków?

Wnioski? Czy Twoje dziecko przestrzega Twoich zasad podczas jazdy ? Jeśli Twoje dziecko źle ocenia sytuację, podejmuje nieuzasadnione ryzyko i/lub nie przestrzega Twoich zasad, nie powinno jeździć na tym motocyklu.

Jeżeli zdecydowałeś, że Twoje dziecko jest gotowe do jazdy, pamiętaj o poniższych punktach i nigdy nie pozwól jeździć bez kasku · To Ty (rodzic) jesteś odpowiedzialny za bezpieczeństwo swojego dziecka, nawet jeśli uczy się jeździć pod okiem doświadczonego dorosłego. · Nigdy nie zmuszaj dziecka do wykonywania czynności szybciej, niż jest chętnie lub w jest w stanie. · Zawsze nadzoruj dziecko podczas jazdy i regularnie przypominaj mu o zasadach bezpieczeństwa. Jako rodzic jesteś odpowiedzialny za zapewnienie prawidłowej konserwacji motocykla i utrzymanie go w stanie umożliwiających bezpieczną jazdę.

Modyfikacja motocykla lub użycie części nie wyprodukowanych przez JHLOFR Motors może sprawić, że Twój motocykl będzie niebezpieczny. Zanim zdecydujesz się na wprowadzenie jakichkolwiek modyfikacji lub dodanie akcesoriów, przeczytaj uważnie poniższe informacje.

OSTRZEŻENIE Akcesoria lub modyfikacje mogą spowodować, że doznasz poważnych obrażeń.

Postępuj zgodnie ze wszystkimi instrukcjami zawartymi w niniejszej instrukcji obsługi.

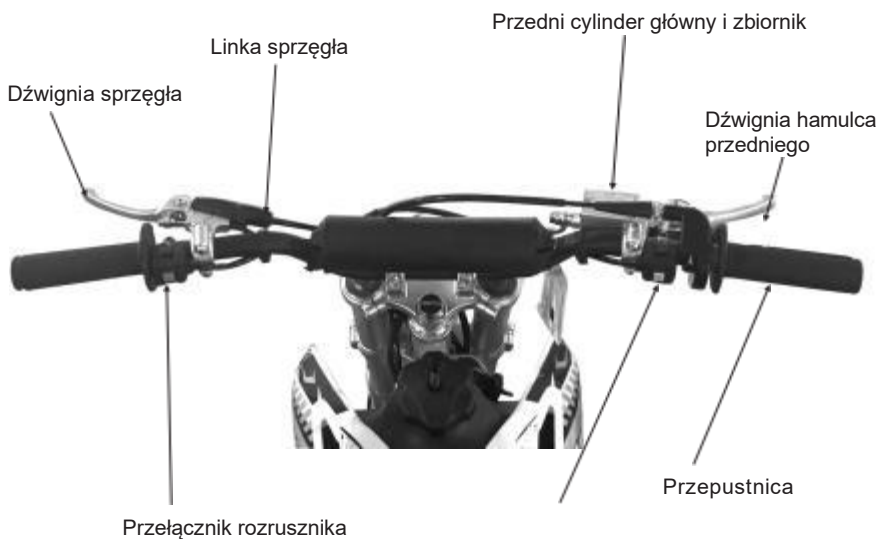
Firma JHLOFR Motors stanowczo zaleca, aby nie usuwać żadnego oryginalnego wyposażenia ani nie modyfikować motocykla w żaden sposób, który mógłby zmienić jego konstrukcję i/lub działanie. Taka zmiana może drastycznie pogorszyć jego funkcjonalność, stabilność, prowadzenie, przyspieszenie i hamowanie motocykla i może spowodować wypadek · Zdecydowanie zalecamy, aby nie podejmować żadnych działań modyfikujących elementy układu wydechowego.

Sterowanie

podczas jazdy motocyklem w terenie musisz umieć obsługiwać przepustnicę, sprzęgło, hamulce i inne elementów sterujące bez zatrzymywania się i patrzenia na nie. Przeczytaj uważnie tę sekcję przed rozpoczęciem jazdy motocyklem.

W tej części instrukcji opisano funkcje, lokalizację i obsługę wszystkich podstawowych elementów sterujących motocykla.

Lokalizacje komponentów



Lokalizacje komponentów



Sterowanie

Zawór paliwa

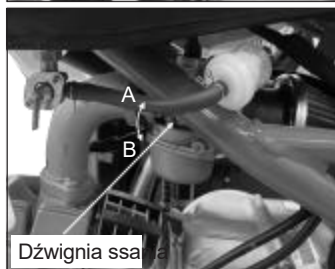
Dwukierunkowy zawór paliwowy służy do sterowania przepływem paliwa ze zbiornika paliwa do gaźnika. Zawór znajduje się pod zbiornikiem paliwa. Obrócenie zaworu paliwa do pozycji „ON” przed uruchomieniem silnika umożliwia przepływ paliwa ze zbiornika do gaźnika. Obrócenie zaworu paliwa do pozycji „OFF” po wyłączeniu silnika zatrzymuje przepływ do gaźnika. Zawsze kiedy nie używasz motocykla, utrzymuj zawór paliwa w pozycji „OFF”.



Dźwignia ssania

Dźwignia ssania służy do uruchamiania zimnego. Dźwignia ssania zwiększa ilość paliwa w mieszance paliwowo-powietrznej. Zobacz zdjęcie po prawej.

pozycja A Ssanie
całkowicie włączone,
pozycja B Ssanie całkowicie
wyłączone



Przełącznik zatrzymania silnika/rozrusznika elektrycznego

Wyłącznik silnika służy do wyłączania silnika. Gdy przełącznik jest w pozycji „OFF”, iskra znika z układu zapłonowego. Aby uruchomić motocykl, naciśnij mały czerwony przycisk. Puść przycisk start, gdy silnik pracuje.

Aby wyłączyć silnik, naciśnij duży czerwony przycisk (na górze)..



Przełącznik - kluczyk zapłonu

Przełącznik zapłonu służy do włączania zasilania z akumulatora.

Przekręć przełącznik na „NA”

Przed uruchomieniem i jazdą motocyklem należy ustawić przełącznik na odpowiednią pozycję. W nagłych wypadkach użyj przycisku zatrzymania silnika.



Sterowanie

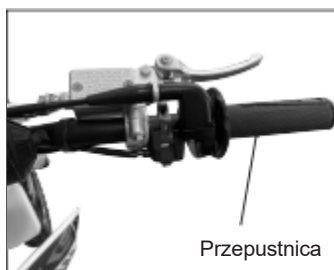
Dźwignia hamulca przedniego

Hamulec przedni służy do hamowania przedniego koła. Po pociągnięciu dźwigni do tyłu płyn hamulcowy jest włączany do zacisku hamulcowego, powodując jego blokowanie tarczy hamulcowej. Ilość siły, którą używasz określi, z jaką siłą zostanie zastosowana siła hamowania. Aby zwolnić przedni hamulec, zwolnij przednią dźwignię hamulca



Przepustnica

Przepustnica steruje prędkością obrotową (obrotami na minutę). Aby zwiększyć obroty silnika, przekręć manetkę przepustnicy do siebie. Aby zmniejszyć obroty silnika, przekręć manetkę przepustnicy od siebie. Przepustnica jest sprężynowa i powróci do pozycji zamkniętej po odsunięciu ręki.



Dźwignia zmiany biegów

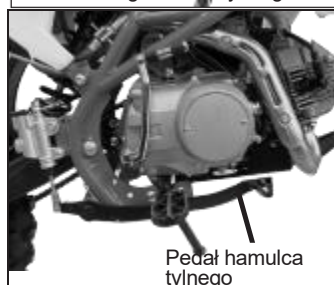
Dźwignia zmiany biegów służy do wyboru biegu.

Szczegółowe instrukcje dotyczące zmiany biegów znajdują się w rozdziale „Podstawowa obsługa i jazda” niniejszej instrukcji.

Hamulec tylny - pedał

Pedał hamulca tylnego służy do hamowania tylnego koła..

Naciskając pedał hamulca, płyn hamulcowy jest włączany do zacisku hamulcowego, powodując jego dociśnięcie do tarczy hamulcowej. Siła nacisku na pedał hamulca tylnego decyduje o sile hamowania. Aby zwolnić hamulec tylny, zwolnij nacisk na pedał.



Sterowanie

rozrusznik

Rozrusznik nożny służy do uruchamiania silnika. Aby użyć rozrusznika nożnego: wyciągnij go z miejsca przechowywania i wciśnij do końca

Uruchamiaj silnik stopą. Szczegółowe instrukcje dotyczące uruchamiania silnika znajdziesz w rozdziale „Podstawowa obsługa i jazda”



Rozrusznik

dźwignia sprzęgła

Dźwignia sprzęgła służy do włączania i wyłączania sprzęgła. Dźwignia sprzęgła służy do ruszania z miejsca i zmiany biegów. Instrukcje dotyczące zmiany biegów znajdują się w rozdziale „Podstawowa obsługa i jazda” niniejszej instrukcji. Aby załączyć sprzęgło, należy pociągnąć dźwignię sprzęgła całkowicie do tyłu, do kierownicy.



Dźwignia sprzęgła

świeca zapłonowa

Świeca zapłonowa służy do wytworzenia iskry, która uruchamia silnik. Nigdy nie należy dotykać świecy zapłonowej podczas pracy silnika, gdyż grozi to porażeniem prądem. Szczegółowe instrukcje dotyczące czyszczenia i wymiany świecy zapłonowej znajdują się w części dotyczącej serwisowania niniejszej instrukcji



Świeca

podstawa boczna

Podpórka boczna służy do podtrzymywania motocykla podczas postoju. Zawsze podnoś stopę przed jazdą.



Podstawa boczna

Przed jazdą

Zanim ruszysz, musisz mieć absolutną pewność, że Ty i Twój motocykl jesteście gotowi do jazdy. Aby Ci w tym pomóc w tej części podręcznika omówiono, jak ocenić gotowość do jazdy i jak przeprowadzić zalecaną przez nas kontrolę motocykla przed jazdą. Jeśli jesteś rodzicem, prosimy o zapoznanie się z sekcją „Ważna informacja dla rodziców” na stronie 3.

Jesteś gotowy do jazdy?

Zanim po raz pierwszy wsiądziesz na motocykl, zdecydowanie zalecamy wykonanie następujących czynności:

1. Przeczytaj uważnie tę instrukcję.
2. Upewnij się, że przeczytałeś i zrozumiałeś wszystkie komunikaty i etykiety dotyczące bezpieczeństwa.
3. Wiesz jak obsługiwać wszystkie elementy sterujące motocykla.

Przed każdą jazdą gorąco zalecamy również upewnić się kierowca:

1. jest w dobrej kondycji fizycznej i psychicznej.
2. Jest wolny od alkoholu i innych narkotyków.
3. nosi homologowany kask motocyklowy z ciasnym paskiem pod brodą, okulary ochronne i inne elementy ochronne .

Sprzęt i odzież ochronna

W trosce o Państwa bezpieczeństwo zdecydowanie zalecamy zawsze noszenie homologowanego kasku, okularów ochronnych, i specjalnych butów,

Noszenie odpowiedniego sprzętu może zmniejszyć ryzyko wystąpienia obrażeń podczas jazdy.

Ostrzeżenie

Brak kasku zwiększa ryzyko poważnych obrażeń lub śmierci w razie wypadku. Zawsze zakładaj kask i inną odzież ochronną podczas jazdy.

Kask i ochrona oczu – kask jest najważniejszym elementem wyposażenia motocyklisty.

Kask homologowany powinien posiadać pasek pod brodą, który można bezpiecznie zacisnąć. Kaski otwarte oferują odpowiednią ochronę, ale kask integralny zapewnia największy poziom bezpieczeństwa. Kupując kask, niezależnie od stylu, należy zwrócić uwagę na naklejkę z homologacją.

Dodatkowy sprzęt – Oprócz kasku i ochrony oczu zalecamy również:

1. Solidne buty motocyklowe do jazdy w terenie, chroniące stopy, kostki i golenie.
2. Rękawice motocyklowe terenowe chroniące dłonie.
3. Spodnie z ochraniaczami na kolana i biodra, koszulka jeździecka z ochraniaczami na łokcie oraz ochraniacz klatki piersiowej/ramion.

Czy motocykl jest gotowy do jazdy?

Przed każdą jazdą niezwykle ważne jest sprawdzenie motocykla i upewnienie się, że:

Wszelkie znalezione problemy zostaną naprawione. Kontrola przed jazdą jest koniecznością, ponieważ jazda w terenie może być bardzo wymagająca dla motocykla i nie chcesz, żeby awaria była daleko od miejsca, w którym nie możesz uzyskać pomocy.

Ostrzeżenie Niewłaściwa konserwacja motocykla lub nieusunięcie usterki przed jazdą

Może spowodować wypadek, w którym możesz zostać poważnie ranny lub zabity. Zawsze przeprowadzaj kontrolę przed każdą jazdą i napraw wszelkie problemy.

Uwaga dla rodziców: Jeżeli dziecko będzie wykonywało którąkolwiek z poniższych procedur kontroli przed jazdą, Twoją odpowiedzialnością jest zapewnienie starannego nadzoru i upewnienie się, że są one wykonywane bezpiecznie

kontrola przed jazdą

sprawdź następujące rzeczy zanim wsiądziesz na motocykl:

Opony – sprawdź ciśnienie powietrza za pomocą ciśnieniomierza. W razie potrzeby dopompuj lub spuść powietrze. Sprawdź również oznaki zużycia, uszkodzeń lub nadmiernego zużycia

Szprychy i obręcze – Upewnij się, że wszystkie szprychy są dobrze dokręcone. Sprawdź obręcz, aby upewnić się, że nie jest wygięta.

Wycieki - Sprawdź, czy pod motocyklem nie ma śladów wycieku płynu, np. oleju silnikowego lub benzyny.

Olej silnikowy - sprawdź poziom oleju silnikowego i w razie potrzeby uzupełnij.

Paliwo- Sprawdź poziom paliwa w zbiorniku. W razie potrzeby uzupełnij. Upewnij się, że korek wlewu paliwa jest dobrze dokręcony.

Łańcuch napędowy – sprawdź stan i luz łańcucha napędowego. W razie potrzeby wyreguluj i nasmaruj. Sprawdź również prowadnicę łańcucha pod kątem zużycia i wymień ją, gdy jest zużyta. Szczegółowe instrukcje dotyczące regulacji łańcucha napędowego znajdują się w części poświęconej serwisowaniu w niniejszej instrukcji.

Przewody hamulcowe - sprawdź szczelność przewodów hamulcowych i wymień je, jeśli zachodzi taka potrzeba.

Nakrętki i śruby – sprawdź wszystkie dostępne nakrętki i śruby. Dokręć je, jeśli to jest potrzebne.

Świeca zapłonowa i fajka – sprawdź dokręcenie świecy zapłonowej. Dokręć w razie potrzeby. Upewnij się, że fajka jest dobrze założona

Po zajęciu miejsca namotocyklu sprawdź następujące elementy:

Przepustnica – sprawdź luz przepustnicy i w razie potrzeby wyreguluj. Obróć przepustnicę, aby upewnić się, że porusza się swobodnie. Upewnij się, że wraca automatycznie po zwolnieniu w każdej pozycji kierownicy.

Hamulce - naciśnij pedał tylnego hamulca i naciśnij przedni hamulec, aby upewnić się, że hamulce działają odpowiednio

Pamiętaj, aby zadbać o rozwiązanie wszelkich problemów, które znajdziesz, lub zleć ich naprawę dealerowi JHLOFR Motor przed jazdą.

Podstawowa obsługa i jazda

W tej części podręcznika podano podstawowe informacje na temat tego jak zacząć jeździć motocyklem. Obejmie to: uruchamianie i zatrzymywanie silnika, korzystanie z przepustnicy i hamulców, a także korzystanie ze sprzęgła, zmiana biegów i czynności, które musisz zrobić po zakończeniu jazdy.

Aby chronić Twój nowy silnik i cieszyć się optymalną wydajnością, upewnij się, że się dotrzesz silnik prawidłowo. Aby to zrobić, unikaj ruszania z miejsca z pełnym otwarciem przepustnicy i gwałtownego przyspieszania przez pierwsze 15 mil (25 km) jazdy.

środki ostrożności podczas jazdy

Przed rozpoczęciem jazdy motocyklem należy upewnić się, że przeczytano całą instrukcję obsługi aż do tego momentu, łącznie z tą sekcją

Ważne informacje dotyczące bezpieczeństwa przed jazdą.

Zawsze ćwicz w bezpiecznym miejscu, aż osiągniesz poziom umiejętności pozwalający na bezpieczną jazdę w terenie.

UWAGA: Dla Twojego bezpieczeństwa

Spaliny motocykla zawierają trujący tlenek węgla, który może szybko gromadzić się w zamkniętych pomieszczeniach i powodować chorobę lub śmierć.

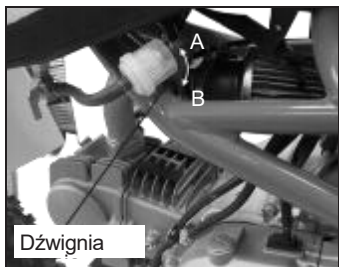
uruchamianie i zatrzymywanie silnika

przygotowanie

Sprawdź wyłącznik silnika i w razie potrzeby przełącz go w pozycję „RUN”. Upewnij się, że skrzynia biegów jest w położeniu neutralnym. Włącz zawór paliwa należy ustawić w pozycji „ON”.

Procedura startu

Uruchom ponownie ciepły silnik, postępuj zgodnie z procedurą przeznaczoną dla wysokich temperatur powietrza.



1. podnieś dźwignię ssania do pozycji A (całkowicie włączona).
2. Przy lekko otwartej przepustnicy uruchom rozrusznik nożny · kopnij od góry do dołu szybkim, ciągłym ruchem.

Uwaga: Swobodne cofanie się rozrusznika w stronę ogranicznika pedału może spowodować uszkodzenie obudowy silnika.

uruchamianie i zatrzymywanie silnika

procedura startowa (c.d.)

1. Po uruchomieniu silnika należy go rozgrzać, lekko otwierając i zamykając przepustnicę.

Około 15 sekund po uruchomieniu silnika poprzez lekkie otwarcie i zamknięcie przepustnicy

Jeżeli obroty biegu jałowego silnika są niestabilne, należy lekko otworzyć przepustnicę, a obroty biegu jałowego ustabilizują się w miarę nagrzewania się silnika;

Wyższa temperatura powietrza.

Nie używaj ssania.

2. Uruchom silnik (Postępuj zgodnie z krokiem 2 przy normalnej temperaturze powietrza)

Niska temperatura powietrza

1. Wykonaj kroki 1 i 2 przy normalnej temperaturze powietrza.

2. Rozgrzej silnik poprzez delikatne otwieranie i zamykanie przepustnicy.

w pozycji B (całkowicie wyłączony).

Uwaga: Długotrwałe używanie ssania w pozycji A może zakłócić smarowanie ścianek tłoka i cylindra oraz uszkodzić silnik.

Zalany silnik

Jeśli silnik nie uruchamia się po kilku próbach, może to oznaczać, że został zalany nadmiarem paliwa. Postępuj zgodnie z poniższymi instrukcjami, poniżej, aby oczyścić zalany silnik:

1. przesunąć wyłącznik silnika do pozycji „WYŁ”.
2. Przesunąć dźwignię ssania w dół, do pozycji całkowicie wyłączonej.
3. Otwórz przepustnicę całkowicie
4. Kilkakrotnie uruchom silnik za pomocą rozrusznika nożnego.
5. Przesunąć wyłącznik silnika do pozycji „ON”.
6. Postępuj zgodnie z procedurą rozruchu przy wysokiej temperaturze powietrza

Jak zatrzymać silnik

Aby zatrzymać silnik, należy przełączyć na bieg neutralny lub wcisnąć pedał sprzęgła i nacisnąć wyłącznik stop „wyłączony”

zmiana biegów

Ten motocykl ma cztery biegi do przodu.

Rozpoczynamy jazdę po rozgrzaniu silnika i podniesieniu nóżki bocznej:

1. Zamknij przepustnicę i wciśnij sprzęgło do oporu

2. Naciśnij dźwignię zmiany biegów z położenia neutralnego na pierwszy po przełączeniu skrzyni biegów dźwignia zmiany biegów powróci do „N” po zdjęciu stopy z pedału.

3. Powoli i stopniowo otwieraj przepustnicę i zwalnij sprzęgło. Kiedy poczujesz, że motocykl zaczyna się lekko poruszać do przodu, osiągnąłeś „strefę tarcia” dźwigni sprzęgła. Stopniowo otwieraj przepustnicę i zwalnij dźwignię sprzęgła.

4. Gdy osiągniesz prędkość, zamknij przepustnicę i jednocześnie ściśnij sprzęgło. Podnieś stopą dźwignię zmiany biegów, aż włączy się drugi bieg. Po zmianie biegu ponownie otwórz przepustnicę i zwolnij sprzęgło.

5. Aby kontynuować zmianę biegów na wyższe, powtórz krok 4.

6. Aby zredukować bieg, zamknij przepustnicę i naciśnij dźwignię zmiany biegów. Naciskaj dźwignię zmiany biegów, aż poczujesz wejście biegu.. Po zmianie biegów ponownie dodaj gazu i płynnie zwolnij dźwignię sprzęgła..

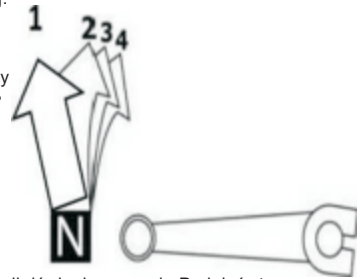
Uwaga: Nieprawidłowa zmiana biegów może spowodować uszkodzenie silnika, skrzyni biegów i układu napędowego.

Z czasem nabierzesz doświadczenia. Zmień bieg na wyższy, gdy usłyszysz specyficzne obroty silnika, gdy stają się zbyt wysokie. Gdy obroty silnika na danym biegu staną się zbyt wysokie i poczujesz, że motocykl przestaje przyspieszać. To kolejny sposób, aby wiedzieć, kiedy zmienić bieg na wyższy. Zredukuj bieg, gdy silnik jest na zbyt niskich obrotach. Redukcja biegu następuje zazwyczaj podczas zwalniania.

Podczas pokonywania zakrętów lub zatrzymywania motocykla: Zmiana biegu na niższy może pomóc w zwolnieniu motocykla, szczególnie podczas zjazdu ze wzniesienia. Jednak zmiana biegu na niższy przy zbyt wysokich obrotach silnika może spowodować jego uszkodzenie.

Bieg neutralny skrzyni biegów znajduje się pomiędzy pierwszym a drugim biegiem. Aby przełączyć na bieg neutralny, naciskaj dźwignię zmiany biegów tyle razy, ile potrzeba, aby włączyć pierwszy bieg. Gdy jesteś na pierwszym biegu, pociągnij dźwignię zmiany biegów do góry aż do zmiany biegu na wyższy. Możesz również przełączyć na bieg neutralny z drugiego biegu, naciskając dźwignię zmiany biegów w dół.

Aby zapobiec uszkodzeniu skrzyni biegów, nie należy holować motocykla na dłuższych dystansach z włączonym silnikiem.



Ostrzeżenie Nigdy nie próbuj uruchamiać silnika na biegu. Może to spowodować wypadek, a w konsekwencji poważne obrażenia lub śmierć.

Technika hamowania

W tej sekcji omówimy podstawową technikę hamowania motocykla. Aby zwolnić lub zatrzymać motocykl, ściśnij i przytrzymaj dźwignię sprzęgła, a następnie mocno i płynnie naciśnij przedni hamulec i tylny hamulec. Twoja prędkość znacznie się zmniejszy, może być konieczna redukcja biegu na niższy. Stopniowo zwiększaj siłę hamowania. Kiedy się zatrzymujesz, najpierw postaw lewą nogę, a potem drugą.

Pamiętaj aby noga wciskająca pedał hamulca pozostawała na nim aż do całkowitego zatrzymania.

Aby zapobiec zgaśnięciu silnika, zawsze pociągnij i przytrzymaj dźwignię sprzęgła podczas zwalniania do całkowitego zatrzymania. Chyba, że jesteś na neutralnym biegu.

Aby uzyskać maksymalną siłę hamowania, zamknij przepustnicę i mocno wciśnij przedni i tylny hamulec.

Hamulec przedni odpowiada za 70% całkowitej siły hamowania motocykla. Hamulec tylny odpowiada jedynie za 30%. Dzieje się tak ze względu na przeniesienie ciężaru, które następuje podczas hamowania. Gdy trzeba się zatrzymać szybko, musisz obu hamulców. Pamiętaj, że możesz mocniej nacisnąć hamulec przedniego koła.

Odkryj właściwą równowagę między siłą nacisku na przedni i tylny hamulec. Próba gwałtownego hamowania tylko tylnym hamulcem prawdopodobnie spowoduje problem z blokowaniem koła i poślizg. Zbyt mocne lub zbyt szybkie hamowanie może spowodować zablokowanie kół i utratę kontroli nad pojazdem. W takim przypadku zwolnij hamulce i kieruj się prosto, aż odzyskasz kontrolę nad motocyklem. Po odzyskaniu kontroli ponownie naciśnij hamulce, ale z mniejszą siłą.

Zmniejsz prędkość i zakończ hamowanie przed rozpoczęciem skrętu. Unikaj hamowania w zakręcie. Nie dodawaj gazu podczas skręcania. Każda z tych czynności może spowodować poślizg jednego lub obu kół. Każdy poślizg kół zmniejszy kontrolę nad motocyklem i może spowodować wypadek.

Podczas jazdy w mokrych lub deszczowych warunkach lub na luźnych nawierzchniach, takich jak błoto lub śnieg, Twoja zdolność do manewrowania i zatrzymanie motocykla będzie ograniczona. Wszystkie czynności należy wykonywać płynnie i pewnie w tych warunkach. Gwałtowne przyspieszanie, hamowanie lub skręcanie może spowodować utratę kontroli nad motocyklem. Dla własnego bezpieczeństwa zachowaj szczególną ostrożność podczas jazdy w mokrych, deszczowych i/lub błotnistych warunkach.

Podczas zjazdu z długiego, stromego wzniesienia należy stosować hamowanie kompresyjne silnika, zmieniając biegi na niższe i używając ich w sposób wspomagający oba hamulce.

parking i kontrola po jeździe

Opuść stopkę boczną, aby podeprzeć motocykl. Przewłącznik silnika w pozycję „wyłączony”.

Po skończeniu jazdy przekręć zawór paliwa do pozycji „OFF”. Zawsze parkuj motocykl na płaskiej nawierzchni. Jeśli zamierzasz przechowywać motocykl przez dłuższy czas, przekręć zawór paliwa do pozycji „OFF” (zamknięty), gdy silnik jest jeszcze włączony. Kilkakrotnie otwórz i zamknij przepustnicę, aż wypaleni paliwa w gaźniku. To pomoże Ci uniknąć problemy, które mogą wystąpić, gdy motocykl jest przechowywany przez dłuższy czas z pozostawioną w gaźniku benzyną

Po powrocie do domu z jazdy dokładnie wyczyść motocykl i usuń brud, błoto itp., Sprawdź motocykl pod kątem uszkodzeń i wycieków. Pamiętaj o nasmarowaniu łańcucha napędowego, aby zapobiec rdzewieniu.

Konserwacja motocykla terenowego

Utrzymanie motocykla w idealnym stanie technicznym jest absolutnie niezbędne dla Twojego bezpieczeństwa. To również najlepszy sposób na ochronę twojej inwestycja w zakup pojazdu. W tej sekcji dowiesz się jak konserwować pojazd i zachować środki ostrożności. W tej sekcji znajdziesz: harmonogram konserwacji. Podane w tej sekcji okresy między przeglądami dotyczą przeciętnych warunków jazdy. Częstszy serwis jest konieczny, jeśli używasz motocykla intensywnie, np. podczas zawodów lub jazdy w wilgotnych i zakurzonych obszarach. Często sprawdzanie filtra powietrza jest bardzo ważne, aby uniknąć uszkodzenia silnika.

Ostrzeżenie

Niewłaściwa konserwacja motocykla może spowodować problem ze sprzętem.

Przeznaczaj zalecenia i harmonogramy konserwacji zawarte w niniejszej instrukcji.

Jazda bez konserwacji może spowodować wypadek, w którym możesz zostać poważnie ranny lub zabity. Zawsze postępuj zgodnie z instrukcją. Pamiętaj: za prawidłową konserwację odpowiada właściciel. Przed każdą jazdą koniecznie sprawdź motocykl i postępuj zgodnie z harmonogramem konserwacji zawartym w tej sekcji..

Jako rodzic,- na Tobie spoczywa obowiązek dbania o prawidłową konserwację motocykla i utrzymanie go w bezpiecznym stanie technicznym. Dla dzieci nauka dbania o motocykl i wykonywania podstawowych czynności to element szkolenia przez rodzica. Konserwacja może być ważną częścią ich doświadczenia z jazdą. Jeśli pozwolisz dziecku wykonywać lub pomagać w jakichkolwiek pracach konserwacyjnych, np. takich jak napełnianie zbiornika benzyną, musisz zapewnić ścisły nadzór i upewnić się, że zadanie jest wykonywane bezpiecznie.

Ostrzeżenie

Nieprzebranie instrukcji konserwacji i środków ostrożności może

spowodować niebezpieczeństwo zranienia lub utraty życia. Zawsze należy przestrzegać procedur i środków ostrożności opisanych w niniejszej instrukcji.

Ważne środki ostrożności

Przed rozpoczęciem jakichkolwiek prac konserwacyjnych lub napraw upewnij się, że silnik jest wyłączony. Pomoże to wyeliminować następujące problemy:

zagrożenia:

1. zatrucie tlenkiem węgla ze spalin silnika - zawsze upewnij się, że masz odpowiednią wentylację.
2. Oparzenia gorącymi częściami motocykla - Przed dotknięciem silnika i układu wydechowego należy odczekać, aż ostygną.
3. obrażenia spowodowane ruchomymi częściami - Nie uruchamiaj silnika, chyba że otrzymasz takie polecenie od mechanika robiącego konserwację..

Przeczytaj wszystkie instrukcje przed rozpoczęciem serwisu.

Upewnij się, że posiadasz wszystkie wymagane narzędzia i umiejętności.

Zapobiegaj przewróceniu się motocykla i zaparkuj go na równej powierzchni, korzystając z nóżki bocznej lub stojaka serwisowego. Aby zmniejszyć ryzyko pożaru lub wybuchu, należy zachować ostrożność podczas pracy w pobliżu benzyny. Do czyszczenia części należy używać wyłącznie niepalnego rozpuszczalnika (o wysokiej temperaturze zapłonu), takiego jak nafta. trzymać papierosy, iskry i płomień z dala od wszystkich paliw.

Harmonogram konserwacji

Aby zachować swój motocykl Aby zapewnić bezpieczeństwo i niezawodność podczas jazdy, wymagane są regularne kontrole i serwis. Poniżej

znajdziesz harmonogram konserwacji, który opisuje, kiedy należy dokonać przeglądu lub serwisowania podzespołów · Harmonogram konserwacji zawiera listę czynności, które można wykonać, mając podstawowe umiejętności mechaniczne i używając narzędzi ręcznych · Ponadto harmonogram konserwacji będzie zawierał listę czynności, które wymagają bardziej rozbudowanych procedur i mogą wymagać specjalnego przeszkolenia, narzędzi i/lub sprzętu.

Ponieważ ten motocykl nie ma licznika kilometrów, okresy między przeglądami w harmonogramie konserwacji są wyrażone w dniach jazdy. Aby uniknąć pominięcia wymaganej konserwacji, zalecamy opracowanie dobrego planu. sposób na zapisanie ilości czasu, jaki spędzasz jazda na twoim motocyklu I postaraj się określić przebieg w kilometrach· Jeśli nie czujesz się na siłach, aby wykonać W przypadku jakichkolwiek procedur opisanych w niniejszej instrukcji lub w razie potrzeby pomocy skontaktuj się z najbliższym dealerem JHLOFR. Jeśli zdecydujesz się na samodzielną konserwację, używaj wyłącznie części zamiennych zakupionych od dealera JHLOFR lub części zakupione bezpośrednio od JHLOFR Silniki · To zapewni najwyższą jakość i niezawodność Twojego motocykla · Zawsze wykonuj jazdę wstępna kontrola opisane na stronie 14 przy każdej planowanej konserwacji.

Każda pozycja w harmonogramie konserwacji wymaga pewnej wiedzy mechanicznej. Przekonasz się, że niektóre pozycje w tabeli (oznaczone * i **) mogą wymagać wyższego poziomu umiejętności mechanicznych i specjalistycznych narzędzi.

*Oznacza elementy wymagające umiarkowanych lub wysokich umiejętności mechanicznych. Zalecamy serwisowanie przez dealera JHLOFR, jeśli właściciel nie posiada kwalifikacji mechanicznych.

** Oznacza elementy i procedury wymagające specjalnych narzędzi.

Uwaga: serwisuj motocykl częściej, jeśli jeździsz w mokrych lub zakurzonych warunkach.

Procedury konserwacyjne: I = kontrola (czyszczenie, regulacja lub wymiana w razie potrzeby), c = czyszczenie, A = regulacja, L = czyszczenie=Nasmaruj, R= Wymień

Zagadnienie	Interwał	Licznik kilometrów (km)						Kontrola przed jazdą
		750	3000	6000	9000	12000	15000	
**kontrola luzu zaworów			I	I	I	I	I	
** Świeca zapłonowa			I	R	I	R	I	
**Działanie zasilania paliwem				I	I	I	I	
*Olej silnikowy	R	R	R	R	R	R	R	I
*Regulacja luzu zaworu		A	A	A	A	A	A	
* Prędkość biegu jałowego		A	A	A	A	A	A	
*Mocowanie silnika			I	I	I	I	I	
*Filtr oleju			C	C	C	C	C	
*Filtr paliwa		R	R	R	R	R	R	
*Filtr powietrza			C	R	C	R	C	
*Naciąg łańcucha			TL	TL	TL	TL	TL	
Sprawdzenie mocowania silnika		I	I	I	I	I	I	
Węzki paliwowe		I	I	I	I	I	I	
Działanie przepustnicy		I	I	I	I	I	I	
Klocki hamulcowe		I	I	I	I	I	I	
Układ hamulcowy			I	I	I	I	I	
Przełącznik światła światła stopu		I	I	I	I	I	I	
Płyn hamulcowy		I	I	I	I	I	I	
Sprzęgło			I	I	I	I	I	
Zawieszenie		I	I	I	I	I	I	
Nakrętki, śruby, elementy złączne		I	I	I	I	I	I	
Koło/opony		I	I	I	I	I	I	
Układ kierowniczy		I	I	I	I	I	I	

Lokalizacje komponentów



Podstawowe procedury konserwacyjne

Paliwo

Zalecane paliwo – benzyna bezołowiowa o liczbie oktanowej 92 lub wyższej

Silnik Twojego motocykla został zaprojektowany do pracy na benzynie o liczbie oktanowej 86 lub więcej.

Stacje benzynowe wyświetla liczbę oktanową paliwa z każdej pompy.

Firma JHLOFR Motors zaleca stosowanie benzyny o liczbie oktanowej 92 lub wyższej, aby zapewnić maksymalną wydajność i niezawodność.

Stosowanie benzyny o niższej liczbie oktanowej może spowodować przedwczesne spalanie w silniku. Kiedy to nastąpi, usłyszysz dźwięk - uporczywy „ping” lub „spalanie stukowe”, które w przypadku silnego nasilenia może spowodować uszkodzenie silnika.

Jeśli stukanie występuje przy normalnym obciążeniu i stałych obrotach silnika, zmień markę benzyny i upewnij się, że stosujesz właściwą liczbę oktanową. Zaleca się stosowanie benzyny bezołowiowej, ponieważ wytwarza ona mniej osadów w silniku i wydłuża żywotność silnika oraz elementów układu wydechowego.

Nigdy nie używaj starej lub zanieczyszczonej benzyny. Nigdy nie używaj benzyny zmieszanej z olejem. Unikaj kontaktu z kurzem, brudem i wodą podczas wlewania benzyny do zbiornika paliwa.

Procedura tankowania

1. Przekręć korek wlewu paliwa w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i zdejmij korek ze zbiornika.
2. Za pomocą lejka dolewaj paliwo do zbiornika, aż poziom sięgnie około 5 cm od górnej krawędzi zbiornika.
3. Przekręć korek wlewu paliwa zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aż będzie dobrze dokręcony.
4. Upewnij się, że rurka odpowietrzająca jest podłączona do korka wlewu paliwa

OSTRZEŻENIE Benzyna jest łatwopalna i wybuchowa. Może spowodować oparzenia lub poważne obrażenia, podczas niewłaściwego obchodzenia się z benzyną. Zawsze zatrzymuj silnik podczas tankowania. Niezwłocznie wytrzyj rozlaną benzynę.

Zalecenia dotyczące oleju silnikowego

Zalecany olej silnikowy - olej silnikowy SG 10w/40Moto. *

* Używaj oleju dla normalnych temperatur powietrza. Aby wybrać odpowiedni olej, zapoznaj się z tabelą temperatur powietrza i oleju i wybierz najlepszy olej dla Twojego klimatu.

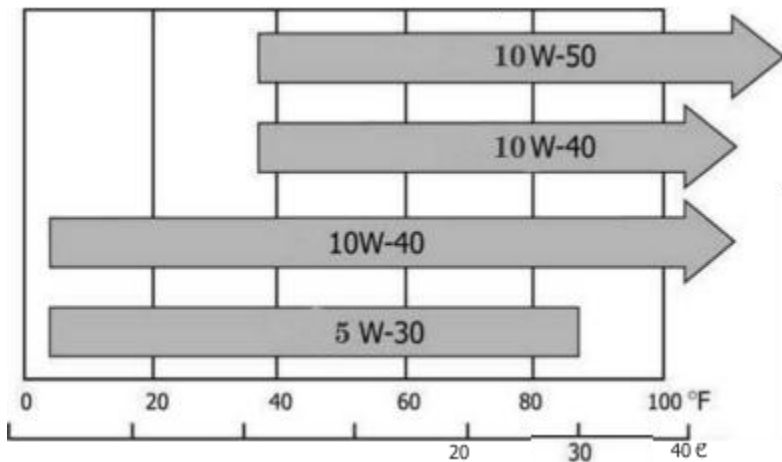
OSTROŻNOŚĆ Twój motocykl nie wymaga dodatków do oleju - stosuj wyłącznie zalecany olej. Nie stosuj olejów z dodatkami grafitu lub molibdenu - mogą one niekorzystnie wpływać na działanie sprzęgła.

Nie należy używać olejów silnikowych oznaczonych okrągłym logo API, które oznaczane jest jako „oszczędzające energię”. Mogą one mieć wpływ na żywotność silnika.

Podstawowe procedury konserwacyjne

Zalecenia dotyczące oleju silnikowego (c.d.)

Zalecana lepkość oleju- pokazane wartości lepkości pokazane na poniższym wykresie można stosować, gdy średnia temperatura w Twoim regionie jazdy wynosi w podanym zakresie.



sprawdzanie i uzupełnianie oleju

1. Zaparkuj motocykl na równej, twardej powierzchni.
2. Wyczyść okolice korka wlewu oleju i wszystkie pobliskie powierzchnie.
3. Odkręć korek wlewu oleju i wytrzyj go do czysta.
4. Trzymaj motocykl w pozycji pionowej, tak aby nie opierał się o stronę z nóżką.
5. Włóż korek wlewu oleju z powrotem do silnika, aż będzie dobrze osadzony, ale nie przykręcaj go.
6. Zdejmij korek wlewu oleju i sprawdź poziom oleju. Jeśli poziom oleju jest w pobliżu górnego znaku (1) należy dolać nieco oleju. Jeśli olej jest poniżej lub blisko dolnej granicy poziomu (2), dodaj tam zalecany olej, aż osiągnie on górny poziom (1). Staraj się nie przepęłniać.
7. Włóż korek wlewu oleju i mocno go dokręć.
8. Uruchom silnik i sprawdź, czy nie ma wycieków oleju.



Podstawowe procedury konserwacyjne

wymiana oleju silnikowego

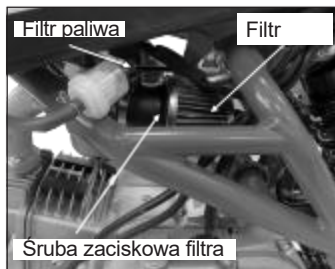
1. Zaparkuj motocykl na równej, twardej powierzchni.
2. Odkręć korek wlewu oleju/bagnet.
- Wymyj podkładkę uszczelniającą
3. Umieść miskę pod silnikiem.
4. Odkręć i wyjmij śrubę spustową oleju.
5. Gdy większość oleju spłynie, poruszaj motocyklem na boki, aby spuścić resztki oleju.
6. Sprawdź podkładkę uszczelniającą pod kątem uszkodzeń i wymień ją, jeśli są widoczne.
7. Następnie zamontuj śrubę spustową oleju i dokręć ją z wymaganym momentem obrotowym 18f/stopę
- Wlej zalecany olej do silnika i uzupełniaj, aż poziom oleju będzie prawidłowy.
9. Załóż korek wlewu oleju/bagnet i mocno dokręć.
10. Uruchom silnik i pozwól mu pracować przez minutę lub dwie.
11. Wyłącz silnik i sprawdź poziom oleju silnikowego, w razie potrzeby dolej oleju. Nie przepełniaj.
12. Sprawdź, czy nie ma wycieków oleju
13. Zużyty olej należy utylizować w sposób zgodny z przepisami



Powietrze

Prawidłowa konserwacja filtra powietrza jest niezwykle ważna w przypadku pojazdów terenowych. Zabrudzone, nasiąknięte wodą, zużyte lub uszkodzone filtry powietrza powodują przedostawanie się brudu, kurzu, błota i innych zanieczyszczeń do silnika. Podczas jazdy po mokrych i błotnistych terenach należy częściej serwisować filtr powietrza. Zawsze wymieniaj filtr powietrza na filtr o tym samym rozmiarze i konstrukcji. Niedopełnienie tego może spowodować pracę silnika na ubogiej lub bogatej mieszance, co w poważnych przypadkach może doprowadzić do uszkodzenia silnika i/lub świecy zapłonowej.

1. Odkręć śrubę mocującą filtr za pomocą płaskiego śrubokręta
2. Wyjmij filtr powietrza
3. Wyczyść element filtrujący (piankę) niepalnym rozpuszczalnikiem, takim jak nafta, a nie benzyna. Po czyszczeniu spróbuj wycisnąć resztki rozpuszczalnika. Uważaj, aby nie rozerwać filtra powietrza.
- Sprawdź piankę pod kątem pęknięć i rozdarć. W razie potrzeby wymień ją.
- 4.5. Przed nałożeniem oleju do filtra powietrza pozostaw go do wyschnięcia. Wilgotne powietrze Filtr nie wchłonie oleju do filtra powietrza.
6. Nałóż wysokiej jakości olej do filtra powietrza na element filtrujący.
7. Zamontuj filtr powietrza i mocno dokręć śrubę mocującą filtr.
8. Wymieniaj filtr paliwa co 12 miesięcy lub w przypadku jego zatkania



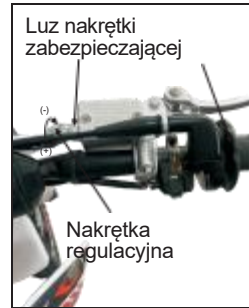
Podstawowe procedury konserwacyjne

Przepustnica

Luz przepustnicy - 2 - 6 mm

1. Odkręć nakrętkę zabezpieczającą na mechanizmie linki przepustnicy.
2. Obróć nakrętkę regulacyjną w kierunku wymaganym do uzyskania prawidłowego luzu przepustnicy.
3. Dokręć nakrętkę zabezpieczającą.
4. Po wykonaniu regulacji sprawdź, czy przepustnica obraca się płynnie od całkowicie zamkniętej do całkowicie otwartej we wszystkich pozycjach

Jeśli nie możesz uzyskać odpowiedniego luzu, skontaktuj się ze swoim dealerem.



Regulacja prędkości biegu jałowego

Aby możliwa była dokładna regulacja obrotów biegu jałowego, silnik musi osiągnąć normalną temperaturę roboczą. Dziesięć minut normalnej jazdy wystarczy, aby rozgrzać silnik. Nigdy nie próbuj kompensować usterek w innych układach poprzez regulację obrotów biegu jałowego. W razie problemów skontaktuj się z dealerem.

Prędkość obrotowa biegu jałowego - 1500 obr./min plus/minus 150 obr./min.

1. Rozgrzej silnik, przełącz na bieg jałowy i ustaw Motocykl na boczną podstawkę.
2. Podłącz obrotomierz do silnika za pomocą procedury opisanej przez producenta obrotomierza
3. Wyreguluj bieg jałowy, obracając śrubę regulacji obrotów w

Zespół regulacji biegu jałowego znajduje się na lewej stronie gaźnika

konserwacja świecy zapłonowej

standard	NG KA7TC
----------	----------

Zalecana świeca sprawdzi się dobrze w większości warunków jazdy - Jeśli jednak planujesz jazdę przez dłuższe okresy pracy przy dużej prędkości lub wysokich obrotach silnika w gorącym klimacie lub jeśli planujesz dłuższą jazdę w zimnym klimacie, może być zalecana inna świeca

Podstawowe procedury konserwacyjne

świeca zapłonowa Konserwacja

Zanieczyszczona świeca zapłonowa może spowodować niedziałanie motocykla
Lub gorszą wydajność. Wykonaj poniższe kroki, aby sprawdzić,
W razie potrzeby wyczyść i/lub wymień wtyczkę głośnika.

1. Oczyszczyć okolicę podstawy świecy zapłonowej z kurzu i brudu.
2. Odłączyć fajkę świecy zapłonowej.
3. Korzystając z poniższych zdjęć jako odniesienia, sprawdź świecę,

Jeśli świeca jest normalna idź do kroku 6.

Jeżeli świeca jest zanieczyszczona (brudna), należy udać się do kroku

4. używając papieru ściernego o średniej ziarnistości (220-400) i wyczyścić dokładnie świecę

5. Sprawdź, czy elektrody świecy zapłonowej nie są zużyte. Elektroda środkowa powinna mieć krawędzie proste.

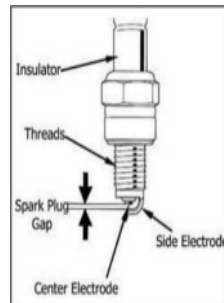
Elektroda nie powinna być skorodowana. Izolator nie powinien być pęknięty ani odpryskiwany. Wymień świecę, jeśli widoczne są ślady zużycia i/lub pęknięcia elektrod.

6. Sprawdź szczelinę między elektrodami świec zapłonowych za pomocą szczelinomierza.

Odstęp między elektrodami świecy zapłonowej powinien wynosić 0,02-0,3 cala (0,6-0,7 mm) · Zawsze sprawdzaj odstęp między elektrodami nowej świecy zapłonowej przed jej montażem

7. Upewnij się, że z gwintów usunięto cały brud · Wkłęć świecę zapłonową ręką. Zapobiegnie to zerwaniu gwintów · użyj nasadki lub klucza , aby dokręcić świecę zapłonową · Nie dokręcaj świecy zapłonowej zbyt mocno ani zbyt słabo.

Uwaga: Nieprawidłowo dokręcone świece zapłonowe mogą uszkodzić silnik.



Podczas kontroli świecy zapłonowej zazwyczaj pasuje ona do jednej z czterech kategorii przedstawionych powyżej. Normalna/czysta Świeca zapłonowa będzie miała jasnobrązowy środek i nie będzie wykazywała śladów zużycia wokół elektrod. Świeca zapłonowa z jasnym, białym środkiem wskazuje na ubogą mieszankę w silniku. Jeśli Twoja świeca wygląda tak, oddaj motocykl do serwisu. Świeca zanieczyszczona nagarem będzie całkowicie czarna i pozbawiona połysku. Świeca zanieczyszczona olejem Świeca będzie miała ciemnobrązowy lub czarny kolor, jak pokazano powyżej. Zanieczyszczona olejem świeca powstaje, gdy olej wycieka przez pierścień tłokowy i spala się wraz z paliwem. Zanieczyszczone świece zapłonowe nie są rzadkością, jeśli jednak Twój motocykl stale zanieczyszcza świece zapłonowe olejem, natychmiast oddaj go do serwisu.

Podstawowe procedury konserwacyjne

Dźwignia sprzęgła

Aby zapewnić najlepszą wydajność i trwałość sprzęgła, zawsze upewnij się, że posiadasz odpowiednie wyregulowane sprzęgło

Luz swobodny dźwigni jest potrzebny, aby zapewnić sprzęgłu miejsce na zużycie. Sprzęgło bez luzu zacznie się ślizgać w miarę zużycia tarcz. Aby sprawdzić luz, pociągnij za dźwignię. Dźwignia powinna poruszać się bardzo łatwo w zakresie luzu, zanim poczujesz opór.

Jeśli luz jest zbyt duży lub zbyt mały, należy go wyregulować w razie potrzeby.

Luz dźwigni sprzęgła -1/16 - 1/4 cala (2 - 6 mm)

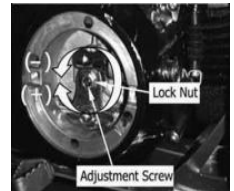
1. Odchyl osłonę przeciwnurkową.
2. Odkręć nakrętkę blokującą regulatora.
3. Obróć regulator.
4. Po regulacji sprawdź dźwignię sprzęgła
5. Okresowo smaruj linkę sprzęgła, aby zapobiec rdzewieniu.
6. Dokręć nakrętkę blokującą regulatora i odsuń osłonę przeciwnurkową.



Druga regulacja może być konieczna, jeśli sprzęgło się ślizga lub

nie załącza się. Aby to zrobić, postępuj zgodnie z poniższymi krokami. Jeżeli sprzęgło się ślizga, będziesz musiał zmniejszyć stopień załączenia sprzęgła. Jeśli wciśniesz dźwignię sprzęgła do końca i sprzęgło nadal się nie załącza, należy zwiększyć załączenie.

1. Zdejmij prawą osłonę przeciwnurkową używając śrubokręta krzyżakowego
2. Poluzuj nakrętkę zabezpieczającą. (+)Zwiększ zaangażowanie(-)Zmniejsz zaangażowanie
3. Obróć śrubę regulacyjną zgodnie z ruchem wskazówek zegara o jeden pełny obrót.
4. powoli przekręć śrubę regulacyjną przeciwnie do ruchu wskazówek aż poczujesz lekki opór.
5. Z tej pozycji obróć zespół regulacyjny zgodnie z ruchem wskazówek zegara o 1/8 do 1/4 obrotu i dokręć nakrętkę zabezpieczającą.
6. sprawdź dźwignię sprzęgła, aby upewnić się, że pracuje prawidłowo
7. Załóż prawą osłonę przeciwnurkową i mocno ją dokręć dwiema śrubami.
8. Przeprowadź jazdę próbną motocyklem, aby sprawdzić działanie sprzęgła.



Jeśli nie uda Ci się uzyskać odpowiedniej regulacji i luzu albo sprzęgło nadal nie będzie działać prawidłowo, skontaktuj się z lokalnym dealerem.

Podstawowe procedury konserwacyjne

Płyn hamulcowy

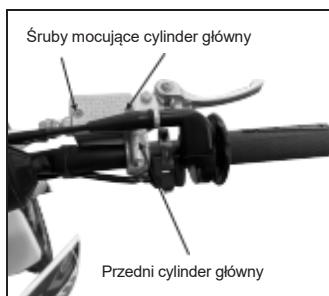
Twój motocykl jest wyposażony w hydrauliczne hamulce tarczowe na przednim i tylnym kole. Hamulce hydrauliczne wymagają płynu hamulcowego do działania. Zarówno przedni, jak i tylny hamulec mają wbudowany zbiornik płynu hamulcowego.

Postępuj zgodnie z poniższymi procedurami, aby sprawdzić i napęlić hamulce odpowiednim płynem hamulcowym.

Zalecany płyn hamulcowy - DOT3 lub OT4

Procedura sprawdzania i uzupełniania płynu hamulcowego przedniego:

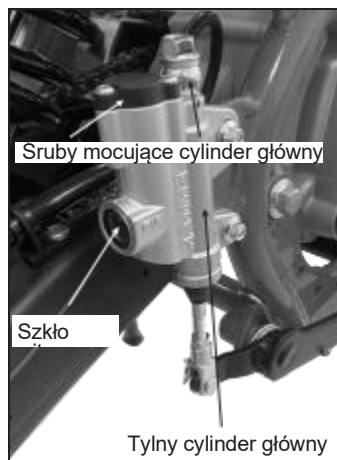
1. Oczyszczyć pokrywę cylindra głównego z brudu i kurzu.
2. Odkręć śruby pokrywy cylindra głównego
3. Zdejmij osłonę cylindra głównego. Uważaj, aby nie uszkodzić uszczelki.
4. W razie potrzeby dolej wskazanego płynu do cylindra głównego.
5. Załóż zaślepkę i mocno dokręć śruby.
6. Ściśnij dźwignię hamulca, aby upewnić się, że hamulce działają odpowiednio.
7. Sprawdź, czy przewód hamulcowy i zacisk nie są nieszczelne.



Podstawowe procedury konserwacyjne

Procedura sprawdzania i uzupełniania płynu hamulcowego tylnego hamulca.*

1. Oczyszczyć cylinder główny i szybkę boczną z kurzu i brudu.
2. Sprawdź szybę serwisową. Jeśli cylinder główny wymaga uzupełnienia, w szkle pojawiają się pęcherzyki powietrza lub nie będzie płynu
3. Usuń śruby pokrywy cylindra
4. Zdejmij osłonę cylindra głównego. Uważaj, aby jej nie uszkodzić. Uszczelki umieszczonej pod nakrętką.
5. W razie potrzeby dolej płynu do cylindra głównego.
6. Załóż z powrotem nakrętkę cylindra głównego i mocno dokręć śruby
7. Naciśnij pedał tylnego hamulca, aby upewnić się, że hamulec działa odpowiednio.
8. Sprawdź, czy przewód hamulcowy i zacisk są szczelne.



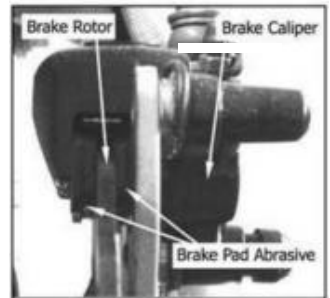
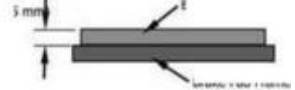
Podstawowa konserwacja

Hamulec - zużycie klocków

Hydrauliczne układy hamulcowe tarczowe wykorzystują zacisk hamulcowy do ściskania tarczy hamulcowej, co powoduje, że motocykl zatrzymuje się. Wewnątrz zacisków hamulcowych znajdują się klocki hamulcowe. Klocki hamulcowe to część układu hamulcowego, która ma kontakt z tarczą hamulcową. Klocki należy sprawdzać zgodnie z harmonogramem konserwacji układu hamulcowego zgodnie z opisem w dalszej części. Aby sprawdzić zużycie klocków hamulcowych, postępuj zgodnie z poniższą procedurą.

Procedura kontroli klocków hamulcowych. Minimum 0,0625" (1,5 mm)

1. Wyczyść zaciski hamulcowe i tarcze hamulcowe z wszelkiego kurzu i brudu.
Unikaj bezpośredniego spryskiwania środkami czyszczącymi..
2. Sprawdź grubość materiału ściernego klocków hamulcowych.
grubość powinna być nie mniejsza niż 0,0626 cala lub 1,5 mm.
2. Jeśli zauważysz, że obie okładziny na każdym zacisku mają mniejszą grubość natychmiast wymień zużyte klocki hamulcowe.
4. Jeśli nie masz pewności, jak wymienić klocki hamulcowe, skontaktuj się z lokalnym serwisem.



Odpowietrzanie układu hamulcowego

Ponieważ układ hamulcowy wykorzystuje płyn, wszelkie pęcherzyki powietrza wewnątrz układu hamulcowego spowoduje utratę skuteczności hamowania. Powietrze zazwyczaj dostaje się do układu hamulcowego, gdy motocykl nie jest używany przez dłuższy czas. Powietrze dostanie się do układu również w przypadku nieszczelności przewodu hamulcowego, zacisku hamulcowego lub pompy głównej. Układ hamulcowy z powietrzem spowoduje, że dźwignia hamulca i pedały będą wydawać się miękkie.

Użyj poniższej procedury, aby odpowietrzyć zarówno przedni, jak i tylny układ hamulcowy.

Procedura odpowietrzania układu hamulcowego.

1. Wyczyść cylinder główny z kurzu i brudu i zdejmij osłonę cylindra głównego. pompuj
2. hamulec powoli i mocno 4 razy i to przytrzymaj ·
używając klucza 8 mm lub nasadki, połuzuj zawór odpowietrzający – powietrze
3. powinno uść zaworkiem.
4. Dokręć zawór odpowietrzający, a następnie zwolnij dźwignię lub pedały.
5. Powtarzaj kroki 1–4, aż wszystkie pęcherzyki powietrza przestaną wypływać z zaworu odpowietrzającego.
Dźwignia/pedał powinien być twardy po dobrym odpowietrzeniu



Podstawowe procedury konserwacyjne

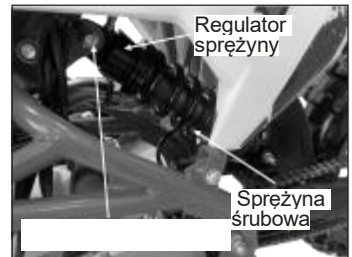
Kontrola zawieszenia przedniego

1. Sprawdź działanie widelca. Naciśnij dźwignię hamulca przedniego, aby zablokować przednie koło. Następnie kilkakrotnie pompuj widelcem w górę i w dół razy. Zawieszenie powinno być g płynnie pracować.
2. Sprawdź dolną część widelca (w pobliżu koła) pod kątem obecności oleju.
3. Dokręć górny i dolny zacisk, goleni aby upewnić się, że są dobrze dokręcone. Upewnij się, że wszystkie śruby mocujące zacisk są dokręcone. Sprawdź metal pod kątem ewentualnych pęknięć, zużycia lub innych uszkodzeń.
4. Upewnij się, że nie ma luzów w łożysku w główce ramy.



Kontrola zawieszenia tylnego

1. Usiądź na motocyklu i mocno trzymaj kierownicę. Pchnij motocyklem mocno z boku na bok. Postaraj się poczuć każdą luz na tulejach i łożyskach wahacza.
2. Sprawdź wszystkie śruby amortyzatora I wahacza
3. Pompuj w górę i w dół tylne zawieszenie - ruch powinien być niezakłócony..
4. Sprawdź, czy sprężyna śrubowa nie ma pęknięć lub innych uszkodzeń.
5. Sprawdź, czy pierścień regulacyjny sprężyny jest dobrze dokręcony.
6. Sprawdź, czy amortyzator nie ma wycieków oleju.



Śruby amortyzatora

Regulacja tylnego zawieszenia

Tylne zawieszenie Twojego motocykla jest fabrycznie ustawione na najbardziej miękkie ustawienie.

Aby utwardzić tylne zawieszenie, postępuj zgodnie z poniższą procedurą. Będziesz potrzebować klucza do regulacji sprężyn.

1. Umieść motocykl na stojaku konserwacyjnym.
2. Obracaj pierścień regulacji sprężyny w aby utwardzić lub zmiękczyć tylne zawieszenie. Nacięcia w pierścieniu umożliwiają 5 pozycji regulacji.
3. Ustaw motocykl na równej powierzchni i pompuj tylne zawieszenie, aby upewnić się, że działa płynnie.

Podstawowy Konserwacja

Obręcze kół i szprychy

Utrzymanie napięgu szprych i poprawność ustawienia kół (centrowanie) ma kluczowe znaczenie dla bezpiecznej eksploatacji motocykla.

Przez pierwsze 100 mil jazdy szprychy będą się luzować szybciej ze względu na początkowe osadzenie części. Zbyt luźne szprychy mogą spowodować niestabilność motocykla przy dużej prędkości i utratę kontroli nad nim. Luźne szprychy mogą również spowodować uszkodzenie szprych i obręczy (nieobjęte gwarancją) .

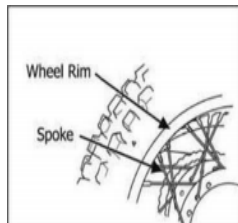
Nie ma konieczności zdejmowania kół w celu przeprowadzenia regularnej konserwacji.

Procedura kontroli obręczy koła

1. Sprawdź obręcze kół i szprychy pod kątem uszkodzeń. Dotknij wszystkich szprych czy żadna nie jest luźna.
2. Dokręć luźne szprychy małym kluczem nastawnym lub kluczem do szprych.
3. Podnieś kolejno każde koło z ziemi i zakręć nim.

powoli obracaj kołem. SZUKAJ luzów na kole. Jeśli

Widoczne jest chwieianie, koło nie jest „wycentrowane” . Skontaktuj się z serwisem.



Powietrze w oponach - ciśnienie

Prawidłowo napompowane opony będą zapewniają najlepsze prowadzenia, żywotnościbieżnika i komfort jazdy.

Ogólnie rzecz biorąc, niedopompowane opony zużywają się nierównomiernie i niekorzystnie wpływają na prowadzenie. Niedopompowane opony są również bardziej narażone na awarię z powodu przegrzania i mogą spowodować uszkodzenie obręczy na skalistym terenie . Zbyt napompowane opony chpowodują nerwową jazdę motocyklem, są podatne na awarie spowodowane nierównościami na nawierzchni i nierównomierne zużycie.

OSTRZEŻENIE

Używanie nadmiernie zużytych lub niewłaściwie napompowanych opon może spowodować wypadek, w którym możesz zostać ranny lub zginąć . Postępuj zgodnie ze wszystkimi instrukcjami zawartymi w niniejszej instrukcji obsługi dotyczącymi pompowania opon i ich konserwacji.

Upewnij się, że nakrętki zaworów są dobrze dokręcone. W razie potrzeby załóż nową nakrętkę. Często sprawdzaj ciśnienie powietrza, gdy opony są zimne. Jeśli sprawdzisz ciśnienie powietrza, gdy opony są ciepłe, uzyskasz wyższe odczyty.

Prawidłowe ciśnienie w zimnych oponach podano poniżej. W przypadku wymiany opony należy przestrzegać wartości ciśnienia podanej na jej boku.

Przednia opona (zimna)	33 PSI (225 kPa, 2. 25kgf/cm ²)
Opona tylna (zimna)	33 PSI(225 kPa, 2. 25kgf/cm ²)

Podstawowe procedury konserwacyjne

Kontrola opon

Przebita opona lub jej pęknięcie może być bardzo uciążliwe i może nawet spowodować wypadek!

Przed jazdą sprawdź opony i koła. Aby uzyskać więcej informacji na temat obchodzenia się z przebitą oponą, zapoznaj się z sekcją tego podręcznika zatytułowaną „Lubię dbać o to, co nieoczekiwane”

- Dokładnie sprawdź oponę pod kątem nierówności lub wybrzuszeń na jej boku i wewnątrz bieżnika. Wymień opony, na których znajdują się guzy lub wybrzuszenia.
- Sprawdź dokładnie opony pod kątem przecięć, szczelin lub pęknięć. Wymień oponę, jeśli widzisz na niej widoczny materiał lub osnowę.
- *Sprawdź, czy w oponach lub bieżniku nie ma kamieni ani innych przedmiotów. Usuń wszelkie obce przedmioty. Upewnij się, że w oponach nie ma śrub ani gwoździ.
- Zmierz głębokość bieżnika opon. Wymień oponę jeśli głębokość spadnie poniżej 3 mm (0,12 cala) lub za każdym razem, gdy zauważysz zmniejszenie przyczepności.
- *Sprawdź położenie obu trzonek zaworów. Przechylony trzonek zaworu wskazuje, że rurka wsuwa się do środka a opona ślizga się na feldze. Skontaktuj się z dealerem, aby uzyskać pomoc.

Wymiana opony i dętki

Jeśli dętka została przebita lub uszkodzona, należy ją natychmiast wymienić. Można naprawić dętkę za pomocą zestawu do naprawy dętki; naprawiona dętka może nie być tak niezawodna jak nowa i może ulec uszkodzeniu podczas jazdy. Więcej informacji w sprawie tymczasowej naprawy; zobacz sekcję zatytułowaną Rozwiązywanie nieoczekiwanych problemów.

Zawsze używaj dętek o tym samym rozmiarze co oryginał. Zalecamy wymianę dętek u lokalnego dealera lub w lokalnym sklepie motocyklowym. Wymiana dętki wymaga demontażu i montażu koła. Za każdym razem, gdy wymieniasz dętkę, przeprowadź kontrolę opon, opisaną na górze strony. Opony, w które został wyposażony Twój motocykl, zostały zaprojektowane tak, aby zapewnić dobre połączenie prowadzenie, hamowanie, trwałości i komfortu w szerokim zakresie warunków jazdy.

OSTRZEŻENIE Montaż niewłaściwych opon na motocyklu może mieć wpływ na prowadzenie i stabilność, co w skrajnych przypadkach może spowodować wypadek, w którym możesz zostać poważnie ranny lub zabity. Zawsze używaj opon odpowiedniego rozmiaru i typu zalecanych w niniejszej instrukcji obsługi.

Przednia opona	70/100-17	70/100-17	70/100-17	70/100-17	60/100-14	60/100-14
Opona tylna	90/100-14	90/100-14	90/100-14	90/100-14	80/100-12	80/100-12
Typ	LK125	LK125PRO	LK140	LK140PRO	MK125	MK125PRO

- Użyj opony zamienną o takim samym rozmiarze i typie jak opona oryginalna.
- Wymieniaj dętkę za każdym razem, gdy wymieniasz oponę. Stare dętki są zazwyczaj rozciągnięte i jeśli założysz je w nową oponę, mogą ulec uszkodzeniu.
- Po założeniu nowej opony należy wyważyć koło.
- Zalecamy, aby wymianę opon zlecić dealerowi lub lokalnemu sklepowi motocyklowemu.

Podstawowe procedury konserwacyjne

Kontrola łańcucha napędowego

Żywotność łańcucha napędowego zależy od kilku czynników w tym od prawidłowego smarowania, regulacji i stylu jazdy. Jeśli jesteś doświadczonym jeźdźcą i masz tendencję do jazdy w bardziej intensywny sposób lub jeździsz w błotnistych/zakurzonych obszarach konieczne będzie częstsze sprawdzanie łańcucha napędowego.

Niewłaściwa konserwacja może spowodować szybkie zużycie i/lub uszkodzenie łańcucha napędowego i zębatek.

Przed przystąpieniem do serwisowania łańcucha napędowego należy upewnić się, że pojazd stoi na równej powierzchni i wyłączony jest silnik. Upewnij się, że skrzynia biegów jest w położeniu neutralnym. Nie ma potrzeby zdejmowania ani wymiany łańcucha, aby wykonać zalecane czynności.

Usługi konserwacyjne.

1. Sprawdź luz w dolnym łańcuchu napędowym w połowie odległości między

zębatkami (2). pchnij łańcuch w górę za pomocą palca. Ruch pionowy powinien wynosić od 3/8 do 3/16 cala (10–20 mm).

2. Powtórz krok 1 w kilku punktach łańcucha napędowego. Luz powinien pozostać stały na całej długości. W przeciwnym razie niektóre ogniwa mogą być zagięte i zakleszczone.

Smarowanie łańcucha często zapobiega temu problemowi.

Nadmierny luz łańcucha napędowego może spowodować jego uszkodzenie i uszkodzić obudowę silnika

3. Sprawdź łańcuch napędowy pod kątem następujących uszkodzeń:

rolki, luźne sworznie, suche lub zardzewiałe ogniwa, zagięte lub uszkodzone

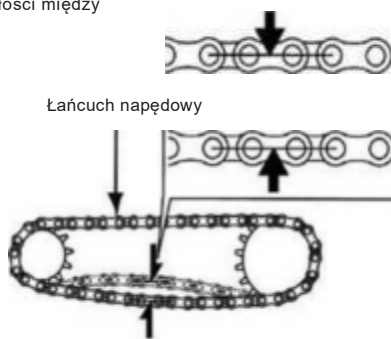
ogniwa i nadmiernie zużyte. Wymień łańcuch, jeśli ma uszkodzone rolki, luźne sworznie lub zagięcia, których nie można usunąć. Nasmaruj łańcuch napędowy, jeśli wydaje się suchy lub nosi ślady rdzy. Nasmaruj wszystkie zagięte lub zacięte ogniwa i rozruszaj je.

3. Należy wymienić łańcuch napędowy, gdy oś tylna zostanie przesunięta maksymalnie do tyłu i łańcuch pozostaje za luźny.

Oznacza to, że łańcuch jest zużyty ponad dopuszczalny limit.

5. Sprawdź zębátky przednie i tylne pod kątem nadmiernego zużycia lub uszkodzeń. Zapoznaj się z ilustracją na górze strony.

W razie potrzeby wymień zużyte lub uszkodzone zębátky - skontaktuj się ze swoim dealerem, aby uzyskać pomoc.

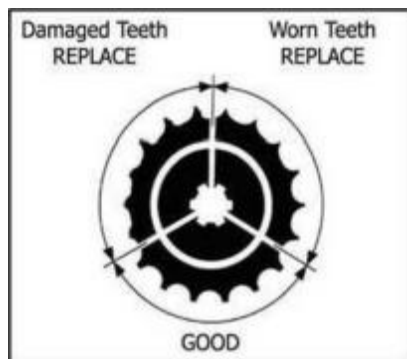


Podstawowe procedury konserwacyjne

Kontrola łańcucha napędowego (c.d.)

Użyj poniższego schematu, aby ustalić, czy zębátki wymagają wymiany. Nigdy nie używaj nowego łańcucha z uszkodzoną lub zużytą zębátką.

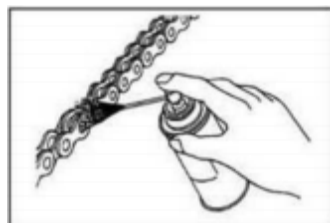
zastosowanie nowego łańcucha na starych zębátkach spowoduje szybkie zużycie łańcucha



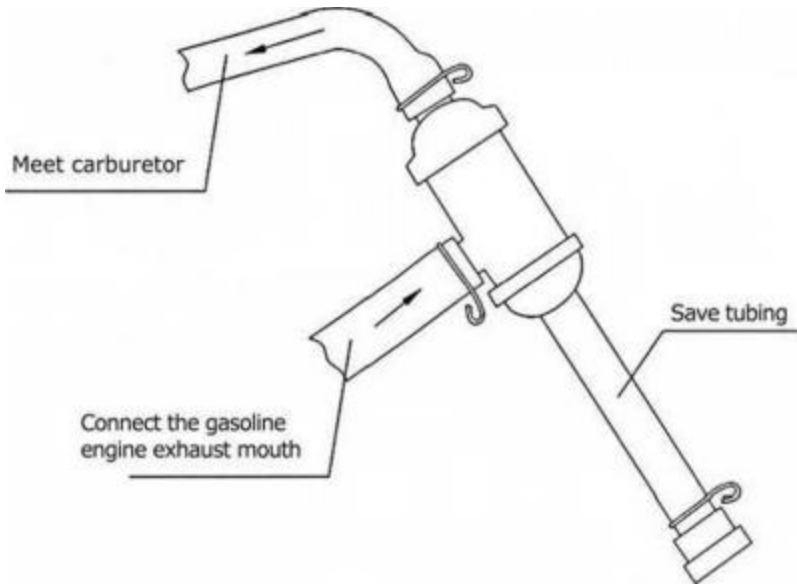
Regulacja naciągu łańcucha napędowego

Aby wyregulować luz łańcucha napędowego, postępuj zgodnie z poniższą procedurą. Upewnij się, że parkujesz na równym podłożu, powierzchnia jest wyłączony silnik.

1. Odkręć nakrętkę tylnej osi.
2. Aby zmniejszyć luz łańcucha, obróć zarówno lewy, jak i prawy łregulator Śruby regulacyjne tak aby zwiększyć lub zmniejszyć luz łańcucha. Upewnij się, że koło jest prawidłowo ustawione względem łańcucha.
3. Dokręć nakrętkę tylnej osi.
4. Sprawdź ponownie luz łańcucha napędowego.
5. Po uzyskaniu odpowiedniego luzu dokręć nakrętkę tylnej osi momentem 43 stóp-funtów (59 Nm, 6,0 kgfm).



OSTRZEŻENIE



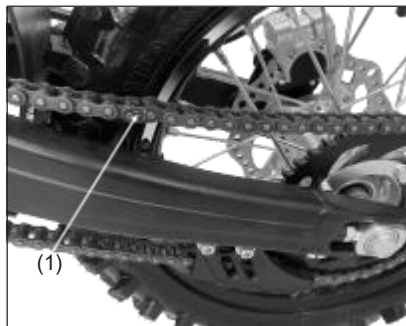
ODPOWIETRZNIK (jeśli występuje) - Należy spuścić zużyty olej zanim przekroczy on 2/3 pojemności przewodu bezpieczeństwa, w przeciwnym razie olej wycieknie.

Podstawowe procedury konserwacyjne

Łańcuch napędowy – konserwacja, wymiana

Jeśli jeździłeś w warunkach ekstremalnie błotnistych lub zakurzonych, należy zdjąć łańcuch napędowy i go wyczyścić przed nałożeniem smaru. Aby zdjąć i wyczyścić lub wymienić łańcuch napędowy, wykonaj poniższą procedurę.

1. Zdjąć spinkę główną (1) za pomocą szczypiec. Nie zginaj ani nie skręcaj klipsa. Usuń ogniwo i zdejmij łańcuch napędowy.
2. Wyczyść łańcuch napędowy niepalnym rozpuszczalnikiem np. naftą, (nie benzyną) i pozostaw do wyschnięcia.
3. Sprawdź łańcuch napędowy pod kątem ewentualnego zużycia lub uszkodzenia. Wymień łańcuch napędowy, jeśli ma uszkodzone rolki, luźne ogniwa lub w inny sposób wydaje się niezdatny do użytku.
4. Sprawdź zębatki pod kątem zużycia lub uszkodzeń. Producent zaleca wymianę zębatek, gdy: montujesz nowy łańcuch napędowy.



5. Nałóż łańcuch na zębatki i połącz końce łańcucha ogniwnem głównym. Dla ułatwienia montażu, trzymaj końce łańcucha na sąsiednich zębach tylnej zębatki. Wkładanie ogniwa głównego.- Zamontuj spinkę mocującą ogniwo główne tak, aby zamknięty koniec spinki był skierowany w kierunku obrotu koła do przodu.
6. Nasmaruj łańcuch.

Montaż nowego łańcucha może okazać się łatwiejszy, jeśli połączysz go ze starym łańcuchem za pomocą ogniwa głównego i pociągniesz stary łańcuch, aby umieścić nowy łańcuch na zębatkach.

Pielęgnacja wyglądu

Do czyszczenia motocykla można użyć dowolnego z poniższych środków: wody, łagodnych neutralnych detergentów, łagodnego spryskania i przetarcia środkiem czyszczącym; łagodny środek czyszczący/odtłuszczający w sprayu i do płukania. Unikaj produktów zawierających silne detergenty lub rozpuszczalniki chemiczne, które mogą uszkodzić metal, farbę i plastik Twojego motocykla.

Zalecamy użycie węża ogrodowego do mycia motocykla. Myjki wysokociśnieniowe, myjki samochodowe (myjnie wysokociśnieniowe) mogą uszkodzić niektóre części motocykla. Jeśli musisz użyć myjki wysokociśnieniowej, unikaj spryskiwania następujących miejsc: piast kół, wylotu tłumika, pod siedzeniem, w pobliżu przełącznika zapłonu, pod zbiornikiem paliwa, łańcucha napędowego i gaźnika.

Ogłoszenie

Woda lub powietrze pod wysokim ciśnieniem może uszkodzić niektóre części motocykla. Nigdy nie myj motocykla, gdy silnik pracuje. Po umyciu i wyschnięciu motocykla można nasmarować łańcuch napędowy.

Rozwiązywanie problemów

Silnik nie uruchamia się lub trudno go uruchomić

1. Sprawdź gaźnik. Upewnij się, że paliwo wpływa do gaźnika

Czy paliwo dostaje się do gaźnika?

- NIE - zatkany przewód paliwowy lub niedrożny filtr paliwa
- Zatkany zawór paliwa
 - Zatkany wąż odpowietrzający zbiornika paliwa
 - Zablokowany pływak gaźnika

tak - ZOBACZ KROK 2

2. Sprawdź świecę zapłonową Wyjmij świecę zapłonową i sprawdź (patrz rozdział o świecy). Czy świeca zapłonowa jest w dobrym stanie technicznym?

- NIE Zalany silnik i świeca
- Włączone ssanie
 - Przepustnica jest zablokowana w pozycji otwartej
 - Brudny lub zatkany filtr powietrza
 - Nadmiernie zużyte pierścienie tłokowe

tak - ZOBACZ KROK 3

4. Test iskry Test zaplonu - poprzez wyjęcie świecy zapłonowej i włożenie jej do fajki świecy zapłonowej. Dotknij świecą metalowej obudowy silnika – przy rozruchu silnika (starter) iskra powinna się pokazać na elektrodzie świecy.

Ostrzeżenie

. Staba iskra nie uruchomi silnika.

Nie dotykać świecy lub fajki świecy podczas rozruchu silnika kopniakiem – mozesz zostać porażony prądem I doznać obrażeń lub zginąć.

Czy jest iskra?

- NIE Zanieczyszczona lub uszkodzona świeca zapłonowa
- Zerwany lub zwarty przewód świecy zapłonowej lub nasadka świecy zapłonowej (fajka)
 - Zepsuta lub zwarta cewka zapłonowa
 - Wadliwy zapłon CDI Box
 - Wadliwy lub zwarty zespół magneta
 - Zepsuty lub zwarty wyłącznik silnika
 - Luźne lub skorodowane przewody i/lub złącza (zawsze czyścić uszkodzone połączenia elektryczne)

Tak • ZOBACZ KROK 4

4. Test kompresji w cylindrach – wykonaj prosty test kompresji, powoli uruchamiając silnik. Upewnij się, że świeca zapłonowa jest zamontowana. Naciskając powoli rozrusznik nożny, powinieneś poczuć bardzo mocn, stanowczy opór, który ustępuje wraz z dalszym przesuwaniem dźwigni rozrusznika nożnego w dół. Brak twardego, twardego oporu podczas rozruchu nożnego oznacza, że masz problemy zkompresja.

NIE - zawór zablokowany w pozycji otwartej/zatarty lub nieprawidłowy rozrząd zaworowy (skontaktuj się ze swoim dealerem

-Zużyte ściany cylindra i/lub pierścienie tłokowe (wymienić silnik lub tłok)

Nieszczelna lub uszkodzona uszczelka głowicy cylindra (skontaktuj się ze swoim dealerem JHLOFR)tak - ZOBACZ KROK 5

Rozwiązywanie problemów

5. Uruchom silnik, stosując normalną procedurę rozruchu

Czy silnik uruchamia się, ale potem szybko gaśnie? Tak

- Nieprawidłowa obsługa ssania

- Zabrudzony nieprawidłowo wyregulowany gaźnik (skontaktuj się ze swoim dealerm)

- Nieszczelność w kolektorze dolotowym

Nieprawidłowy zapłon

- Brudna lub zanieczyszczona benzyna

Silnikowi brakuje mocy

1. Sprawdź układ napędowy - podnieś koło nad ziemię i rozkręć je ręcznie. Czy koło się kręci? swobodnie?

NIE - Hamowanie - nieprawidłowo zamontowane klocki hamulcowe

Zużyte lub uszkodzone łożyska kół

- Wygięta oś

tak - ZOBACZ KROK 2

2. Sprawdź ciśnienie w oponach – użyj ciśnieniomierza do sprawdzenia ciśnienia. Czy ciśnienie w oponach jest prawidłowe?

NIE - Wadliwy zawór opony

Przebita opona i/lub dętka

tak - ZOBACZ KROK 3

3. Kontrola sprzęgła - Gwałtownie przyspieszaj na pierwszym i drugim biegu.

Czy prędkość obrotowa silnika/obroty zmniejszają się prawidłowo podczas zmiany z pierwszego biegu na drugi?

NIE – Ślizgające się sprzęgło, wyreguluj

- Zużyte tarcze sprzęgła

- Słabe sprężyny sprzęgła

- dodatek zanieczyszczający w oleju

silnikowym

tak - ZOBACZ KROK 4

5. Kontrola działania silnika - Przyspieszaj lekko.

Czy prędkość obrotowa silnika wzrasta?

NIE - zatkany filtr powietrza

-Ograniczony lub zablokowany przewód paliwowy i/lub filtr paliwa

-Zatkany tłumik/odrzutnik

Zatkany wąż odpowietrzający zbiornika paliwa

tak - ZOBACZ KROK 5

5. kontrola świecy zapłonowej · Wyjmij świecę zapłonową i sprawdź, czy świeca zapłonowa jest w dobrym stanie technicznym?

Nie - świeca zapłonowa nie jest serwisowana wystarczająco często

-Nieprawidłowy zakres temperatury świecy

zapłonowej - Nieprawidłowa przerwa między

elektrodami świecy zapłonowej

tak - ZOBACZ KROK 6

Rozwiązywanie problemów

6. Kontrola oleju silnikowego · Sprawdź poziom oleju i stan oleju

Czy poziom oleju w silniku jest prawidłowy i olej jest czysty?

NIE – poziom oleju jest za wysoki - odlej

- za niski poziom – dolej rozważ wymianę - jeśli zanieczyszczony

TAK - ZOBACZ

- krok 7

7. Kontrola sprężania w cylindrach - sprawdź stopień sprężania w cylindrach. Czy kompresja silnika jest normalna?

NIE Zawór zablokowany w pozycji otwartej/zatarty lub nieprawidłowy rozrząd (skontaktuj się z dealerem)

- Zużyte ściany cylindra i/lub pierścienie tłokowe (wymień silnik lub tłok)

- Nieszczelna lub uszkodzona uszczelka głowicy cylindra (skontaktuj się ze swoim dealerem)

tak - ZOBACZ KROK 8

Silnikowi brakuje mocy (cd.)

8. Kontrola gaźnika - Rozmontuj gaźnik i sprawdź, czy nie ma w nim zanieczyszczeń czy gaźnik był zużyty i brudny?

NIE - ZOBACZ KROK 9

Tak-gaźnik nie jest serwisowany wystarczająco często-zanieczyszczone paliwo - wyczyść

9. Kontrola przegrzania Sprawdź silnik pod kątem przegrzania Czy silnik się przegrzewa?

NIE - PRZEJDŹ DO KROKU 10

tak - Nadmierne nagromadzenie węgla w komorze spalania stosowanie paliwa złej jakości

Sprzęgło się ślizga

Uboga mieszanka paliwowa lub niewłaściwa liczba oktanowa paliwa

10. Kontrola stanu silnika - Należy gwałtownie przyspieszać na wszystkich biegach i sprawdzić osiągi.

Czy silnik stuka? NIE - ZOBACZ KROK 11

tak - zużyty tłok i cylinder (wymień silnik lub tłok)

-Uboga mieszanka paliwowa

- nagromadzenie nagaru w komorze spalania i na tłoku

11. Kontrola zapłonu Skontaktuj się z lokalnym dealerem lub warsztatem naprawczym motocykli, aby sprawdzić ustawienie zapłonu i układ smarowania silnika. Wykonuj te procedury tylko wtedy, gdy masz odpowiednie kwalifikacje i narzędzia.

Czy zapłon jest prawidłowy?

NIE Wadliwy moduł CDI

- Wadliwy generator impulsów zapłonowych

tak - ZOBACZ KROK 12

12. Kontrola smarowania - Zdejmij zaślepkę otworu regulatora zaworów na głowicy cylindra i sprawdź smarowanie. Czy układ rozrządu jest prawidłowo smarowany?

NIE - zatłokany kanał olejowy Brudny i/lub zanieczyszczony olej silnikowy

tak, udaj się do dealera w celu przeprowadzenia serwisu motocykla.

Rozwiązywanie problemów

brak mocy – słaba wydajność

1. Kontrola kolektora dolotowego - Sprawdź, czy kolektor dolotowy nie ma nieszczelności. Czy w kolektorze jest nieszczelność?

NIE - ZOBACZ KROK 2

Tak - Luźne śruby mocujące gaźnik

-Uszkodzony izolator/przekładka

-Uszkodzona uszczelka kolektora dolotowego

-Pęknięty lub uszkodzony kolektor dolotowy/rura

2. Test iskry w celu sprawdzenia zapłonu - umieść wykręconą świecę w fajce – dotknij świecą metalowej części silnika – kopnij rozrusznik – na świecy powinna pojawić się iskra.
Słaba iskra nie uruchomi silnika

NIEBEZPIECZEŃSTWO Nie dotykaj świecy zapłonowej ani fajki podczas rozruchu silnika. Porazi Ciebie prąd I możesz zostać zraniony lub zabity.

Czy jest iskra?

NIE Zanieczyszczona lub uszkodzona świeca zapłonowa

- Zerwany lub zwarty przewód świecy zapłonowej lub fajka świecy zapłonowej

-Zepsuta lub zwarta cewka zapłonowa

-Uszkodzony zapłon CDI

- Uszkodzony lub zwarty zespół magneta - Uszkodzony lub zwarty wyłącznik silnika

- Luźne lub skorodowane przewody i/lub złącza (zawsze czyść uszkodzone połączenia elektryczne)

tak - ZOBACZ KROK 3

3. Kontrola śruby odpowietrzającej gaźnika – sprawdź śrubę odpowietrzającą gaźnika. Obróć śrubę w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara, aż poczujesz zatrzymanie. Wykręć śrubę przeciwnie do ruchu wskazówek zegara o 1,5 obrotu.
Czy ustawienie śruby odpowietrzającej jest prawidłowe?

NIE-Dostosuj, korzystając z procedury powyżej.

TAK-ZOBACZ KROK 4.

4. Kontrola ustawienia zapłonu Skontaktuj się z lokalnym dealerem lub warsztatem naprawczym motocykli w celu sprawdzenia ustawienia zapłonu. Wykonuj te czynności tylko wtedy, gdy masz odpowiednie kwalifikacje i odpowiednie narzędzia.

Czy zapłon jest prawidłowy?

NIE - wadliwy układ zapłonowy CDI

TAK- skontaktuj się ze swoim dealerem, aby oddać motocykl do serwisu

słaba wydajność przy dużej prędkości

Sprawdź przewód paliwowy - odłącz przewód paliwowy od gaźnika

Czy paliwo przepływa swobodnie?

NIE - Zatkany wąż paliwowy lub niedrożny filtr paliwa

-Zatkany zawór paliwa -Zatkany wąż odpowietrzający zbiornika paliwa

tak - ZOBACZ KROK 2

- 2.Kontrola gaźnika - Rozebrać gaźnik i sprawdzić, czy nie jest zablokowany.

Czy gaźnik był zatkany i brudny?

NIE - ZOBACZ KROK 3

tak, gaźnik nie jest serwisowany wystarczająco często, paliwo jest zanieczyszczone

Rozwiązywanie problemów

słaba wydajność przy dużej prędkości

3. Kontrola rozrządu i układu zaworowego – skontaktuj się z lokalnym dealerem lub warsztatem naprawczym motocykli, aby sprawdzić rozrząd

Czy rozrząd i sprężyny zaworowe są prawidłowe?

NIE -Złamana sprężyna zaworowa

-Złamane lub uszkodzone koło zębate wałka rozrządu

tak - skontaktuj się ze swoim dealerem, aby oddać motocykl do serwisu

Utrudniona jazda

układ kierowniczy ciężko skręca

-nakrętka główki ramy zbyt mocno dokręcona

-Uszkodzone łożyska główki ramy

Oba koła mają chybotanie

- Nadmierny luz łożyska koła

-Wygięta obręcz

-Nieprawidłowo zablokowana

piasta koła

Uszkodzone ramię wahacza

-Wygięta rama

- Luźne lub zerwane szprychy

-Stare opony

Motocykl sciąża na bok

-Nieprawidłowe ustawienie kół przednich i tylnych

-Wadliwy amortyzator

-Uszkodzony widelec

-Wygięty wahacz

-Uszkodzona oś

-Uszkodzona rama

-Uszkodzony mocowanie zacisku

-

Rozwiązywanie nieoczekiwanych sytuacji

Ogólne wytyczne

Jeśli podczas jazdy napotkasz problemy, pierwszą rzeczą, jaką powinienes zrobić, jest zatrzymanie się tak szybko, jak to możliwe w bezpieczny sposób.

Jeśli będziesz kontynuował jazdę, spowodujesz większe uszkodzenia motocykla i narazisz się na niebezpieczeństwo .

Po zatrzymaniu się poświęć chwilę na dokładne obejrzenie motocykla i zidentyfikowanie problemu. Zawsze bierz pod uwagę wszystkie możliwości.

Czasami problem może być stosunkowo niewielki i może być trwale naprawiony na szlaku, pod warunkiem posiadania narzędzi, materiałów i umiejętności niezbędnych do wykonania tej czynności.

Bez względu na rodzaj problemu, zawsze postępuj zgodnie z poniższymi instrukcjami:

1. Zawsze stawiaj bezpieczeństwo na pierwszym miejscu.
2. Jeśli problem jest niewielki i dysponujesz narzędziami, materiałami i umiejętnościami potrzebnymi do dokonania tymczasowej naprawy – dokonaj jej - pamiętaj o jak najszybszym przeprowadzeniu napraw trwałych w warunkach warsztatowych.
3. Nie kontynuuj jazdy, jeśli doznałeś obrażeń lub jeśli Twój motocykl nie jest w stanie umożliwiającym bezpieczną jazdę.

Poniżej przedstawiono zalecenia dotyczące konkretnych problemów.

Jeśli silnik gaśnie lub nie chce się uruchomić

Jeśli silnik nie wydawał dziwnych dźwięków przed zatrzymaniem, prawdopodobnie możesz wykluczyć poważny problem mechaniczny

Najpierw sprawdź układ paliwowy:

1. Upewnij się, że w zbiorniku paliwa znajduje się paliwo, a zawór paliwa jest ustawiony w pozycji „ON” .
2. Sprawdź, czy wąż odpowietrzający korka wlewu paliwa nie jest przyciśnięty ani zatkany.
3. Przekręć zawór paliwa w pozycję „OFF” . Odłącz przewód paliwowy od gaźnika i Na chwilę przekręć zawór paliwa do pozycji „ON” (włączony). Jeżeli paliwo nie wypływa, oznacza to, że w zbiorniku paliwa, filtrze paliwa lub przewodzie paliwowym znajduje się przeszkoda.

Jeśli układ paliwowy wydaje się być w porządku, sprawdź układ zapłonowy.

1. Sprawdź fajkę świecy zapłonowej. Upewnij się, że nie jest luźna ani odłączona.
2. Zdejmij fajkę świecy zapłonowej i wyjmij świecę. Podłącz świecę zapłonową do fajki i umieść gwintowany koniec świecy zapłonowej na metalowej części silnika.
3. Kopnij kopniak/włącz rozrusznik, obserwując jednocześnie świecę zapłonową. Jeśli iskra występuje, układ zapłonowy prawdopodobnie działa. Jeśli nie ma iskry, wymień świecę zapłonową na nową. Jeśli nadal nie ma iskry, problem dotyczy układu zapłonowego.

Jeśli nie możesz zidentyfikować lub rozwiązać problemu, będziesz musiał odprowadzić motocykl z powrotem do bazy lub zwrócić się o pomoc.

Rozwiązywanie nieoczekiwanych sytuacji

Rozwiązywanie nieoczekiwanego problemu

Jeśli masz przebitą oponę

Sposób postępowania z przebitą oponą na szlaku zależy od stopnia uszkodzenia opony. Istnieją dwa sposoby na próbę dokonania tymczasowej naprawy:

1. Użyj uszczelniacza do opon w aerozolu, aby uszczelnić przebicie i napompować dętkę. Możesz to zrobić bez zdejmowania opony.
2. Użyj zestawu naprawczego do dętki, aby załatać dziurę w dętce. Wymaga to zdjęcia koła i opony.

Jeśli nie uda Ci się naprawić przebitej opony na szlaku, będziesz musiał odprowadzić motocykl z powrotem do bazy lub wysłać go do serwisu. Nie jeźdź na przebitej oponie. Motocykl będzie trudny w prowadzeniu, a jeśli opona zejdzie z felgi, może zablokować koło i spowodować wypadek.

Jeśli się rozbijesz

Bezpieczeństwo osobiste jest priorytetem po wypadku. Jeśli Ty lub ktokolwiek zostałeś ranny, poświęć czas aby ocenić powagę obrażeń i ustalić, czy można bezpiecznie kontynuować jazdę. Jeśli nie możesz jeździć bezpiecznie należy wysłać kogoś po pomoc. Nie jeźdź, jeśli istnieje ryzyko dalszych obrażeń lub jeśli motocykl został uszkodzony zbyt poważnie. Jeśli uznasz, że jesteś w stanie bezpiecznie jeździć, dokładnie sprawdź motocykl pod kątem uszkodzeń. Sprawdź

dokręcenie krytycznych nakrętek i śrub, takich jak kierownica, dźwignie sterujące, hamulce i koła. Jeśli występuje niewielkie uszkodzenia lub nie masz pewności co do możliwych uszkodzeń, ale decydujesz się na powrót do bazy, jedź powoli i ostrożnie.

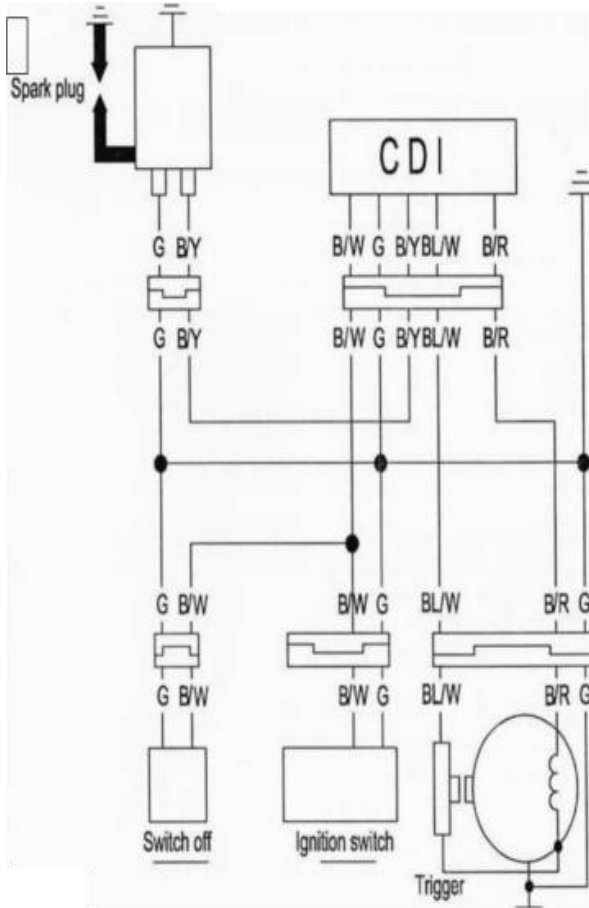
Czasami uszkodzenia powstałe w wyniku wypadku są ukryte lub nie są od razu widoczne. po powrocie do domu przejrzyj swój motocykl i napraw wszelkie znalezione problemy

Jeśli komponent ulegnie awarii

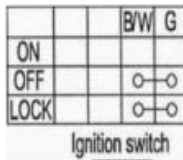
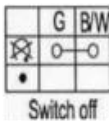
Łańcuch napędowy, linki sterujące, sterowanie hamulcami i inne elementy mogą ulec uszkodzeniu, jeśli jeździsz po gęstych zaroślach lub skalistym terenie. Jak wspomniano wcześniej, naprawa na szlaku będzie zależeć od skali uszkodzeń, narzędzi, materiałów i umiejętności, którymi dysponujesz.

1. Jeśli łańcuch napędowy spada z powodu zerwania się ogniwa, można go naprawić, zakładając nowe ogniwo główne. Jeśli jednak łańcuch jest zerwany lub powoduje uszkodzenia podczas zrywania, możesz nie być w stanie wykonać naprawy.
2. Jeśli jakikolwiek element przedniego układu hamulcowego jest uszkodzony, możesz wrócić do bazy ostrożnie używając drugiego hamulca do zwalniania i zatrzymywania.
3. Uszkodzenie linki gazu lub innego ważnego elementu może spowodować niebezpieczną jazdę motocyklem – nie kontynuuj jazdy.

Schemat obwodu elektrycznego



- Black B
- Zielony G
- Żółty Y
- Red R.
- Biały W
- Niebieski BL



Magne